

УДК 379

В. Г. Третьяков*

**ПРОСВЕТИТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКОГО КЛУБА
«ПУТИ СООБЩЕНИЯ СИБИРИ»
(К ДЕСЯТИЛЕТИЮ ОРГАНИЗАЦИИ)**

Статья посвящена 10-летию деятельности историко-краеведческого клуба «Пути сообщения Сибири» в Иркутске при Гуманитарном центре – библиотеке имени семьи Полевых. Подчеркнута важная и ключевая роль клуба в научно-исследовательской и издательской деятельности, а также популяризации истории железнодорожного транспорта, главным образом Транссибирской магистрали, сохранении историко-культурного наследия, проведении памятных мероприятий и формировании уважения к профессии инженера путей сообщения.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: основы государственной политики, историческое просвещение, краеведение, инженеры-первопроходцы, наследие, память, издательский проект, герои.

V. G. Tretyakov

**EDUCATIONAL ACTIVITIES HISTORICAL AND LOCAL
HISTORY CLUB "ROADS OF COMMUNICATION
OF SIBERIA" (ON THE TENTH ANNIVERSARY
OF THE ORGANIZATION)**

The article is dedicated to the 10th anniversary of the historical and local history club "Siberian Railways" in Irkutsk at the Humanitarian Center – the Polevykh Family Library. The important and key role of the club in research and publishing activities, as well as popularization of the history of railway transport, mainly the Trans-Siberian Railway, preservation of historical and cultural heritage, holding commemorative events and forming respect for the profession of a railway engineer is emphasized.

KEYWORDS: principles of state policy, historical education, local history, pioneering engineers, heritage, memory, publishing project, heroes.

* *Третьяков Валерий Григорьевич, доктор исторических наук, профессор Иркутского государственного университета путей сообщения.*

На современном этапе, в условиях роста международной напряженности и кризиса национальной идентичности, в основе которого лежат уничтожение исторической памяти, реабилитация и воскрешение неокOLONиализма, неоимпериализма и неонацизма, российское общество и государство столкнулись с целым рядом явлений, несущих в себе риски и угрозы. В целях формирования общероссийской гражданской идентичности и укрепления общности русского мира на основе традиционных российских духовно-нравственных и культурно-исторических ценностей президент России Владимир Путин утвердил указ «Основы государственной политики в области исторического просвещения» от 8 мая 2024 г. № 314.

В указе отмечается, что сегодня Россия столкнулась с «недружественными действиями иностранных государств, направленными на отрицание или преуменьшение исторического вклада России в развитие мировой цивилизации», «распространением ложных представлений о России» и использованием «коллективным Западом фальсификации истории в качестве оружия в информационной войне, направленной на разрушение целостности российского общества и государства».

Поэтому глубоко справедливы слова профессора факультета истории, политологии и права В. Э. Багдасаряна, с чем солидарно большинство его коллег-историков: «Принятие Указа “Об утверждении Основ государственной политики Российской Федерации в области исторического просвещения” – третья большая победа в области восстановления ценностного суверенитета. Как известно, в 2014 году был принят Указ “Об утверждении Основ государственной культурной политики”, а в 2022 – “Об утверждении Основ государственной политики по сохранению и укреплению традиционных российских духовно-нравственных ценностей”...

Цивилизационный подход означает, что Россия как цивилизация опирается на свои идентичные ценности. Для нее характерна своя, непохожая на других система жизнеустройства, и ее путь развития не повторяет пути других цивилизаций. Указ в этом смысле является сам по себе исторической вехой, ознаменовавшей поражение идеологии западничества в России...

Особо отраднo то, что Указом ставится задача повышения престижа профессий, связанных с историческим просветительством. Это должно означать поддержку в подготовке кадров – историков и учителей истории. Так было всегда – в периоды тяжелых испытаний для любой страны преподаватели истории оказывались фигурами принципиальной общественной значимости» [1].

Указ президента, несомненно, важный шаг в области исторического просвещения молодежи и подготовки нового поколения молодых просветителей.

Практически незамедлительно Ассоциацией книгоиздателей России при поддержке Российского исторического и Российского военно-исторического обществ, а также Государственной публичной исторической библиотеки России впервые в 2024 г. был учрежден и новый издательский конкурс «Лучшие издания по истории России и ее регионов», в котором приняло участие более 73 издательств, в том числе ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» (УМЦ ЖДТ). Участниками состязания в новом конкурсе «Лучшие книги по истории России и ее регионов» стали более 250 книжных новинок. При этом рекомендованная в свое время Иркутским государственным университетом путей сообщения для издания УМЦ ЖДТ книга Т. Н. Гордиенко «Просветительская деятельность инженеров путей сообщения в Сибири, или История продвижения книги по Великому Сибирскому пути (1895–1917)», вошедшая в Перечень учебных изданий в качестве дополнительного обучения студентов, стала одним из лауреатов названного конкурса (рис. 1). Автором открыта малоизвестная ранее страница истории Транссиба о просветительских инициативах руководителей строительства Великой Сибирской железной дороги, начальников участков и станций, где впервые были созданы не только библиотеки-читальни, но и книжные склады, киоски при вокзалах для продажи дешевой и полезной литературы для народа. В издании приведены биографии наиболее отличившихся на этом просветительском поприще инженеров путей сообщения. Отмечена большая роль таких личностей, как О. П. Вяземский, Н. П. Меженинов, А. Н. Пушечников, Г. В. Адрианов, В. В. Оглоблин, Н. Э. Спенглер, Д. П. Бирюков, Г. З. Андроников, Ф. М. Валуев, В. М. Павловский, В. Л. Манучаров, Д. К. Ньюберг и др.

Книга эта послужила также выпуску УМЦ ЖДТ набора открыток «Путешествие книги по Великому Сибирскому пути», на обороте обложки которого указано, что комплект открыток посвящен 210-летию со дня основания единого транспортного ведомства и транспортного образования (1809–2019) и в нем «представлены лучшие иллюстрации из книги Т. Н. Гордиенко».

Здесь же имеется красноречивое пояснение: «Многие знают о небывалой для конца XIX – начала XX века скорости прокладки Транссибирской железнодорожной магистрали и успешном инженерном решении сложных технических задач в ходе строительства. Меньше известно о просветительских инициативах инженеров путей сообщения. На безлюдных просторах Сибири и Дальнего Востока, вдали от родных мест

помощником, другом и духовным врачом людей являлось печатное слово, которое несло в массы культуру и просвещение. Поэтому одним из первых просветительских учреждений на Транссибе стали библиотеки – читальни, возникшие прямо на строительных участках» [2].



Рис. 1. Книга Т. Н. Гордиенко и набор открыток. ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»

Историческое просвещение – регулируемая государством деятельность по распространению в обществе достоверных, научно обоснованных исторических знаний в целях формирования научного понимания прошлого и настоящего России, в целях противодействия попыткам недругов извне извратить нашу историю.

Знаковым в истории транспорта страны стало событие, когда в ноябре 2024 г. в Доме Российского исторического общества прошел круглый стол, посвященный 215-летию транспортного ведомства и транспортного образования (1809–2024). На нем объявили о создании Российского общества историков транспорта. 17 ноября 2024 г. в Российском университете транспорта состоялась учредительная конференция. На заседании утвержден устав общества, председателем избран министр транспорта Российской Федерации Старовойт Роман Владимирович. Деятельность общества решено сосредоточить на базе Российского университета транспорта [3].

Сразу же после учреждения общества 18 ноября состоялась I Всероссийская транспортная историческая конференция, организованная

Министерством транспорта и Российским университетом транспорта. Участники подчеркнули важную и ключевую роль в развитии транспортных музеев в популяризации истории транспорта, сохранении историко-культурного наследия, проведении памятных мероприятий и формировании уважения к профессии [4].

В декабре 2024 г. газета «Гудок» также сообщила об учредительных собраниях историков железнодорожного транспорта, запланированном проведении международной конференции «Транспорт в годы Великой Отечественной войны», запуске спецпроекта «Галерея памяти», посвященного героям войны и труда, ветеранам, транспортным династиям. Есть планы по созданию научно-исследовательского журнала об истории транспорта и транспортной науки [5, с. 1].

Следует отметить, что многие положения нового указа президента РФ об историческом просвещении и ранее выполнялись и реализуются на уровне Министерства образования. Это касается прежде всего средних школ и лицеев российских железных дорог.

Так, школьники лицея РЖД № 11 Слюдянского района под руководством педагогов и с помощью ученых – кандидата исторических наук Александра Викторовича Хобты и кандидата геолого-минералогических наук, доцента ИГУ Сергея Викторовича Снопкова – изучают увлекательную историю своего края, историю железной дороги в Прибайкалье, а также роль инженеров путей сообщения Российской империи в строительстве Кругобайкальской железной дороги. В 2019 г. в лицее отпраздновали 190-летие Михаила Ивановича Хилкова (1834–1909) – министра, действительного тайного советника, почетного гражданина г. Иркутска, много сил и энергии отдавшего строительству Сибирской железной дороги именно здесь, на Кругобайкальском участке, в самый тяжелый, военный период его постройки. Автор капитального труда «Михаил Иванович Хилков и Сибирская железная дорога» Александр Викторович Хобта, собиравший еще с 1980-х гг. архивные документы и материалы о жизнедеятельности министра – истинного патриота Отечества, много интересного рассказал ребятам о нем. Именно на таком примере верного служения отчизне и нужно воспитывать молодежь.

Примечательно, что именно по инициативе А. В. Хобты на ст. Слюдянка был установлен бюст министра М. И. Хилкова. Историк Александр Хобта, в недавнем прошлом руководитель подразделения по сохранению исторического наследия Восточно-Сибирской железной дороги, уже много лет является экспертом и консультантом ученических научных работ по истории Транссиба. Недавно в Слюдянке были проведены чтения, посвященные министру путей сообщения Михаилу Хилко-

ву. Благодаря таким интересным краеведческим мероприятиям школьники получают дополнительные исторические знания о замечательных людях и великих событиях своего края. Так, в 2024 г. газета «Гудок» сообщила о том, работа Ильи Борнякова, выпускника железнодорожного лицея № 11, победила во всероссийском конкурсе среди юношеских работ по краеведению [6].

Иркутяне и гости города хорошо знают и любят увлекательные лекции историка Транссиба Александра Викторовича Хобты. Он проводит беседы-путешествия по г. Иркутску, экскурсии по Кругобайкальской железной дороге, краеведческие занятия с учащимися, в том числе городских образовательных учреждений, в рамках историко-краеведческого клуба «Пути сообщения Сибири» при Гуманитарном центре – библиотеке имени семьи Полевых г. Иркутска.

Клуб этот организован 1 апреля 2015 г. ветеранами Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД), кандидатами исторических наук Гордиенко Татьяной Николаевной (председатель клуба) и Хобтой Александром Викторовичем (заместитель председателя). Членами клуба являются научные сотрудники музея ВСЖД, историки Иркутского государственного университета путей сообщения, сотрудники Гуманитарного центра (ГЦ), иркутские любители железных дорог. Клуб в своей деятельности руководствуется Уставом, Положением о клубе, тематической программой и планами работы (рис. 2).

Главная цель клуба – оказание помощи молодому поколению в познании истории своего края и страны через призму изучения истории, связанной с путями сообщения России, и в частности Сибири. Помимо мероприятий со студентами и школьниками в форме бесед, лекций, презентаций и премьер книг, профориентационной работы и экскурсий, членами клуба осуществляется большая научно-исследовательская и издательская деятельность.

Этому во всем способствует ГЦ, а главное, его директор Людмила Александровна Пронина – настоящий генератор новых идей, культурных инициатив и творческих проектов, которой по праву присвоено почетное звание посла культуры Союза женщин России в Иркутской области. В ГЦ приоритетным является гражданско-патриотическое воспитание подрастающего поколения, т. е. формирование у детей и юношества любви к Отечеству, передача им знаний об истории страны, ее творцах и героях, а также воспитание личной ответственности за происходящее вокруг. Так, в свете популяризации исторических примеров героев региона на базе центра под руководством директора была создана редакционная коллегия по выпуску научно-популярных, хорошо иллюстрированных книг

патриотической направленности клуба «Пути сообщения Сибири» для молодого поколения.

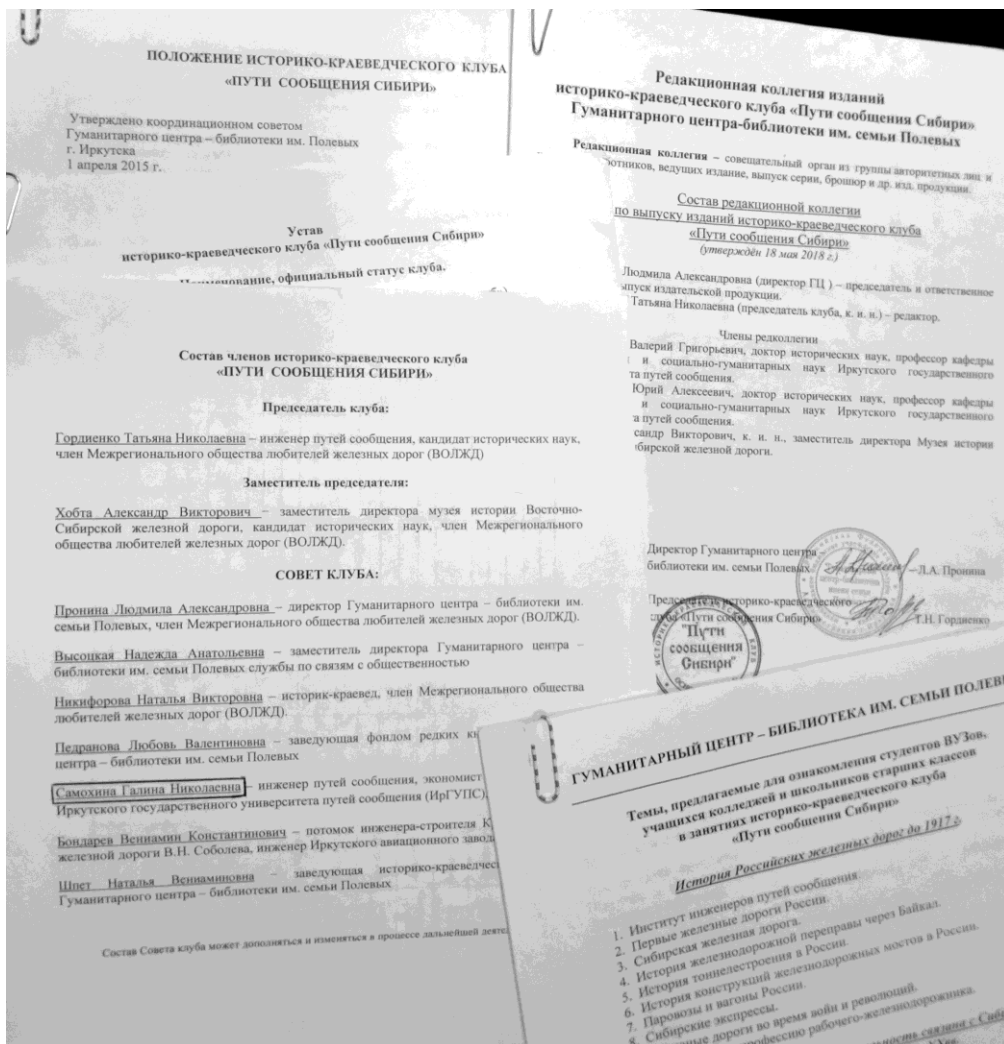


Рис. 2. Организационные документы клуба «Пути сообщения Сибири»

Историки Транссиба, железнодорожники, кандидаты исторических наук Т. Н. Гордиенко и А. В. Хобта, когда работали в музее истории ВСЖД, еще в 2010 г. задались целью осуществить издательский проект – выпустить биографическую серию книг «Инженеры путей сообщения в Восточной Сибири». Тогда же первым таким изданием стала книжка о талантливом инженере путей сообщения А. Н. Пушечникове (1850–1916), начальнике работ по постройке Забайкальской железной дороги – наиболее сложного участка Транссиба, которая имела немалый

успех, поэтому в 2016 г. вышло ее второе издание, переработанное и дополненное [7].

Преданность долгу, решительность, неутомимость, энергия и отсутствие боязни ответственности отличали Александра Николаевича Пушечникова от массы других людей, как вспоминали его современники. Он, несмотря на тяжелые природные катаклизмы, завершает строительство дороги в срок. Это он впервые в мире строит здания на вечной мерзлоте и, прокладывая дорогу через Яблоновый хребет, на порталах тоннеля высекает знаменитые надписи: с западной стороны – «К Тихому океану», с восточной – «К Атлантическому океану». Именно здесь, на Яблоновом перевале, дорога достигает наивысшей точки Транссиба над уровнем моря – 1040 м [8].

Помимо возведения сложнейших технических сооружений, начальник строительства дороги вместе со своими заместителями Г. В. Адриановым (1859–1918) и В. В. Оглоблиным (1852–1906) открывает вдоль строившейся линии читальни с «волшебными фонарями», строит церкви, школы, больницы для улучшения жизни не только рабочих-строителей, но и местного населения... И это было в порядке вещей. Особенности мировоззрения, образование и благородное воспитание инженеров не позволяли им замыкаться только на технических задачах, о чем повествуют издания о верных помощниках Пушечникова, инженерах Оглоблине и Адрианове (рис. 3) [9; 10].



Рис. 3. Книги серии «Инженеры путей сообщения в Восточной Сибири»

О том же, какой ценой пришлось преодолевать скалистый неприступный берег южного Байкала, чтобы проложить здесь железную дорогу, рассказывает следующий выпуск о жизни и деятельности инженера Болеслава Устиновича Савримовича (1836–1905). Воспользуемся крат-

кой, но емкой оценкой книги железнодорожным журналистом: «Книга эта красна не одними библиографическими выкладками и характеристиками работ, выполненных под руководством Болеслава Савримовича, в ней прослеживается весь жизненный путь его – от рождения 7 сентября 1836 года в Ковенской губернии и учебы в Дерптском университете до кончины в 1905-м. Между этими датами – до предела насыщенная жизнь: военная служба, резкая смена жизненного пути в пользу юной железнодорожной отрасли, пополнение безупречного формуляра инженера, назначение в 1898 году руководителем изысканий, а с 1899-го – еще и начальником строительства... знаменитого кругобайкальского участка Транссиба» [10; 11].

Не менее интересен выпуск и о начальнике первого, наиболее сложного участка Кругобайкальской железной дороги Семене Григорьевиче Крушколе (1857–1916). В книге впервые публикуется история жизни и деятельности замечательного инженера путей сообщения С. Г. Крушкола, действительного статского советника, 27 лет прослужившего на железных дорогах России, 20 из которых – на изысканиях и строительстве Великого Сибирского пути. С 1893 г. Семен Крушкол назначен начальником партии в экспедицию инженера Г. В. Адрианова по производству изысканий для Забайкальской железной дороги (ЗабЖД), с которым был хорошо знаком по Уфа-Златоустовской железной дороге. А потом, после изысканий, когда на должность заведующего подготовительными работами по постройке ЗабЖД потребовался знающий дело, толковый инженер, Адрианов порекомендовал инженера Крушкола. Так, еще до назначения начальника по постройке дороги (А. Н. Пушечникова), работами по подготовке к строительству уже руководил Семен Григорьевич Крушкол. Затем он работал начальником Сретенского участка и тяжелого 1-го Кругобайкальского участка, где сильно подорвал свое здоровье, но, немного подлечившись, преодолевая недуг, снова встал в строй уже на Головном участке Амурской железной дороги [12].

Книга серии «Федор Иванович Кнорринг (1854–1914)» – о начальнике Забайкальской дороги, возглавившем ее в непростой период, после разрушительных революционных событий 1905–1906 гг. Он исправил тяжелейшее положение дел на дороге, вывел ее из разряда отстающих по сети, развернул строительство второго пути (Иркутск – Карымская), что далось ему также ценой своего здоровья, как Савримовичу и Крушколу [13].

Книга серии «Николай Семенович Зурабов (1854–1932)» – о непростой судьбе преданного своему делу и долгу инженера, руководителя Забайкальской железной дороги, конец карьеры которого пришелся на самый сложный период истории России – годы Первой мировой войны,

Февральской и Октябрьской революций, начала Гражданской войны. Зурабов вынужден был эмигрировать, но оставался до конца жизни верен своему званию инженера, и за границей он был почетным членом Союза русских инженеров путей сообщения, созданного в Париже.

Инженеру, строителю второго пути участка Танхой – Карымская, Лапкину Георгию Ивановичу (1876–1958), посвящен 8-й выпуск серии. Трудности, которые он испытал во время постройки пути, зданий и искусственных сооружений на вечной мерзлоте, не прошли для него даром. Но, несмотря на это, он серьезно занялся научно-исследовательской деятельностью в области устройства фундаментов в условиях вечной мерзлоты, его авторству принадлежит способ расчета осадок оттаивающих грунтов по методу контактных давлений. По этой теме он защитил диссертацию и внес большой вклад в отечественную науку мерзлотоведения, в частности в области устройства фундаментов сооружений в условиях вечной мерзлоты.

В последние годы инженер путей сообщения Г. И. Лапкин был членом ученого совета Научно-исследовательского института оснований и подземных сооружений Академии строительства и архитектуры СССР [14].

9-й выпуск серии «Александр Васильевич Ливеровский (1867–1951)» посвящен деятельности самого известного и легендарного инженера путей сообщения, начинавшего строить Транссиб в 1891 г. еще студентом на Западно-Сибирском участке, затем работавшего на Средне-Сибирском, Кругобайкальском участках и, наконец, закончившего уже в должности начальника строительства Восточно-Амурского участка в 1916 г. на Дальнем Востоке. После этого был назначен начальником Управления по сооружению железных дорог, затем управляющим Министерства путей сообщения, заместителем министра и даже министром путей сообщения во Временном правительстве. В последней должности пробыл с 25 сентября по 26 октября 1917 г. Большой практический опыт пригодился ему в дальнейшем как ведущему консультанту и эксперту в области транспортного строительства, а также на преподавательской стезе в Институте инженеров путей сообщения [15].

10-й выпуск «Григорий Моисеевич Будагов (1852–1924)» – о талантливом инженере-просветителе, руководителе строительства и переустройства горных участков Средне-Сибирской железной дороги, а также постройки второго пути от Ачинска до Иркутска. На строительстве моста через р. Обь в начале 1895 г. инженер Г. М. Будагов за счет собственных средств выстроил бревенчатое рубленое здание для народной читальни и воскресных чтений (для рабочих), здесь же были открыты театр и школа для детей строителей. Но всех желающих школа не вме-

шала, и в 1897 г. по ходатайству Будагова за казенный счет было построено специальное двухэтажное деревянное здание школы, где он сам преподавал математику. Пример инженера Г. М. Будагова способствовал появлению церквей, школ, библиотек и читален, спортивных площадок на других станциях Средне-Сибирской дороги. В честь замечательного инженера бывшая станция Курзан была переименована в ст. Будагово, что находится на нынешней Восточно-Сибирской железной дороге [16].

Все выпуски серии приурочены к круглым датам жизни их героев. Каждая биография инженера открывает не только чью-то судьбу, характер, но и многообразную специфику инженерной деятельности конца XIX – начала XX в. Русские инженеры, построившие и эксплуатировавшие на рубеже XIX и XX столетий свое детище, были выпускниками одного из самых авторитетных и престижных в императорской России Института Корпуса инженеров путей сообщения, основанного в 1809 г. указом Александра I, который давал образование высшего европейского класса. Русские инженеры-путейцы имели самое разностороннее образование и составляли техническую элиту российского общества.

Их широкий кругозор, аналитический ум, смелость, мужество и выдержка в самых сложных условиях работы – достоинства, на которые должны равняться и нынешние инженеры. Книги же о них призваны воспитывать у молодых людей гордость за русскую инженерию, пробудить любознательность, желание дальнейшего изучения истории науки и техники, чтобы пополнить ряды инженеров, в которых у нас сейчас в России наблюдается большая потребность.

О высоком уровне изданий серии «Инженеры путей сообщения в Восточной Сибири» свидетельствует высочайшая книжная награда, подтвердившая качество работы членов клуба «Пути сообщения Сибири». Это национальная премия «Лучшие книги и издательства года – 2022», существующая в России с 2000 г., учредителями которой являются Российская государственная библиотека, Русский биографический институт и «Литературная газета».

Так, согласно протоколу экспертного совета от 1 декабря 2022 г. № 12/22 (председатель – С. Ю. Рыбас), национальной премии в номинации «Библиотеки» за издание книг серии «Инженеры путей сообщения в Восточной Сибири» удостоены: Гуманитарный центр – библиотека имени семьи Полевых, директор Людмила Александровна Пронина, историко-краеведческий клуб «Пути сообщения Сибири», создатели и авторы издательского проекта Татьяна Николаевна Гордиенко и Александр Викторович Хобта (рис. 4) [17].

В 2023 г. в Москве издательством ФГПУ «Учебно-методический центр железнодорожного транспорта» было выпущено солидное научно-

популярное биографическое издание в двух частях «Инженеры Транссиба. Кон. XIX – нач. XX вв.», за которое А. В. Хобта и Т. Н. Гордиенко были удостоены еще одной национальной премии «Лучшие книги, издательства, проекты – 2023» в номинации «Герои Сибирской магистрали» (протокол экспертного совета от 1 декабря 2023 г. № 12/23 [18]).

Русские инженеры – создатели Транссиба являлись действительно настоящими героями и патриотами своего Отечества. Не зря и организаторами конкурса именно так созвучно было сформулировано название номинации – «Герои Сибирской магистрали». Поистине инженеры, построившие самую длинную в мире железную дорогу, видели в развитии производительных сил России высокое жизненное призвание и осуществили величайшей сложности государственный проект, преодолев на своем пути невероятные трудности и испытания. На них лежала огромная ответственность, притом что не было практического опыта подобных работ в условиях Сибири и Дальнего Востока, тогда еще малоисследованного края. Им в своей деятельности часто приходилось полагаться лишь на собственные знания и опыт...



Рис. 4. Награды за книгу «Инженеры Транссиба» (2023)

Почти одновременно, в рамках VII Международного конкурса изданий для образовательных организаций и учреждений высшего образования, осуществляющих подготовку по укрупненным группам специальностей и направлениям подготовки «Транспорт-2023» вышеназванное историко-биографическое издание было удостоено также диплома I степени Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор) [19, с. 36]. Такая высокая оценка трудов иркутских историков, написанных для дополнительного профессионального образования студентов транспортных вузов, радует не только их непосредственного научного руководителя, автора данной статьи, но и весь коллектив кафедры философии и социально-гуманитарных наук Иркутского государственного университета путей сообщения.

Все названные книги призваны воспитывать у современной молодежи гордость за русскую инженерию, веру в безграничные возможности человека, показывают примеры смелости, творческих инициатив, разумного подхода к делу, пробуждая интерес, любознательность и желание дальнейшего изучения истории науки и техники. Ведь русские инженеры, выпускники «путейских институтов», были признанными специалистами мирового уровня, имевшими самое разностороннее образование как в области различных видов транспорта, так и в разных областях промышленности. В дореволюционный период инженеры-путейцы составляли техническую элиту российского общества. И пример их весьма показателен, в том числе пример их просветительской миссии, которую они несли в Сибирь, к тому же он воспитывает чувства ответственности, патриотизма и любви к своему делу и Отечеству.

Книги издаются небольшими тиражами при поддержке неравнодушных к своей истории наших современников, инженеров путей сообщения, преданных своему делу и долгу. В одном из изданий серии «Инженеры путей сообщения в Восточной Сибири» за 2022 г. названы их фамилии: Гордиенко Игорь Анатольевич, главный инженер Забайкальской железной дороги; Стадник Владимир Григорьевич, заместитель начальника Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры; Старцев Александр Сергеевич, руководитель профсоюзной организации Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»; Черногаев Сергей Иванович, председатель Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей [16, с. 94].

Еще один издательский проект историко-краеведческого клуба, направленный на военно-патриотическое воспитание подрастающего поколения и опирающийся на конкретные исторические примеры, начиная с времен Петра I и заканчивая нашей победой в Великой Отечест-

венной войне, получил название «Растим патриотов России» и также успешно вошел в жизнь в 2018 г. (рис. 5) [20].



Рис. 5. Книги серии «Растим патриотов России»

Первая книга данного проекта «Под стягом с символом Транссиба» (авторы – Т. Н. Гордиенко, Е. И. Гордиенко) рассказывает о претворении в жизнь наказов Петра I юношеству и первой в российской истории программы военной профессиональной подготовки молодых людей, будущих защитников Отечества. На основании архивных документов авторы показали, как в школах Забайкальской железной дороги дореволюционной России обучали детей гимнастике и военному строю, описывается участие их в Высочайшем смотре 1912 г., где они выступили под стягом с изображением памятника создателю Транссиба – императору Александру III, установленного в Иркутске. Доносятся также сведения, как события Первой мировой войны 1914 г. отразились на деятельности образовательных учреждений дороги. Книга эта удостоена диплома областного конкурса как «Лучшее документально-историческое издание – 2018». Книги, вышедшие тиражом в 500 экз., переданы в библиотеки Иркутска, Читы, в учебный отдел ВСЖД, на ЗабЖД.

Вторая книга Т. Н. Гордиенко «Наш герой Владимир Георгиевич Кочнев (1914–1944)» вышла в 2022 г. к Дню Победы в Великой Отечественной войне. Это история жизни и подвигів сына тоннельного сторожа

Кругобайкальской железной дороги – летчика авиации дальнего действия, Героя Советского Союза. Книга поспособствовала присвоению имени летчика-героя В. Г. Кочнева школе, в которой он учился (2023), а также открытию в ней «Парты Героя» (2024). Инициатива и организация акции по присвоению имени героя средней школе на ст. Могзон Забайкальской железной дороги принадлежат председателю клуба Т. Н. Гордиенко.

Третья книга Т. Н. Гордиенко «Наш герой Николай Александрович Сергеев (1924–1948)», выпущенная в 2024 г. к Дню Героев Отечества, повествует о сыне начальника 4-го врачебного участка ЗабЖД авиамеханике легендарного истребительного полка «Нормандия – Неман». Во время войны в составе экипажа командира полка Пьера Пуйяда он образцово обеспечил более 300 боевых вылетов командира, пройдя весь путь с полком до победы в Восточной Пруссии.

9 декабря 2024 г. в ГЦ День Героев Отечества был отмечен премьерой книги Т. Н. Гордиенко «Наш герой Николай Александрович Сергеев (1924–1948)» для учащихся 5–7-х классов средней школы № 55 г. Иркутска. Представляя издательский проект «Растим патриотов России», заведующая читальным залом Мария Анатольевна Скибицкая, она же автор сценария и ведущая, со знанием дела, профессионально и душевно провела эту встречу школьников с автором книги – в виде живого общения с детьми, под музыкальное сопровождение, с исполнением песен военной тематики, демонстрацией презентации в слайдах представленных книг, с фрагментами из кинофильмов о Великой Отечественной войне (рис. 6). Исполнителем военных песен был сотрудник ГЦ – талантливый солист Максим Номоконов. Подобные интересные, музыкальные мероприятия-встречи Гуманитарный центр – библиотека имени семьи Полевых проводит в целях эффективности популяризации патриотических произведений.



Рис. 6. После презентации книг в Гуманитарном центре. 19 декабря 2024 г.

2 февраля 2025 г. таким же теплым и незабываемым стало открытие Года защитника Отечества, состоявшееся в Иркутском суворовском военном училище Министерства обороны РФ для кадетов 1–3-х курсов (рис. 7). Помимо организаторов, автора книг и хозяев, на мероприятии присутствовали почетные гости: родственники героя Великой Отечественной войны Н. А. Сергеева – А. В. Сергеев (г. Екатеринбург) и Ю. К. Бянкин (г. Иркутск); бывший преподаватель ИВВАИУ, автор очерков об истории училища В. М. Полюх и представитель от издательства Д. Л. Цицарёв.



*Рис. 7. На открытии Года защитника Отечества
в Суворовском военном училище*

Отлично был организован прием и сопровождение мероприятия руководством училища. Гости были безмерно благодарны хозяевам за гостеприимство и проведенную по училищу экскурсию, особенно родственники героя войны, авиамеханика полка «Нормандия – Неман» Николая Сергеева, ведь именно в этих стенах в 1942–1943 гг. он получил свою военную специальность, когда здесь во время войны располагалась Иркутская военная школа авиационных механиков...

Немаловажной является и деятельность историко-краеведческого клуба «Пути сообщения Сибири» по увековечению памяти героев Отечества не только с помощью книг. Стыдно сказать, но на всем протяжении Забайкальской магистрали нет ни одного памятного знака с именем ее создателя Александра Николаевича Пушечникова. Организаторы и члены историко-краеведческого клуба неоднократно писали обращения,

собирали подписи членов общества любителей железных дорог и просто граждан, ценителей истории, в первую очередь в адрес железнодорожного руководства Восточной Сибири и Забайкалья.

Правда, забайкальцам надо воздать должное. Единственная станция на Забайкальской железной дороге – Ундурга Кайдаловской ветви – по настоятельной просьбе благодарных жителей была переименована в ст. Адриановка в честь инженера-строителя Г. В. Адрианова. Во время случившегося в 1900 г. вследствие засухи неурожая он спас людей от голода, закупив для них на собственные средства хлеб. Учащиеся здешней школы № 49 ОАО «РЖД» на здании школьного краеведческого музея установили мемориальную доску в честь инженера-благотетеля Г. В. Адрианова [21, с. 6], а историко-краеведческий клуб «Пути сообщения Сибири» подарил музею книгу об этом замечательном инженере, выпущенную в 2020 г.

Также следует признать, что на ЗабЖД все же ценят свою историю: спустя век на здании вокзала ст. Чита была установлена памятная доска с барельефом первого начальника дороги В. В. Оглоблина (1852–1906).

В 2018 г. в Иркутске появилась возможность войти в программу благоустройства города, которая начала действовать согласно федеральному проекту «Формирование комфортной городской среды». В связи с планировавшимся благоустройством территории вблизи привокзальной площади предполагалось среди домов разбить небольшой скверик, и музей истории ВСЖД предложил в качестве малой архитектурной формы установить в нем бюст Александра Николаевича Пушечникова. Один из организаторов благоустройства данного объекта одобрил это предложение. Музеем тут же было представлено необходимое обоснование заслуг выдающейся личности, портрет инженера и вариант текста к бюсту. Но, к глубокому сожалению, данный проект в конечном итоге по неизвестным причинам был отклонен, возможно, не оказалось средств на изготовление бюста – извечная наша проблема.

Вторая попытка была осуществлена в преддверии 120-летия Забайкальской железной дороги. Руководству магистрали направлены рекомендательные письма об увековечении памяти видных инженеров путей сообщения А. Н. Пушечникова и Г. В. Адрианова: 1) 21 марта 2019 г. от историко-краеведческого клуба «Пути сообщения Сибири» и Всероссийского общества любителей железных дорог (29 подписей); 2) 28 марта 2019 г. от председателя Иркутского областного отделения Русского географического общества Л. М. Коротного, отметившего выдающуюся роль инженеров путей сообщения, строителей ЗабЖД, внесших в том числе огромный вклад в изучение природы Сибири и являвшихся достойными членами Императорского русского географического общества.

Третье обращение с 81 подписью иркутян к железнодорожным властям было составлено уже от потомков и родственников инженеров-первостроителей Забайкальской железной дороги с просьбой каким-то образом отдать дань памяти выдающимся инженерам в г. Иркутске, откуда непосредственно осуществлялось руководство постройкой этой дороги (рис. 8). Подписи были собраны 6 августа 2024 г. на мероприятии-встрече иркутян с праправнучкой инженера В. В. Оглоблина в Глазковском предместье на ул. Румянцева – бывшей Оглоблинской в рамках проекта «Прогулки по старому Иркутску».



Рис. 8. 6 августа 2024 г. Иркутск. Глазковское предместье

Интереснейшую экскурсию в Глазковском предместье провел Александр Викторович Хобта, на основе исторических фактов, представленных фотографий и архивных документов познакомивший собравшуюся публику с большими деяниями инженеров-путейцев в Иркутске, а потом предоставивший слово праправнучке В. В. Оглоблина, выступление которой вызвало особое любопытство и симпатию к персоне первого начальника ЗабЖД, оставившего в Иркутске неизгладимый след. Нашлись даже люди, помнившие рассказы своих родителей об этом человечном, а главное, высококультурном инженере...

В самом конце обращения родственники и потомки инженеров написали: «Нам представляется важным и правильным как минимум установление мемориальной доски на фасаде здания вокзала в Иркутске с именами А. Н. Пушечникова и его ближайших соратников Г. В. Адрианова и В. В. Оглоблина. Эти инженеры-путейцы приняли важное судьбоносное и непосредственное участие в создании всей железнодорожной инфраструктуры (зданий вокзала, управления, производственных, медицинских, культурно-образовательных учреждений, дорог, мостов и пр.), в том числе здесь, где находилось основное Управление Забайкальской железной дороги...

Это надо не нам, это необходимо сделать для нашего будущего – молодежи и подрастающего поколения, чтобы они знали и помнили своих героев, и сделать именно сейчас, когда настало Время Героев и патриотических примеров нашей славной истории России».

Подписи под обращением поставили: от родственников А. Н. Пушечникова – Андреева Алла Эдуардовна (г. Москва) и Гончаров Константин Юрьевич (г. Орел); от потомков В. В. Оглоблина – Перова Наталия Виссарионовна и Яроцкая Наталья Петровна (г. Санкт-Петербург) (рис. 9).

Автор данной статьи в качестве приложения подкрепил обращение «Краткой исторической справкой об инженерах-путейцах А. Н. Пушечникове, Г. В. Адрианове, В. В. Оглоблине», в конце которой счел нужным привести немаловажный исторический факт о том, что 26 июля 1899 г. приамурский губернатор И. И. Гродеков, проехав по Забайкальской железной дороге от Сретенска до Иркутска и изумившись искусству строителей, тут же телеграфировал князю М. И. Хилкову, что «...имена строителей достойны украшать фронтоны станций». Князь Хилков через некоторое время ответил, что «в 14 день сего августа последовало по сему предмету Высочайшее Его Императорского Величества соизволение. Дальнейшие по сему предмету распоряжения мною будут сделаны по надлежащем с Вашим превосходительством сношении» [22, л. 16].

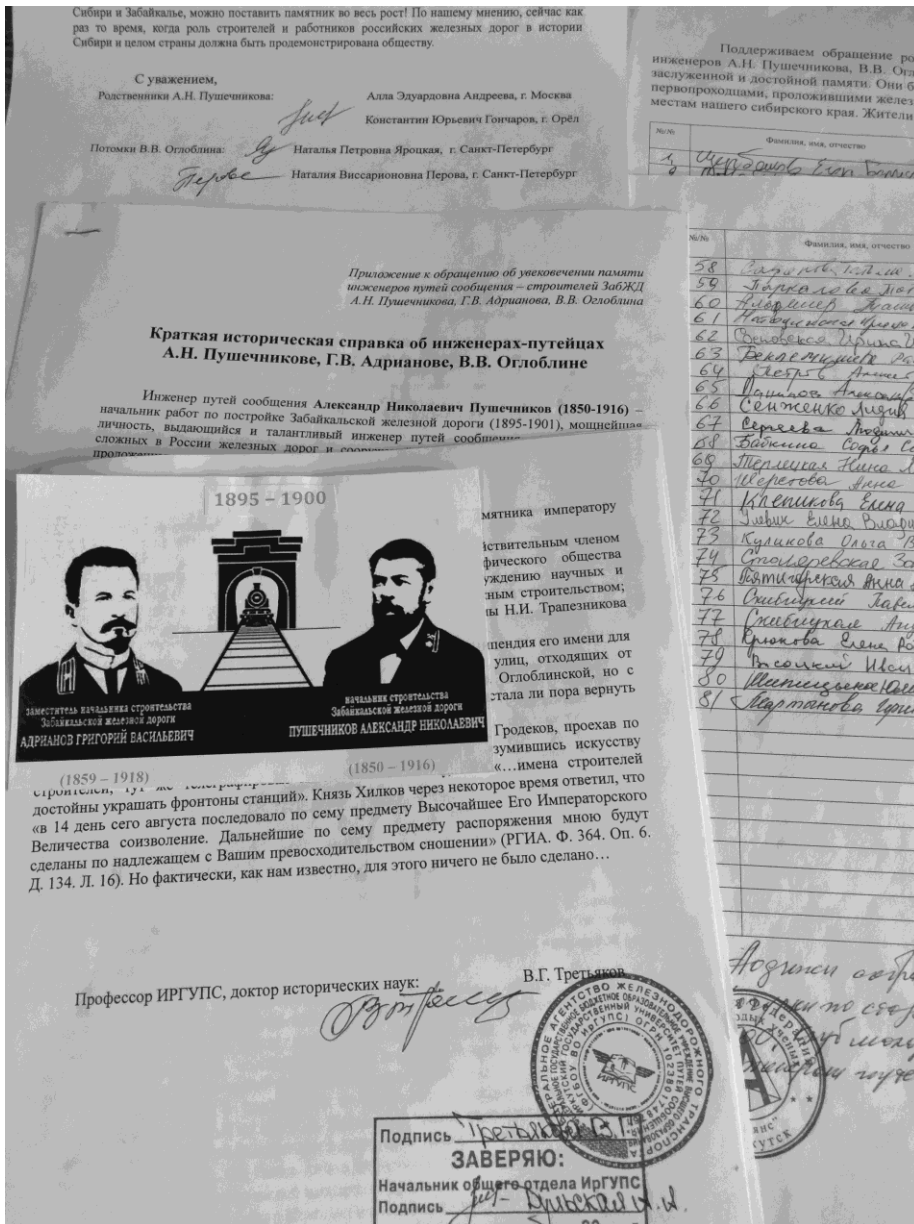


Рис. 9. 81 подпись от граждан РФ за увековечение памяти трех инженеров в Иркутске

13 сентября 2024 г. Андреева Алла Эдуардовна написала из Москвы в Иркутск: когда она пришла в приемную компании ОАО «РЖД», чтобы передать обращение ее генеральному директору, вышедший к ней сотрудник, ознакомившись с документами, «настоятельно порекомендовал этого не делать». По сути, отказал в их приеме, сославшись на то,

что «момент чрезвычайно неблагоприятен в связи с особой ситуацией в РФ» и якобы «реакция на наше обращение будет крайне негативной».

Таким образом, пакет документов вернулся в Иркутск. Члены клуба решили передать его начальнику Восточно-Сибирской железной дороги, ведь если у ЗабЖД на местном уровне получилось установить памятную доску В. В. Оглоблину, почему бы так же не сделать Восточно-Сибирской железной дороге? Почему бы сегодня не выполнить обещание, данное князем М. И. Хилковым? Как нам известно, дело так и не сдвинулось с места вплоть до 1917 г., а после Октябрьской революции об этом даже и речи не было. О таком великом, эпохальном, стратегически важном достижении царской России, как постройка Транссибирской магистрали, предпочитали не упоминать...

Громко заговорили о подвиге строителей Транссиба лишь спустя 100 лет, отдавая дань той высокой цивилизационной миссии русских инженеров, которую они с честью несли, выполняют сегодня и, надеемся, пронесут через века.

Надо отдать должное историко-краеведческому клубу «Пути сообщения Сибири», который ведет не только научно-исследовательскую и издательскую деятельность, но и полезную работу с подрастающим поколением, доводя до молодежи историю создания Великого Сибирского пути и высокой цивилизационной миссии русских инженеров, при этом пытаясь привлечь к данной теме внимание и высокого железнодорожного начальства, от которого зависит важный вопрос об увековечении памяти о выдающихся инженерах, создателях Транссиба.

Ведь есть даже специальные установления. Например, в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 29 августа 2018 г. № 1918/р комитетом по управлению портфелем брендов холдинга «РЖД» рассматриваются обращения с предложениями об установлении на объектах памятных знаков в целях предоставления согласия ОАО «РЖД» как собственника объекта, а также одобрения предложений о присвоении предприятиям/учреждениям ОАО «РЖД» почетных наименований.

И тут опять проявили себя забайкальцы! Читаем в отраслевой газете «Гудок»: «Дорожный конкурс эскизов мемориальных досок в честь начальника строительства Забайкальской железной дороги Александра Пушечникова и его заместителя Григория Адрианова близится к завершению».

Целью проведения конкурса стало увековечение истории ЗабЖД и ее вклада в развитие края. Подобное мероприятие Забайкальский центр научно-технической информации и библиотек ЗабЖД организовал впервые. Составом отборочной комиссии оценивались общее восприятие, художественный уровень произведения, оригинальность идеи и содер-

жание работы, техника и качество исполнения. В заметке отмечены наиболее интересные проекты. Ведущий инженер Забайкальского центра метрологии Сергей Большаков выполнил объемную мемориальную доску с барельефом Александра Пушечникова и Григория Адрианова на макете рельсошпальной решетки, с нанесенным отдельно изготовленным участком Забайкальской железной дороги и закрепленным на рельсошпальной решетке, с указанием станций, а также плоскую мемориальную доску с выгравированными портретами и краткой биографией. Заслуживает одобрения и проект Дарьи Шевченко, преподавателя центра технического развития детского технопарка «Кванториум» Читинской детской железной дороги. Она представила макет мемориальной доски в черно-белом стиле с размещенными на ней портретами начальника строительства Забайкальской дороги А. Н. Пушечникова и его заместителя Г. В. Адрианова (см. рис. 9) [23].

Наконец, в марте 2025 г. и на ВСЖД дизайнером Дорожного центра научно-технической информации были подготовлены эскизы мемориальной доски для фасада здания вокзала на ст. Иркутск-Пассажирский. Один из них был одобрен историками дороги Т. Н. Гордиенко и А. В. Хобтой (рис. 10).



Рис. 10. Проект мемориальной доски инженерам-строителям Забайкальской железной дороги в Иркутске

Остается только надеяться, что воздание памяти героям – строителям Забайкальской железной дороги к 125-летию открытия движения поездов по магистрали 1 июля 2025 г. состоится в Иркутске и будет достойным напоминанием потомкам об этом величайшем событии в Восточной Сибири начала XX в. Напомним, что в этот день в 1900 г. Управление по постройке Забайкальской железной дороги чествовало открытие эксплуатации и «правильного» ежедневного движения поездов от Иркутска до Сретенска. Был отслужен молебен, после которого в железнодорожном управлении состоялся праздничный завтрак, сообщает нам романовская летопись г. Иркутска [24, с. 428].

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Историческое просвещение как фактор государственного суверенитета // Просвет. Университет просвещения. URL: https://dzen.ru/prosvetofficial?utm_referrer=www.google.com.
2. Путешествие книги по Великому Сибирскому пути: комплект открыток с изображениями из книги Т. Н. Гордиенко «Просветительская деятельность инженеров путей сообщения в Сибири, или История продвижения книги по Великому Сибирскому пути (1895–1917)». М. : УМЦ ЖДТ, 2019. [Суперобложка. 21 шт.].
3. Новосёлова Е. В России появится общество историков транспорта / Е. Новосёлова // Родина. 2024. 10 окт.
4. Учредительная конференция по созданию Общероссийской общественной организации «Российское общество историков транспорта». URL: <https://roit.ru>.
5. Учредительные собрания историков транспорта // Гудок. 2024. 9 дек. (вып. 182). С. 1–2.
6. Щербаков Е. Большой успех юного ученого / Е. Щербаков // Гудок | Восточно-Сибирский путь. 2024. 12 апр. (вып. 12).
7. Гордиенко Т. Н. Высокое призвание инженера путей сообщения / Т. Н. Гордиенко // Техник транспорта: образование и практика. 2023. Т. 4, вып. 1. С. 101–107.
8. Хобта А. В. Александр Николаевич Пушечников (1850–1916) / А. В. Хобта, Т. Н. Гордиенко. 2-е изд., доп. и перераб. Иркутск : Вост.-Сиб. центр НТИ и б-к – структур. подразделение ВСЖД – фил. ОАО «РЖД», 2016. 84 с. (Инженеры путей сообщения в Восточной Сибири. Вып. 1).
9. Никифорова Н. В. Григорий Васильевич Адрианов (1859–1918) / Н. В. Никифорова. Иркутск : Гуманитар. центр – б-ка им. семьи Полевых, ист.-краевед. клуб «Пути сообщения Сибири», 2020. 100 с. (Инженеры путей сообщения в Восточной Сибири. Вып. 3).
10. Ринчинов С. Отложенный молебен на пароходе / С. Ринчинов // Гудок. 2020. 30 окт. (№ 204).
11. Хобта А. В. Болеслав Устинович Савримович (1836–1905): к 115-летию Кругобайкальской железной дороги / А. В. Хобта. Иркутск : Гуманитар. центр – б-ка им. семьи Полевых, ист.-краевед. клуб «Пути сообщения Сибири» : Призма, 2020. 84 с. (Инженеры путей сообщения в Восточной Сибири. Вып. 4).
12. Гордиенко Т. Н. Семен Григорьевич Крушкол (1857–1916): к 115-летию Кругобайкальской железной дороги / Т. Н. Гордиенко. Иркутск : Гуманитар. центр – б-ка им. семьи Полевых : Призма, 2019. 94 с. (Инженеры путей сообщения в Восточной Сибири. Вып. 7).

13. *Гордиенко Т. Н.* Федор Иванович Кнорринг (1854–1914): к 165-летию со дня рождения / Т. Н. Гордиенко, А. В. Хобта. Иркутск : Гум. центр – б-ка им. семьи Полевых, ист.-краевед. клуб «Пути сообщения Сибири» : Призма, 2019. 88 с. (Инженеры путей сообщения в Восточной Сибири. Вып. 3).
14. *Гордиенко Т. Н.* Лапкин Георгий Иванович (1876–1958): к 145-летию со дня рождения / Т. Н. Гордиенко. Иркутск : Гуманитар. центр – б-ка им. семьи Полевых, ист.-краевед. клуб «Пути сообщения Сибири» : Призма, 2021. 86 с. (Инженеры путей сообщения в Восточной Сибири. Вып. 8).
15. *Хобта А. В.* Александр Васильевич Ливеровский (1867–1951): к 155-летию со дня рождения / А. В. Хобта. Иркутск : Гуманитар. центр – б-ка им. семьи Полевых, ист.-краевед. клуб «Пути сообщения Сибири» : Призма, 2022. 100 с. (Инженеры путей сообщения в Восточной Сибири. Вып. 9).
16. *Гордиенко Т. Н.* Григорий Моисеевич Будагов (1852–1921): к 170-летию со дня рождения / Т. Н. Гордиенко, А. В. Хобта. Иркутск : Призма, 2022. 96 с. (Инженеры путей сообщения в Восточной Сибири. Вып. 10).
17. Обозначены лучшие // Литературная газета. 2023. 18 февр.
18. Национальная премия «Лучшие книги, издательства, проекты года – 2023» // Литературная газета. 2024. 27 янв.
19. Победители VII Международного конкурса изданий для образовательных организаций и учреждений высшего образования, осуществляющих подготовку по укрупненным группам специальностей и направлениям подготовки «Транспорт-2023». М. : Росжелдор, 2023.
20. Навстречу Великой Победе // Дорпрофжел на ВСЖД – филиале ОАО «РЖД» : [сайт]. URL: <http://dprof38.ru/?ysclid=mbup56ln3z758438511>.
21. *Донцов С.* Школьники увековечили память инженера-путейца / С. Донцов // Гудок. 2013. 26 нояб. (№ 213).
22. РГИА. Ф. 364. Оп. 6. Д. 134.
23. *Горлов А.* Творческое соревнование в день памяти строителям ЗабЖД / А. Горлов // Гудок | Забайкальская магистраль. 2021. 14 февр. (№ 063).
24. *Романов Н. С.* Летопись города Иркутска за 1881–1901 гг. / Н. С. Романов ; изд. подгот. Н. В. Куликаускене. Иркутск : Вост.-Сиб. кн. изд-во, 1993. 542 с.