

УДК 378.096

В. В. Гасельник, В. А. Тихомиров*

КРАТКАЯ ИСТОРИЯ КАФЕДРЫ «ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА ТРАНСПОРТА» ИРГУПС

Статья посвящена историческому пути кафедры «Электроэнергетика транспорта» с момента ее основания до настоящего времени. Подробно изложены основные вехи ее становления, изменения в кадровом составе, направления научных исследований и образовательной деятельности. Публикация приурочена к 50-летию со дня основания Иркутского государственного университета путей сообщения и призвана подчеркнуть значение кафедры в жизни университета. Материал основан на архивных данных, воспоминаниях сотрудников и официальных источниках, что позволяет представить целостную картину эволюции кафедры в контексте истории вуза. Статья направлена на сохранение исторической памяти, преемственности поколений и популяризацию вклада кафедры в развитие высшего образования.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: ИрГУПС, история кафедры, кафедра ТОЭ, кафедра «Электротехника», кафедра «Электроснабжение электрифицированных железных дорог», кафедра «Электроэнергетика транспорта», кадровый состав кафедры, вуз, университет путей сообщения.

V. V. Gaselnik, V. A. Tikhomirov

A BRIEF HISTORY OF THE DEPARTMENT OF “TRANSPORT POWER ENGINEERING” OF IRGUPS

This article is devoted to the historical development of the Department of “Transport Power Engineering” from the moment of its foundation to the present day. It provides a detailed account of the key milestones in its formation, changes in faculty composition, areas of scientific research, and educational activities. The publication is dedicated to the 50th anniversary of the founding of Irkutsk State Transport University and aims to highlight the significance of the department in the life of the university. The material is based on archival data, staff recollections, and official sources, which allows for a comprehensive view of the department’s evolution in the context of the university’s history. The article is intended to pre-

* Гасельник Владимир Валерьевич, кандидат технических наук, доцент Иркутского государственного университета путей сообщения;

Тихомиров Владимир Александрович, кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Электроэнергетика транспорта» Иркутского государственного университета путей сообщения.

serve historical memory, ensure generational continuity, and promote the department's contribution to the development of higher education.

KEYWORDS: IrGUPS, department history, Department of Theoretical Foundations of Electrical Engineering (TOE), Department of Electrical Engineering, Department of Power Supply of Electrified Railways, Department of Transport Power Engineering, university, transport university.

Жизнь кафедры в вузе во многом напоминает функционирование особого семейного сообщества. Здесь складываются устойчивые межличностные связи, основанные не только на профессиональном взаимодействии, но и на взаимопонимании, поддержке и совместном решении задач. Как в семье, в коллективе кафедры постепенно формируются традиции, складывается особая система ценностей и норм, определяющих атмосферу повседневной работы. Заведующий кафедрой в таком контексте выполняет роль координатора и наставника, одновременно сочетая функции организатора и старшего члена «семьи» без оглядки на возраст. Молодые сотрудники и аспиранты, включенные в деятельность кафедры, воспринимаются как новые участники этого сообщества, которым предстоит пройти этап профессионального становления под руководством более опытных коллег. Подобная модель внутренней жизни способствует не только успешному выполнению учебно-научных задач, но и укреплению эмоциональной вовлеченности, что повышает устойчивость кафедры к внешним и внутренним вызовам. Каждый сотрудник кафедры, проработавший здесь даже небольшой промежуток времени, имеет право попасть в ее историю.

Бывает, что на кафедре на вакантных ставках лаборантами или программистами работают студенты, которые приходят сюда заведомо временно, лишь для подработки. Это все понятно, и перечислять их фамилии считаем здесь нецелесообразным. Но вот когда заведующий кафедрой, принимая на работу очередного сотрудника или преподавателя, надеется на него, связывает с ним определенные профессиональные ожидания и планы, а человек через непродолжительное время решает уволиться, хотя, конечно же, он имеет на это безусловное право, подобные кадровые колебания затрудняют организационную деятельность кафедры и снижают уровень стабильности ее работы. Особое воздействие на коллектив оказывают не только кадровые перемещения, но и такие трагические обстоятельства, как преждевременная кончина сотрудника. Потеря специалиста, проявившего себя как высокопрофессиональный и преданный кафедре работник, становится серьезным испытанием для всего коллектива.

В связи с празднованием Иркутским государственным университетом путей сообщения своего 50-летия авторы данной статьи поставили

цель – систематизировать в ней сведения о становлении и развитии кафедры «Электроэнергетика транспорта». Мы постарались детально зафиксировать изменения в кадровом составе кафедры, особо обращая внимание на то, с каким жизненным опытом и профессиональным багажом пришел тот или иной преподаватель или сотрудник на кафедру.

История кафедры – это прежде всего история людей, посвятивших ей свои силы и талант. Мы стремились отразить в статье имена всех сотрудников кафедры, внесших свой вклад в ее развитие. Однако по независящим от авторов обстоятельствам некоторые имена могли быть случайно упущены. Мы выражаем сожаление по этому поводу и благодарим каждого, кто был и остается частью истории кафедры.

В истории создания, развития, образовательной и научной деятельности кафедры «Электроэнергетика транспорта» Иркутского государственного университета путей сообщения есть несколько ключевых моментов:

1. События, предваряющие открытие кафедры «Электротехника».
2. Открытие кафедры «Электротехника» в 1977 г.
3. Разделение в 1983 г. кафедры «Электротехника» на две кафедры.
4. Объединение в 2014 г. кафедр «Теоретические основы электротехники» и «Электроснабжение железнодорожного транспорта» в единую кафедру – «Электроэнергетика транспорта».
5. Развитие кафедры «Электроэнергетика транспорта» с 2014 г. по настоящее время.

События, предваряющие открытие кафедры «Электротехника»

Предыстория появления кафедры «Электротехника» в Иркутском институте инженеров железнодорожного транспорта укладывается в довольно значительный период – с 1955 по 1977 г., т. е. в 22 года. В послевоенное время железная дорога испытывала жесткую нехватку квалифицированных кадров, в связи с чем требовалось в том числе срочно развивать заочное и вечернее обучение.

14 января 1955 г. издан приказ министра высшего образования № 28 «Об открытии в городах Хабаровске, Ташкенте, Ростове-на-Дону, Гомеле, Люблино, Иркутске, Смоленске и Красноярске учебно-консультационных пунктов Всесоюзного заочного института инженеров железнодорожного транспорта и заочных отделений в городах Новосибирске и Днепропетровске при транспортных институтах».

28 февраля 1955 г. министр путей сообщения Б. П. Бещев подписывает приказ № Д-6702, и практически сразу издается приказ ректора

Всесоюзного заочного института инженеров железнодорожного транспорта (ВЗИИТ) А. П. Быкова об организации в Иркутске учебно-консультационного пункта (УКП) транспортного направления [1, с. 9].

К сожалению, существовали объективные причины, из-за которых не по всем дисциплинам администрация УКП могла быстро организовать обучение, а учебный план требовалось выполнить в срок, поэтому студент получал безадресное направление на сдачу зачета или экзамена и самостоятельно искал соответствующего преподавателя в других вузах.

Открыв УКП во многих городах страны, руководство ВЗИИТа начало понимать, что с такой многоликой, жадной до знаний семьей ему не справиться. Только на защиту дипломного проекта стали приезжать сотни студентов, а преподаватели, выезжавшие на места для чтения лекций, проводили свою жизнь в постоянных командировках.

Было принято решение о передаче части УКП под управление уже существующих транспортных вузов, заочное и вечернее обучение в которых все больше набирало силу.

В апреле 1956 г. выходит приказ Министерства путей сообщения (МПС) о переподчинении Иркутского УКП Хабаровскому институту инженеров железнодорожного транспорта (ХабИИЖТ), в стенах которого как раз образовался заочный факультет. Однако это не привело к быстрому разрешению многих проблем по лабораторной базе. Так, практически до 1961 г. студенты Иркутского УКП лабораторные работы по дисциплине «Общая электротехника» делали на базе лабораторий Иркутского политехнического института (ИПИ), его же преподаватели проводили занятия, в том числе и заведующий кафедрой электротехники ИПИ доцент С. В. Авессоломов.

Но, несмотря на трудности, УКП развивался, и 30 августа 1961 г. ректор Хабаровского института В. И. Дмитренко издал приказ о преобразовании Иркутского УКП в заочный филиал ХабИИЖТа, а новый начальник ВСЖД генерал-директор тяги I ранга Б. К. Саламбеков выделил для филиала двухэтажное здание по ул. 4-я Советская, 1а.

И все же развитие лабораторной базы филиала шло слишком медленно. В этом же году 27 декабря руководитель ВСЖД при помощи своего авторитета добился перевода Иркутского филиала ХабИИЖТа в филиал Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта (НИИЖТ). Особенno это стало удобным для студентов, ведь головной вуз теперь находился на полторы тысячи километров ближе. Сотрудники и преподаватели Иркутского филиала при поддержке администраций ВСЖД и НИИЖТа интенсивно начали развивать собственную лабораторную базу.



Рис. 1. Владимир Фирсович Прозоров



Рис. 2. Иван Никитович Шаронов

Летом 1962 г. на ВСЖД в Иркутск распределяется отличник учебы, окончивший ХабИИЖТ с красным дипломом, В. Ф. Прозоров (рис. 1). Диплом специалиста по электрификации железнодорожного транспорта на тему «Проект промежуточной тяговой подстанции переменного тока с разработкой системы телеуправления» был признан лучшим на потоке. Естественно, что отдел кадров дороги отправляет Владимира Фирсовича работать в Иркутский филиал НИИЖТа, причем сразу старшим преподавателем [2, л. 1–12].

И вот уже осенью в филиале организована собственная лаборатория электротехники, заведующим которой назначается бывший преподаватель электротехники Иркутского строительно-техникума транспортного строительства И. Н. Шаронов (рис. 2). Иван Никитович имел среднее техническое образование и пятилетний опыт работы в техникуме.

Так, мало-помалу, филиал уверенно развивался. В мае 1962 г. в филиале работали 14 штатных преподавателей. Появились новые лаборатории. Для близко живущих заочников занятия проводились вечерами три раза в неделю (это практически являлось неофициальным вечерним обучением), три-четыре раза в неделю давались дневные консультации для всех желающих.

На станции, где трудилось более пяти учащихся, периодически выезжали преподаватели для проведения дополнительных занятий. Для желающих учиться, иметь знания высокого уровня со стороны администрации филиала и сотрудников было сделано если не все, то очень многое.

При поддержке начальника Восточно-Сибирской железной дороги Б. К. Саламбекова организовывалось все больше направлений заочного обучения, чтобы охватить весь спектр специальностей для постоянно развивающейся дороги. Это способствовало появлению при Иркутском филиале новых мастерских и лабораторий. Причем лабораторная база постоянно пополнялась и совершенствовалась. В филиале заработали, кроме лаборатории общей электротехники, еще и лаборатория теоретических основ электротехники, электрических измерений и промышленной электроники. Начала создаваться лаборатория электрических ма-

шин. На постоянную работу в филиал приходило все больше специалистов высокой квалификации. Дисциплины «Общая электротехника» и «Теоретические основы электротехники», кроме В. Ф. Прозорова, вели преподаватели Гапеев (1963–1964), П. В. Кулькова (1964–1966), Э. Ф. Погребинская (1966–1994).

Часть студентов, которые начинали учиться в Иркутске, после третьего курса продолжали свое обучение в Омском институте инженеров железнодорожного транспорта (ОМИИТ) по отсутствовавшим в филиале и в головном вузе, но востребованным на ВСЖД электротехническим специальностям. То есть базовые знания по электротехнике и теоретическим основам электротехники у них должны были быть, как принято говорить, твердыми. Именно В. Ф. Прозоров и Э. Ф. Погребинская внесли в то время значительный вклад в методическое обеспечение преподаваемых электротехнических дисциплин.

Эльвира Федоровна вообще пришла работать в филиал очень во время. Дело в том, что начальник Восточно-Сибирской железной дороги Б. К. Саламбеков сумел доказать в МПС целесообразность перевода Абаканского, Красноярского и Улан-Удэнского УКП в прямое подчинение Иркутскому филиалу, и 3 декабря 1965 г. вышел приказ ректора НИИЖТа Н. П. Кондакова № 1174 об их переподчинении [3, с. 72].

Это превратило Иркутский филиал в центр обучения, охватывавший почти все станции ВСЖД. С данного момента в Восточной Сибири начал зарождаться мощный учебный комплекс железнодорожного транспорта. Объем организационных и методических работ по преподаванию электротехнических дисциплин резко возрос. Не все преподаватели могли постоянно ездить по линейным станциям и заниматься со студентами практически на их рабочем месте, поэтому, к сожалению, среди преподавателей была значительная текучесть кадров.

Но В. Ф. Прозоров и Э. Ф. Погребинская настойчиво и упорно продолжали работать. Вспоминает Эльвира Федоровна: «Работа преподавателей осложнялась неизбежными командировками на линейные станции. Их бывало по несколько в семестр. Составлялись графики выезда и рассыпались на станции студентам. Мне выпадал Тайшет и Гидростроитель. В Гидростроителе была обеспечена уютная маленькая гостиница Ангарстроя с почти домашними условиями проживания и продуманное место проведения занятий. Хуже было в Тайшете. Однажды из-за плохой явки студентов отказали в красном уголке подразделения дороги, и я проводила консультацию прямо в здании вокзала.

Бывало, что работали по 12 часов. Для проверки контрольных работ приходилось жертвовать сном, я не позволяла себе халтуры –ставить зачет на непроверенной работе. Как правило, с первого раза работы

не зачитывались из-за многочисленных ошибок. Время на их повторное рецензирование не учитывалось.

Но я сейчас с удовольствием вспоминаю свою работу с заочниками. С ними было интереснее. Результат твоей работы проявлялся быстро. Поработаешь с самоотдачей и ответ получишь соответствующий».



Рис. 3. Эльвира Федоровна Погребинская

Эльвира Федоровна (рис. 3) родом из Киренска Иркутской области. Окончила радиотехнический факультет Томского политехнического института и до прихода в Иркутский филиал десять лет проработала на иркутском заводе «Радиоприемник». Последняя должность – инженер-конструктор в центральной заводской лаборатории.

В середине апреля 1969 г. ВСЖД приобретает для филиала вагон-лабораторию. Из всех железнодорожных вузов такие лаборатории были только во ВЗИИТе и в Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта. Лаборатория на колесах имела 24

специализированных стола со всем набором требуемого оборудования на постоянном и переменном токе и позволяла проводить занятия по физике (все разделы), общей электротехнике и частично по теоретическим основам электротехники. В салоне вагона также можно было проводить консультации, практические занятия и обзорные лекции. Имелась доска и место для вывешивания плакатов. Вагон-лаборатория выезжала на ведущие линейные станции и во все УКП филиала. Заведующим вагоном в конце 1960-х и начале 1970-х гг. был Юрий Афанасьевич Собченко.

Еще одним важным событием в жизни филиала стал переезд в новое здание по ул. Академика Курчатова, 10. Новое здание, при всей его чуждости не только архитектурным шедеврам, но и типовым проектам вузов, после двухэтажного деревянного барака казалось дворцом. На первом этаже были буфет, актовый зал, библиотека, медкабинет. На втором и третьем этажах разместились учебные аудитории и лаборатории, администрация филиала и сотрудники. В цокольном этаже тоже находилось несколько лабораторий, в том числе лаборатории электротехники и электроники, теоретических основ электротехники. На четвертом и пятом этажах сделали общежитие – мужское и женское соответственно. Начался воспетый в различных повествованиях и стихах «тапочный период», когда студенты спускались на занятия практически по-домашнему, в тапочках. В перерывах они легко бегали в свои комнаты отдохнуть и перекусить. Девушки могли позволить себе на одну пару

прийти в халатике, на другую – в платьице, на третью – в кофточке с юбочкой.

Однако с кадрами проблемы остаются. Люди приходят и, проработав год-два, увольняются. И. Н. Шаронов получает высшее образование и, продолжая оставаться заведующим лабораторией, начинает преподавать дисциплины «Электротехника» и «Теоретические основы электротехники».

Администрация НИИЖТа в 1971 г. более четко определяет вертикаль организации учебного процесса в филиале, и 26 марта издается приказ № 76-а об образовании секций с прямым подчинением соответствующим кафедрам головного вуза. Новая секция «Электротехника» в Иркутском филиале вошла в состав кафедры «Энергетика» НИИЖТа.

К сожалению, в этом же году Иркутский строительный техникум транспортного строительства, испытывавший чрезмерный кадровый голод, настойчиво обращается за помощью в Иркутский филиал, и И. Н. Шаронов переводится на работу в техникум. Практически два года секция «Электротехника» работала без заведующего лабораторией, и только осенью 1973 г. в филиал на эту вакансию приходит электромеханик Иркутского энергоучастка дороги Н. К. Борцов (рис. 4). Николай Константинович за плечами имел службу в Советской Армии, железнодорожное училище, а главное – диплом об окончании ОмИИТа по специальности «Электрификация железнодорожного транспорта», в общем, был человеком с требуемыми знаниями и большим опытом производственной работы. На него сразу возложили практически двойную нагрузку – поддержание в рабочем состоянии оборудования двух лабораторий и вагона-лаборатории.

В 1974 г. стартует масштабное строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, о котором давно говорили и которое начинали еще в предвоенные годы.

Можно сказать, что второе рождение БАМа дало толчок рождению транспортного вуза в Иркутске. Именно на него должен был лечь груз ответственности по срочному дополнительному выпуску железнодорожных строителей.

18 июля 1975 г. МПС СССР приказом № 1534 открыло на базе Иркутского филиала НИИЖТ Иркутский институт инженеров железнодорожных



Рис. 4. Николай Константинович Борцов

рожного транспорта (ИрИИТ). Перед вновь образованным вузом встали колоссальные проблемы, решать которые требовалось безотлагательно, и в первую очередь проблему дефицита высококвалифицированных кадров профессорско-преподавательского состава. Это касалось и секции «Электротехника», которая теперь, в ИрИИТе, вошла сначала в состав кафедры «Теоретическая механика», а затем перешла в состав кафедры «Путь и путевое хозяйство».

Руководить секцией остался В. Ф. Прозоров, правда, на него еще возложили обязанности декана факультета дневного обучения и партнера института. Кроме того, в отсутствие В. Н. Поздеева Владимир Фирсович исполнял обязанности ректора. Вспоминает преподаватель Э. Ф. Погребинская: «Прозоров с Поздеевым были друзьями. Понятно, что стояли друг за друга горой. Оба были яркие, незаурядные личности – мимо не пройдешь!»



Рис. 5. Геннадий Константинович Кузнецов

В октябре 1975 г. В. Ф. Прозоров уговаривает лаборанта лаборатории строительных материалов Г. К. Кузнецова (рис. 5) перейти на должность старшего лаборанта в лабораторию ТОЭ. Геннадий Константинович был еще и студентом-заочником ИрИИТа по специальности «Вагоностроение и вагонное хозяйство». На этой должности он честно трудился десять лет и только в 1985 г. перешел на должность заведующего вагоном-лабораторией ТОЭ.

В 1976 г. на секцию «Электротехника» возлагают обязанность вести дисциплину «Теплотехника». Владимир Фирсович приглашает на работу бывшего преподавателя этой дисциплины в Читинском филиале политехнического института

Г. В. Щербакову. Галина Викторовна окончила ИПИ по этой же специальности и осталась на родной кафедре.

ИрИИТ развивался, количество студентов непрерывно увеличивалось, появлялись дополнительные специальности. По ходатайству службы электрификации и электроснабжения ВСЖД институт объявил об открытии новой специальности – «Электрификация железных дорог». Летом 1977 г. на нее был сделан первый набор студентов-заочников. С помощью секции на непрофильной выпускающей кафедре такие объемные задачи решить просто невозможно. Ребром встал вопрос о преобразовании секции «Электротехника» в самостоятельную выпускающую кафедру.

Открытие кафедры «Электротехника» в 1977 г.

1 августа 1977 г. приказом МПС СССР № 23514 кафедра «Путь, путевое хозяйство и эксплуатация железных дорог» была разделена на три кафедры, в том числе и на кафедру «Электротехника», руководить которой был назначен старший преподаватель В. Ф. Прозоров. Кроме него, на кафедре остаются работать Э. Ф. Погребинская, Н. К. Борцов, Г. В. Щербакова, Г. К. Кузнецов. Как мы помним, В. Ф. Прозоров и Н. К. Борцов – дипломированные специалисты по вновь открываемой специальности.

Кафедральный штат пополнялся новыми преподавателями. С осени 1979 г. на должность ассистента кафедры пришла работать выпускница ИПИ по специальности «инженер-электрик» И. Р. Бутлицкая (в замужестве Арляпова) (рис. 6). В это же время устроился почасовиком, а с 1980 г. перешел полностью в ИрИИТ А. А. Крамер (рис. 7). Арно Александрович заочно окончил Томский политехнический институт по специальности «Электропривод и автоматизация промышленных установок» и имел опыт преподавания электротехнических дисциплин в политехническом институте, где заочно окончил еще и аспирантуру. Лаборантами устроились студенты-заочники К. С. Яковлев и Г. В. Яковлева.

Однако специалистов все равно не хватало, в штатном расписании кафедры постоянно имелись вакантные ставки преподавателей. Кроме того, как выяснилось, ни В. Ф. Прозоров, ни Н. К. Борцов практически не занимались продвижением новой специальности, не стали лидерами этого направления. Но и спросить за это с них было нельзя, так как администрация ИрИИТа возложила на кафедру функции выпускающей лишь устно.

Руководство института вело активные поиски квалифицированного специалиста по новой специальности, который бы смог возглавить новую выпускающую кафедру и обеспечить качественную подготовку студентов. В марте 1980 г. кафедра дала положительную рекомендацию для институтской конкурсной комиссии начальнику дорожной электротехнической лаборатории Н. И. Молину (рис. 8).



Рис. 6. Ирина
Рахимовна
Арляпова



Рис. 7. Арно
Александрович
Крамер



Рис. 8. Николай
Иванович Молин

В июне ученый совет ИрИИТА единогласным решением дал зеленый свет Николаю Ивановичу, и для кафедры это оказалось судьбоносным решением [4, л. 3].

Н. И. Молин имел не только большой производственный опыт, но и высокий научный потенциал. Уроженец д. Чульская Гарь Тюхтетского района Красноярского края окончил Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (ТЭМИИТ) в 1960 г., окончил аспирантуру и защитил кандидатскую диссертацию во Всесоюзном научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ). К моменту прихода на кафедру старшим преподавателем Николай Иванович имел знак «Заслуженный железнодорожник» и звание «Лучший рационализатор железных дорог», бронзовую медаль ВДНХ, а также горел неимоверным желанием открыть в ИрИИТе специальность «Электрификация железных дорог». А самое главное, Н. И. Молин вдохнул жизнь в чуть теплящуюся кафедральную науку. На кафедре появились постоянные хоздоговорные темы, у сотрудников открылась возможность строить научную карьеру, одновременно улучшая материальное положение практически на рабочем месте.

В январе 1981 г. переводом из Сибирского энергетического института СО АН СССР на кафедру приходит старший научный сотрудник Д. Ф. Музыка (рис. 9). Дмитрий Филиппович окончил школу с серебряной медалью, получил красный диплом Томского политехнического института по специальности «Электрические станции», окончил заочную аспирантуру ВНИИЭлектромаш в Ленинграде, активно занимался наукой по теме «Компенсация реактивной энергии», которую как раз и развивал Н. И. Молин. Работая в НИСе по кафедральным договорам, Д. Ф. Музыка еще проводил занятия и практики со студентами.



Рис. 9. Дмитрий Филиппович Музыка

По просьбе Н. И. Молина переводом из дорожной электротехнической лаборатории службы электрификации ВСЖД на кафедру устраивается старший электромеханик Ю. Б. Кулеш. Юрий Борисович окончил Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта по требуемой для кафедры специальности. Ему предстояло плотно заняться организацией лабораторий, соответствующих новой специальности [5, л. 2].

Очень значимым в плане расширения штатов кафедры «Электротехника» оказался 1982 год. Преподавательскую деятельность начали кандидат технических наук А. С. Новиков и кандидат технических наук,

доцент Г. В. Ганно. Из Московского института инженеров транспорта (МИИТ) по распределению прибыли выпускники – семейная пара Владимир Федорович и Галина Григорьевна Кудряшовы (рис. 10, 11). Владимир Федорович окончил среднюю школу в г. Ступино, работал токарем на Ступинском машиностроительном заводе, служил в рядах Советской Армии, год проработал мотористом-испытателем в Ступинском конструкторском бюро машиностроения. С 1977 по 1982 г. учился в МИИТе по специальности «Электрификация железнодорожного транспорта», после окончания был распределен в Иркутск в ИрИИТ.

Галина Григорьевна после окончания средней школы в г. Горское Ворошиловградской области Украинской ССР поступила в МИИТ, который успешно окончила в 1982 г. по специальности «Электрификация железнодорожного транспорта» и приехала в ИрИИТ по распределению вслед за мужем.

В июле 1982 г. В. Ф. Прозоров по собственному желанию оставляет должность заведующего кафедрой и становится старшим преподавателем. Возглавлять кафедру и готовить ее к новой специальности назначают Н. И. Молина. Неожиданно для многих в декабре Министерство образования переводом назначает Владимира Фирсовича Прозорова на должность директора Иркутского энергостроительного техникума.

Благодаря неиссякаемой внутренней энергии Н. И. Молина кафедра «Электротехника» непрерывно развивается и решает множество вопросов как в образовательной сфере, так и в научно-методической. Становится ясно, что на этапе становления важные вопросы, которые приходится решать выпускающей и обеспечивающей кафедрам, глобально не совпадают.

Кроме того, вышли на дипломирование первые студенты-заочники, поступившие в 1977 г. Назрел стратегический момент разделения кафедры «Электротехника», и из ИПИ приглашается поклонник томской научной и методической школы молодой ученый А. П. Степанов (рис. 12), который приступает к работе в апреле 1983 г.



Рис. 10. Владимир Федорович Кудряшов



Рис. 11. Галина Григорьевна Кудряшова



Рис. 12. Александр Петрович Степанов

Александр Петрович окончил ИПИ по специальности «Электропривод и автоматизация промышленных установок» в 1971 г., в 1980 г. защитил кандидатскую диссертацию. Во всем был дисциплинирован, трудолюбив и ответственно подходил к решению любого вопроса.

Разделение в 1983 г. кафедры «Электротехника» на две кафедры

17 мая 1983 г. приказом МПС СССР № Д-16252 кафедра «Электротехника» делится на кафедры: обеспечивающую – «Теоретические основы электротехники» (кафедра ТОЭ) и выпускающую – «Электроснабжение электрических железных дорог» (кафедра ЭЭЖД). Заведующими назначили соответственно кандидата технических наук, доцента Александра Петровича Степанова и кандидата технических наук, доцента Николая Ивановича Молина [6, с. 18].

На кафедре ТОЭ, кроме А. П. Степанова, остались Э. Ф. Погребинская, Н. К. Борцов, Г. В. Щербакова, И. Р. Арляпова, Г. Г. Кудряшова и Г. К. Кузнецов.

По штатному расписанию обе кафедры на тот момент испытывали 40-процентный дефицит преподавателей и обслуживающего персонала. Следует признать, что процесс организации подготовки инженеров по вновь открываемым в ИрИИТ специальностям был в то время достаточно сложным и не всегда хорошо обеспеченным, и спланированным.

Кафедра «Теоретические основы электротехники»

После издания приказа 1983 г. начался достаточно сложный, прежде всего для Александра Петровича, этап формирования преподавательского коллектива кафедры ТОЭ, разработки необходимых для организации учебного процесса учебно-методической документации и лабораторной базы, проводилась коренная модернизация лабораторий кафедры, а также подбор остеиненных и квалифицированных преподавателей без степени.

4 октября 1983 г. прошел по конкурсу на вакантное место М. А. Новожилов, кандидат технических наук, инженер-конструктор Иркутского конструкторского бюро радиосвязи. Кроме занятий со студентами, Михаил Александрович сразу приступил к разработке новых лабораторных стендов.

В декабре 1983 г. по приглашению заведующего кафедрой ТОЭ А. П. Степанова на кафедру из филиала Киевского института гражданской авиации приходит работать кандидат технических наук, доцент В. П. Кузнецов (рис. 13). С сентября 1984 г. Валерий Петрович приступает к работе на кафедре.

На основании указания МПС СССР от 25 июля 1985 г. в ИрИИТе образован электромеханический факультет, и в августе приказом ректора В. Г. Рыжикова деканом утверждается уже зарекомендовавший себя только с положительной стороны доцент вошедшей в состав факультета кафедры ТОЭ Валерий Петрович Кузнецов. Будучи деканом, Валерий Петрович планомерно приступил к оснащению лабораторий кафедр, входивших в состав факультета. Под его руководством в соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта разработаны новые учебные планы для специальностей, которые быстро были внедрены. Кроме того, он стал плотно заниматься профориентационной работой со школьниками, проводил с ними беседы о жизни, одновременно приглашая поступить в институт. Еще через три года В. П. Кузнецов станет проректором ИрИИТа, а затем и первым проректором.

В 1985 г. на локомотивовагоноремонтном заводе в г. Улан-Удэ был построен специализированный вагон-лаборатория кафедры ТОЭ, который оборудовали современными на тот момент времени установками, позволявшими выполнять лабораторные работы по трем дисциплинам кафедры, а также проводить другие виды занятий с полной группой студентов.

Первым заведующим новой передвижной лабораторией был Г. К. Кузнецов. Вагон-лаборатория обслуживал пять УКП – в гг. Улан-Удэ, Братске, Северобайкальске, Абакане и Красноярске. Вагон служил кафедре более десяти лет.

В это же время на учебных этажах в корпусе по ул. Курчатова, 10 собственными силами преподавателей и учебно-вспомогательного персонала были созданы лаборатории по ТОЭ, электротехнике и электрическим измерениям для фронтального выполнения лабораторных работ.

В феврале 1985 г. ИрИИТ принял участие в международной выставке «Высшее образование в СССР», проходившей в Улан-Баторе. Он оказался единственным вузом, представившим в столице Монголии не



Рис. 13. Валерий Петрович Кузнецов

только листовки и плакаты, но и изделия, сделанные собственными силами. Кафедра ТОЭ представила лабораторный стенд по изучению электрических цепей. Монгольским телевидением был снят документальный фильм о выставке, отрывки из которого показали на центральном телевидении СССР в программе «Время».

Был представлен и вагон-лаборатория кафедры «Физика», но именно вагон-лаборатория «Электротехника» потом часто выезжал в Улан-Батор. У преподавателей одни командировки сменялись другими. Можно сказать, что заочное обучение стало скорее вечерне-заочным. Большой вклад в обучение монгольских специалистов внес преподаватель электротехники, заведующий кафедрой ТОЭ доцент А. П. Степанов.



Рис. 14. Александр Геннадьевич Петров

Летом 1985 г. на кафедру на должность заведующего лабораторией пришел А. Г. Петров (рис. 14). Александр Геннадьевич после окончания ИПИ успел поработать мастером по ремонту оборудования, инженером-конструктором бюро и имел профессиональный опыт в ремонте лабораторного оборудования и его новых разработках.

Поскольку кафедра ТОЭ была обеспечивающей и не имела своих выпускников, Александру Петровичу Степанову приходилось заранее разговаривать с выпускниками других кафедр на предмет работы в вузе.



Рис. 15. Марина Эдуардовна Кузнецова

С 5 августа 1987 г. на кафедре начинает работать ассистентом выпускница ИрИИТА М. Э. Кузнецова (рис. 15). Марина Эдуардовна окончила школу с золотой медалью и в институте училась только на отлично. Кроме решения множества педагогических и методических вопросов, М. Э. Кузнецова организовывала различные культурно-массовые мероприятия, причем не только на кафедре, но и в институте, а затем в университете. Проработав на кафедре 26 лет, в 2013 г. Марина Эдуардовна была вынуждена уволиться по семейным обстоятельствам.

Осенью старшим лаборантом на кафедре начинает работать Д. В. Морозов (рис. 16), через два года ставший заведующим лабораторией. Вспоминает Дмитрий Валерьевич: «Я работал на ПТО станции Иркутск-Пассажирский. При обслуживании вагон-лаборатории ИрИИТ познакомился с заведующим лабораторией Генна-

дием Константиновичем Кузнецовым, который предложил работу в институте. С 1 сентября 1987 г. я был принят на должность старшего лаборанта по кафедре ТОЭ. С 1989 до 2002 г. занимал должность заведующего лабораторией кафедры».

Летом 1989 г. штат кафедры вновь пополняется, но ненадолго. Приходит работать выпускник Куйбышевского института инженеров железнодорожного транспорта, инженер-электрик по специальности, А. Г. Богданов. К сожалению, вскоре он уволился.

В январе 1990 г. на кафедру переводом из ИПИ на должность старшего преподавателя устраивается кандидат технических наук Г. А. Дубицкий (рис. 17). Григорий Александрович окончил ИПИ по специальности «Электропривод и автоматизация промышленных установок» и был одним из тех харизматичных студентов, которых знали все на факультете и даже в многотысячном институте. На кафедре ТОЭ, где планировалось внедрение вычислительной техники в учебный процесс и создание собственного компьютерного класса, Григорий Александрович был крайне нужен, так как занимался наукой по теме «Применение вычислительной техники и математического моделирования энергетических процессов».

Осенью того же года по приглашению А. П. Степанова на кафедру на должность старшего преподавателя из ПТУ № 67 приходит Л. И. Котельникова (рис. 18). Людмила Ивановна была дипломированным инженером-электриком по специальности «Электропривод и автоматизация промышленных установок». Благодаря заведующему кафедрой она быстро нашла себя, раскрыла свой потенциал прекрасного педагога и методиста. Через 23 года достойной работы, в 2013 г., Людмила Ивановна ушла на заслуженный отдых.

В 1991 г. кафедра переезжает в новый корпус «Г» на ул. Чернышевского, 15. С момента переезда начался этап модернизации ее лабораторий. Оборудуется семь специализированных лабораторий и один компьютерный зал на 15 рабочих



Рис. 16. Дмитрий
Валерьевич Морозов



Рис. 17. Григорий
Александрович
Дубицкий



Рис. 18. Людмила
Ивановна
Котельникова

мест. В лабораториях располагается более 80 дорогостоящих стационарных лабораторных установок, которые непрерывно совершенствуются.

В декабре 1991 г. на кафедру приходит физик по образованию и специалист по вычислительной технике С. А. Чурсин. Сергей Александрович получает должность старшего лаборанта и сразу приступает к обслуживанию вычислительного центра кафедры, но через два годаувольняется.

В 1994 г. на кафедру переводится с кафедры ЭЖТ брат Григория Александровича М. А. Дубицкий, правда, Михаил Александрович тоже проработал здесь недолго и вскоре уволился.



Рис. 19. Софья Искандеровна Шаманова

В этом же году штат кафедры пополняет бывшая преподаватель дисциплины «Электрические машины и оборудование» Алма-Атинского института инженеров транспорта С. И. Шаманова (рис. 19). Софья Искандеровна окончила Ленинградский политехнический институт по специальности «Электропривод и автоматизация промышленных установок», после вуза работала инженером в Казахском политехническом институте, была аспирантом Алма-

Атинского энергетического института, постоянно проходила стажировки в столичных вузах, преподавала соответствующие дисциплины на высоком методическом уровне. В 2010 г. Софья Искандеровна по семейным обстоятельствам увольняется.



Рис. 20. Елена Николаевна Жигулина

В 1994 г. по воле случая на кафедру приходит Е. Н. Жигулина (рис. 20). Елена Николаевна, дочь педагогов, твердо решила для себя не касаться этой профессии и окончила ИПИ по специальности «Городской электрический транспорт». Став дипломированным инженером-электромехаником, после института работала мастером в Хабаровском трамвайно-троллейбусном управлении, а затем инженером в Дальневосточном отделении ВНИПИЭНЕРГОПРОМ. После возвращения в Иркутск весы предначертанной судьбы самостоятельно качнулись в сторону педагогики, и Елена Николаевна начала преподавать в Иркутском энергетическом кол-

ледже. Когда там расформировали цикловую комиссию (кафедру по вузовской терминологии), пришла работать в ИрИИТ, где и нашла себя, практически став главным метрологом ВСЖД от ИрГУПСа. К сожалению, в 2025 г., отработав на кафедре 31 год, Елена Николаевна решила выйти на пенсию.

А. П. Степанов продолжает усиленно приглашать преподавателей и технических специалистов. На кафедру сначала на полставки, а затем и на полную ставку ассистента с кафедры УЭР ИрИИТа переходит старший лаборант Б. А. Богданова. Бэлла Аркадьевна окончила Куйбышевский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Автоматика и связь на железнодорожном транспорте». Но через четыре года она увольняется.

Кафедра продолжала нуждаться в преподавателях, заведующих лабораториями, лаборантах. Ее штатное расписание было заполнено всего на 56 %. Не лучше обстояли дела и у других технических кафедр, не зря этот вопрос несколько раз рассматривался Главным управлением учебными заведениями МПС. Причем речь шла даже не столько о доцентах и профессорах, сколько о кадрах как таковых, так как численность штатных преподавателей на некоторых кафедрах была немногим более 50 %. Вот некоторые цифры на апрель 1998 г. (названия кафедр даются в упрощенном виде, как в документе):

- истории – 100 %;
- философии – 100 %;
- иностранных языков – 74 %;
- физвоспитания – 76 %;
- УЭР – 68 %;
- экономики – 73 %;
- АТС – 53 %;
- высшей математики – 78 %;
- вычислительной техники – 68 %;
- БЖД – 100 %;
- ЭЖТ – 55 %;
- ЭПС – 43 %;
- ВиВХ – 69 %;
- начертательной геометрии – 79 %;
- ТОЭ – 56 %;
- технологии металлов – 66 %;
- ПиПХ – 100 %;
- изысканий – 80 %;
- геологии – 61 %;

- технической механики – 68 %;
- физики – 80 % [7, с. 643–644].

И это притом, что в то время сотрудники ИрИИТА имели некоторые железнодорожные льготы. Можно много рассуждать о странной тенденции, но винить только заведующих кафедрами в недоработках было бы несправедливо.

В 1998 г. кафедра ТОЭ пополняет штат сразу тремя сотрудниками. В должности инженера кафедры начал трудовую деятельность С. К. Макаров, выпускник Иркутского государственного педагогического университета по специальности «преподаватель физики и информатики», но уже через три года он увольняется.



Рис. 21. Надежда Михайловна Астраханцева

Летом из Иркутской государственной сельскохозяйственной академии приходит кандидат технических наук, доцент Н. М. Астраханцева (рис. 21). Надежда Михайловна окончила Челябинский институт автоматизации и электрификации сельского хозяйства, в 1986 г. в Иркутском институте сельского хозяйства защитила диссертацию, работала заведующим кафедрой. В 2016 г. Надежда Михайловна, как ни уговаривали ее оставаться, все же ушла на пенсию, отработав 18 лет как специалист высокого класса.

В сентябре вакантную должность профессора кафедры ТОЭ занял доктор физико-математических наук, профессор, член-корреспондент Российской академии естественных наук, бывший заведующий кафедрой физики Иркутского государственного технического университета (ИрГТУ) В. Н. Саломатов (рис. 22). Владимир Николаевич окончил с отличием Иркутский государственный университет (ИГУ) по специальности «Физика», постоянно занимался наукой, продолжив эту деятельность на кафедре ТОЭ. К сожалению, в 2020 г. он не пережил пандемию коронавируса COVID-19.



Рис. 22. Владимир Николаевич Саломатов

27 ноября 1998 г. заведующий кафедрой ТОЭ А. П. Степанов решением ученого совета института назначается деканом электромеханического факультета с сохранением обязанностей по руководству кафедрой [8, с. 21].

В этом же году в белорусском городе Гомеле на кафедру закупаются более современные учебные стенды по электротехнике, электрони-

ке, электрическим машинам, по третьей части ТОЭ. В итоге новым оборудованием оснащается сразу пять лабораторий.

Летом 1999 г. по приглашению А. П. Степанова на кафедру из ИПИ приходит кандидат технических наук, доцент Г. Е. Лустенберг (рис. 23). Григорий Евгеньевич окончил аспирантуру в Томском политехническом институте и являлся проводником томской школы методически выверенного подхода к преподаванию электротехнических дисциплин. Безуокоризненная дисциплина и трудолюбие сразу дали результат в методическом обеспечении читаемых дисциплин. Григорий Евгеньевич по ваковской номенклатуре был единственным в Прибайкалье кандидатом технических наук по теоретическим основам электротехники. К сожалению, после пандемии в 2021 г. он вышел на пенсию.

В июне 2000 г. заведующим лабораторией кафедры ТОЭ был принят В. А. Орлов. Валерий Алексеевич имел высшее экономическое образование, но в душе был электриком, электроником и информатиком, поэтому до прихода на кафедру успел поработать и инженером-электроником, и программистом, три года отслужил на Тихоокеанском ВМФ электромехаником. Его внезапная смерть была для всех неожиданной.

В декабре для обслуживания компьютерного класса кафедры из центральной научно-исследовательской лаборатории ЦИТ ИрИИТа на вакантную ставку заведующего лабораторией перешел Ю. С. Стефанов. Юрий Сергеевич окончил ИГУ по специальности «Математика», работал программистом в ИПИ, начиная еще с больших вычислительных машин «Минск-22» и «Минск-32».

Летом 2001 г. из ИГУ с кафедры механики после ее разделения в ИрИИТ на кафедру ТОЭ пришел преподавать бывший заведующий кафедрой механики Н. Ф. Будунов (рис. 24). Николай Федорович получил диплом учителя физики и химии Бурятского педагогического института, работал учителем в школе, окончил аспирантуру в Новосибирском государственном университете, занимался наукой в Институте теплофизики



*Рис. 23. Григорий Евгеньевич
Лустенберг*



*Рис. 24. Николай
Федорович Будунов*

СО АН СССР, более 20 лет проработал в ИГУ. Большой интерес испытывал к астрофизике. В 2015 г. ушел на заслуженный отдых.



Рис. 25. Михаил Васильевич Лопатин на занятиях

С сентября 2001 г. на кафедре начал работать добрейшей души человек – кандидат технических наук, доцент М. В. Лопатин (рис. 25). Михаил Васильевич окончил ИГУ по специальности «Радиофизика», работал в НИИХИММАШе, окончил московскую аспирантуру, защитил диссертацию по неразрушающим методам магнитного контроля, работал в ИПИ на кафедре общей и теоретической электротехники, перед приходом на кафедру ТОЭ трудился инженером Дорожного центра обучения ВСЖД. К сожалению, в феврале 2021 г. после тяжелого заболевания Михаил Васильевич ушел из жизни [9, л. 3].

В 2002 г. ИрИИТ становится Иркутским государственным университетом путей сообщения, а из электромеханического факультета выделяется новый факультет – электротехнический, кафедра переходит в его состав [10, с. 22]. В 2012 г. факультету с говорящим названием было дано бесцветное, ничего не представляющее без сложных объяснений абитуриентам имя – «Системы обеспечения транспорта».

В 2003 г. на кафедру приходит бывший, 1991 г., выпускник ИрИИТа по специальности «Электрификация железнодорожного транспорта» А. А. Милованов (рис. 26). Алексей Алексеевич успел отслужить в армии, поработать электромонтером в Иркутской дистанции электроснабжения, на Иркутском заводе карданных валов, мастером по ремонту электрооборудования и электроаппаратуры, старшим научным сотрудником в НИСе ИрИИТа.



Рис. 26. Алексей Алексеевич Милованов

Имея в запасе значительный объем научных трудов, через год работы на кафедре А. А. Милованов успешно защищает диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. К сожалению, ему не удалось в упорной и продолжительной борьбе с коварной болезнью выйти победителем. Но он показал себя настоящим человеком. Алексей Алексеевич проработал на кафедре 12 лет.

В ноябре 2004 г. на должность старшего лаборанта кафедры приходит пышущий здоровьем пенсионер с широкой ладонью и крепким рукопожатием Г. Е. Романов. Геннадий Егорович имел большой жизненный опыт и занимался не только ремонтом многочисленного электрооборудования кафедры, но и следил за исправностью мебели, дверных замков и многими важными мелочами в процессе трудовой деятельности кафедры.

С 1 сентября 2005 г. должность техника кафедры занимает студентка первого курса заочного обучения М. Г. Круковская. Марина Григорьевна успешно работала на кафедре, в том числе и оператором компьютерного класса, в 2011 г. защитила диплом по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» и в этом же году ушла работать по специальности.

В сентябре 2006 г. на кафедру оператором устраивается А. Г. Ярош, студентка заочного факультета ИрГТУ. Анна Григорьевна несколько позже перешла на должность техника и занималась делопроизводством (вплоть до января 2014 г.). Нужно заметить, что женский состав преподавателей кафедры ТОЭ представлял собой в это время сплоченную команду (рис. 27).



*Рис. 27. Женщины-преподаватели кафедры ТОЭ. 2006 г.
Слева направо: Л. И. Котельникова, Г. Г. Кудряшова, Н. М. Астраханцева,
Е. Н. Жигулина, М. Э. Кузнецова, С. И. Шаманова*

В январе 2007 г. на давно пустующую ставку ведущего электроника приходит дипломированный инженер-электроник В. Д. Гальченко.

Валентин Демьянович окончил Томский институт радиоэлектроники и электронной техники, отслужил в рядах Советской Армии и проработал по специальности на 14 предприятиях. Последним местом его работы было ООО «Альтаир-2000». К сожалению, хороший специалист, бывший спортсмен-разрядник через четыре года уволился и с пятнадцатого места работы.

В 2008 г. на кафедру приобретены новые универсальные лабораторные установки NI ELVIS II, связанные с персональными компьютерами типа NOTEBOOKS, для проведения лабораторных работ по четырем дисциплинам, что придало новый импульс развитию лабораторной базы. Эти программно-аппаратные комплексы настолько подходят к учебному процессу, что и через 17 лет продолжают быть актуальными.



*Рис. 28. Виктория
Викторовна
Криворотова*

В 2006 г. оканчивает ИрИИТ и в 2008 г. приходит на кафедру ТОЭ на должность старшего лаборанта В. В. Криворотова (рис. 28). Виктория Викторовна окончила школу практически на одни пятерки (кроме предмета «Русский язык»), также отлично училась в ИрГУПСе на специальности «Автоматика, телемеханика и связь», заслужив красный диплом. Два года трудилась на производстве во Владивостокском региональном центре связи дорожной дирекции связи ДВЖД – филиала ОАО «РЖД». В 2010 г. Виктория Викторовна в 27 лет успешно защищает диссертацию на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук. В 2019 г. переходит на другую работу.

В 2008 г. с поста заведующего кафедрой ТОЭ, отдав этому непростому делу 25 лет, уходит Александр Петрович Степанов, оставшись деканом электротехнического факультета. Заведующим кафедрой назначается кандидат технических наук, доцент Михаил Васильевич Лопатин.

В сентябре 2009 г. на должность заведующего лабораторией кафедры ТОЭ приходит С. В. Дудаков (рис. 29). Сергей Владимирович с 2000 по 2007 г. уже работал на подобной должности в ИрИИТе на кафедре телекоммуникационных систем. На кафедре ТОЭ он быстро освоил



*Рис. 29. Сергей
Владимирович
Дудаков*

технологию обслуживания программно-аппаратного комплекса

NI ELVIS II и не допускал простоя постоянно используемого оборудования. Кроме того, Сергей Владимирович занимался наукой по тематике кафедры ТС.

По приглашению А. П. Степанова в 2010 г. на кафедру приходит М. А. Степанов (рис. 30). Максим Александрович в 1996 г. окончил ИПИ по специальности «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов». Получив диплом инженера-электрика, пошел работать электромонтажником-наладчиком в ОАО «Иркутсккабель», был также инспектором ГУФСИН по Иркутской области. На кафедре Максим Александрович прошел ступени от заведующего лабораторией до ваковского доцента. Работает на кафедре по настоящее время.

В начале 2010-х гг. коллектив кафедры ТОЭ расширяется (рис. 31).



*Рис. 30. Максим
Александрович
Степанов*



Рис. 31. Коллектив кафедры ТОЭ. 2010 г.

*Первый ряд (слева направо): С. И. Шаманова, Г. Г. Кудряшова, А. П. Степанов,
Е. Н. Жигулина, М. Э. Кузнецова, Л. И. Котельникова.*

*Второй ряд (слева направо): В. Н. Саломатов, Ю. С. Стефанов,
М. Г. Круковская, М. В. Лопатин, Н. Ф. Будунов, А. А. Милованов,
Н. М. Астраханцева, Г. Е. Лустенберг*



Рис. 32. Владимир Валерьевич Гасельник

Благодаря организационным усилиям декана А. П. Степанова в марте 2011 г. на кафедру ТОЭ устраивается В. В. Гасельник (рис. 32). Владимир Валерьевич еще в школе за технические разработки получил золотую медаль ВДНХ. Политехнический институт окончил с красным дипломом по специальности «Электропривод и автоматизация промышленных установок», семь лет проработал в Томском политехническом институте на кафедре «Информационно-измерительная техника», где параллельно с преподаванием учился в заочной аспирантуре. Владимир Валерьевич защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук, получив серебряную медаль ВДНХ за точное математическое описание сложной петли гистерезиса. По приглашению Нижнетагильского института испытания металлов работал ведущим инженером, затем начальником сектора в конструкторском бюро измерительной аппаратуры по закрытым научным темам. В. В. Гасельник также был предпринимателем, организовав издательство по выпуску историко-литературных журналов и книг. Вернулся в Иркутск по семейным обстоятельствам. Работает по настоящее время.

В сентябре 2011 г. освободилась ставка техника кафедры, на которую была принята Н. Н. Тупченко. Наталья Николаевна окончила ИГУ по специальности «Преподаватель географии», но трудилась в разных компаниях на должностях, связанных с делопроизводством. Однако Наталья Николаевна не смогла досконально познать нюансы вузовского документооборота и вскоре ушла с кафедры.

В октябре 2011 г. на кафедру электроником устраивается выпускник ИрГТУ Г. А. Пыхалов. Григорий Анатольевич окончил специальность «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов». Он надеялся заниматься наукой, но тяга к организации культурно-массовых мероприятий оказалась сильнее, и в 2016 г. он уволился.

При любом дефиците кадрового состава учебный процесс на кафедре ТОЭ был отлажен так, что через ее лаборатории ежегодно проходило более 3,7 тыс. студентов дневной и заочной форм обучения, велось более 5,5 тыс. ч в год лабораторных занятий. Кроме того, кафедра курировала лаборатории электротехники в филиалах университета, обеспечивала их собственной методической литературой.

Кафедра электроснабжения электрических железных дорог

После разделения кафедры «Электротехника» на кафедру «Электроснабжение электрических железных дорог», как отмечалось выше, кроме Н. И. Молина перешли А. С. Новиков, В. Ф. Кудряшов, Ю. Б. Кулеш. Именно на плечи этого небольшого коллектива и легла многообразная и сложная работа по организации учебного процесса по новой специальности.

Уже в июне 1983 г. новая кафедра под руководством Н. И. Молина выпустила 6 первых специалистов заочного обучения. Еще через год дипломные проекты успешно защитят уже 18 специалистов, прошедших заочное обучение. А в 1985 г. стены кафедры покинут выпускники еще и дневного обучения (рис. 33).

Летом 1983 г. для ведения документооборота по кафедре принимается А. И. Подлявская. Алина Ивановна окончила хмельницкую среднюю школу (УССР) и по приезде вслед за мужем в Иркутск начала работать секретарем-машинисткой в ВОСТСИБНИИГГиМС. Попытки найти более денежную, пусть и хлопотную, работу приводили ее обратно в научно-исследовательский институт. Наконец, прия на кафедру ЭЭЖД, при поддержке Н. И. Молина, который всегда находил ей оплачиваемую дополнительную работу, Алина Ивановна, добросовестно отвечая не только за делопроизводство на кафедре и в НИЧе по договорам, но и за эстетическое оформление кабинетов и лабораторий кафедры, заслужила уважение и признание коллектива, проработав здесь до 1992 г.

Для ведения новой дисциплины «Экономика хозяйства электроснабжения» на кафедру пригласили работать В. И. Гущина. Владимир Иванович окончил ТЭМИИТ и получил специальность инженера-энергетика путей сообщения. Начал свою трудовую деятельность на ст. Иркутск-Сортировочный инженером электросилового хозяйства. Активно продвигался по карьерной лестнице и вскоре стал старшим инженером, начальником технического отдела и, наконец, заместителем начальника планово-экономического отдела управления ВСЖД. В этой должности он проработал до 1993 г., постоянно ведя занятия на кафедре на почасовой основе.



Рис. 33. Выпускные фотографии студентов-электромехаников. 1983 (вверху) и 1985 гг.

В сентябре 1986 г. на кафедру устраивается В. П. Закарюкин (рис. 34). Василий Пантелеимонович с отличием окончил ИГУ по специальности «Радиофизика и электроника» и пошел работать младшим научным сотрудником в ИПИ, откуда его на год отзывали для службы в рядах Советской Армии, затем окончил очную аспирантуру в ИГУ и вернулся в ИПИ теперь уже для преподавательской деятельности. В 1983 г. защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Техника высоких напряжений» и вскоре стал заведующим кафедрой «Общая и теоретическая электротехника». Однако для продолжения работы по своей научной тематике на более высоком уровне в ИПИ у Василия Пантелеимоновича не было технической возможности, и он принял решение перейти на работу в ИрИИТ, куда единогласно прошел по конкурсу доцентом.

К этому времени на кафедре уже полноценно работали четыре лаборатории, одна из которых находилась в подвале корпуса «Б».

В 1987 г. Н. И. Молин приглашает остаться на кафедре отличницу учебы Е. Ю. Пузину (рис. 35). Елена Юрьевна окончила среднюю школу в Иркутске с золотой медалью и с таким же качеством продолжила учиться в институте. Если бы вместо красного диплома тоже давали золотую медаль, она однозначно была бы присуждена незаурядной студентке, какой была Е. Ю. Пузина. Сама она не планировала оставаться в вузе, но судьба распорядилась по-своему, и Елена Юрьевна вот уже который год ответственно и безотказно работает на кафедре по настоящее время.

В 1988 г., держа в руках красный диплом ИрИИТа, на родную кафедру распределяется Э. Г. Милицына (рис. 36). Эмма Геннадьевна на одни пятерки оканчивает среднюю школу в Нижнеудинске и также на отлично учится в институте по специальности «Электрификация железнодорожного транспорта». Во время учебы



Рис. 34. Василий
Пантелеимонович
Закарюкин



Рис. 35. Елена
Юрьевна Пузина



Рис. 36. Эмма
Геннадьевна Милицына

показала себя как хороший организатор, постоянно проявляла интерес к науке, выступала на студенческих конкурсах, несколько лет подряд получала Ленинскую стипендию. Естественно, что Н. И. Молин пригласил Эмму Геннадьевну работать на кафедре.



*Рис. 37. Сергей
Викторович Попов*

В 1988 г. становится выпускником С. В. Попов (рис. 37). Сергей Викторович в 1979 г. окончил Голуметскую среднюю школу Черемховского района, работал в колхозе, отслужил в рядах Советской Армии и после мобилизации поступил в ИрИИТ на специальность «Электрификация железнодорожного транспорта». Во время учебы работал лаборантом на кафедре, и Николай Иванович заметил человека с золотыми руками и железной дисциплиной, ответственного и отзывчивого, предложив Сергею Викторовичу остаться на кафедре после окончания вуза. И на сегодняшний день никто не сможет сказать, что заведующий кафедрой тогда ошибся.

В сентябре 1988 г. кафедра начинает практические занятия на действующей тяговой подстанции «Академическая».

В 1988 г. на кафедру приходит М. А. Дубицкий. Михаил Александрович легко вписался в коллектив, был уже состоявшимся специалистом – имел ученую степень кандидата технических наук (защитил диссертацию в 1973 г.), большой опыт научной и преподавательской работы. В 1994 г. перешел на кафедру ТОЭ.

В 1990 г. кафедра «Электрификация электрических железных дорог» переименовывается в кафедру «Энергоснабжение железнодорожного транспорта» (ЭЖТ).



*Рис. 38. Валерий
Данилович Бардушко*

Летом 1990 г. по приглашению Н. И. Молина и с благословения Н. Л. Фукса на кафедру устраивается работавший на ней еще с 1982 г. почасовиком кандидат технических наук В. Д. Бардушко (рис. 38) [11, л. 2]. Валерий Данилович, уроженец г. Могоча Читинской области, после окончания средней школы в Абакане работал электромонтером масляного хозяйства Абаканского энергоучастка. В 1972 г. получил диплом с отличием ОМИИТа по специальности «Электрификация железнодорожного транспорта», отслужил в рядах Советской Армии, после демобилизации работал старшим инженером дорожной электротехнической лаборатории ВСЖД, затем инженером I категории, руководителем

группы этой лаборатории. Диссертацию Валерий Данилович защитил во ВНИИЖТе в мае 1989 г.

Опираясь на постановление Совета Министров СССР от 8 августа 1990 г., на кафедре ЭЖТ в ИрИИТе 30 января 1991 г. создают первое малое предприятие со своим уставом и субсчетом в банке. Его название «ЭЖТ» указывало на однозначную принадлежность к родной кафедре. Директором предприятия стал заведующий кафедрой Н. И. Молин. Данное предприятие сулило большие перспективы. Как любил шутить на кафедре Н. И. Молин, «имея скромное телосложение, предпочитаю решать нескромные задачи».

Мощным инструментом в деле изучения техники высоких напряжений стала специализированная лаборатория высоких напряжений производства ГДР, имеющая достаточный объем помещения в корпусе «Б» для исследования явлений высоковольтного (вплоть до 500 кВ) пробоя изоляционных материалов. Она и сейчас притягательна для студентов и абитуриентов, хотя используемое напряжение на сегодняшний день не превышает 300 кВ.

В августе 1992 г. на кафедру устраивается кандидат технических наук, старший научный сотрудник В. А. Ушаков (рис. 39). Владислав Анатольевич – уроженец с. Тарханка Кировского района Казахской ССР. В 1956 г. поступил в ИПИ на горный факультет, на третьем курсе перевелся в Томский политехнический институт на факультет автоматики и вычислительной техники, который окончил в 1961 г., но уже инженером-электриком по специальности «Автоматика и телемеханика». После института Владислав Анатольевич вернулся в Иркутск и работал в Сибирском энергетическом институте СО АН СССР научным сотрудником, старшим научным сотрудником, заведующим лабораторией. В 1973 г. в Московском энергетическом институте защитил диссертацию. С 1977 и до 1990 г. плотно работал с университетом Калгари по цифровым адаптированным регуляторам возбуждения трехфазных синхронных генераторов, шесть раз выезжая в длительные служебные командировки в Канаду. В процессе научной работы получил ученое звание старшего научного сотрудника.

В 1992 г. в лаборатории кафедры произошел случай, который можно золотыми буквами вписать в историю ИрГУПСа. Вспоминает бывший ректор Леонид Петрович Сурков: «Приехал к нам Геннадий Матвеевич Фадеев. Обычно администраторы пытаются показать ми-



Рис. 39. Владислав
Анатольевич
Ушаков

нистру все самое лучшее, а я повел министра в подвал корпуса “Б”. Там мы зашли в электролабораторию, где проводил занятия Н. И. Молин у заочников из Красноярска. Они обратились к министру по имени-отчеству, чем его сильно удивили. По ходу разговора произвучала шутка, что мало углубились, нужно было еще на пару этажей, глядишь, и решили бы проблему с помещениями. Говорили и о купленном в Германии новом высоковольтном оборудовании, которое негде разместить. Весь разговор был со стороны студентов хотя и откровенным, но очень доброжелательным, без жалоб или возмущений, что сильно растрогало министра. И он дал распоряжение помощнику разобраться и доложить ему в Москве. У меня уже было подготовлено письмо, но оно показалось министру слишком скромным. И он, сидя на парте в этом же подвальном помещении и положив бумаги на колено, подписал распоряжение помощнику».

Министр сказал – министр сделал! Как мы знаем, в ноябре 1994 г. началось строительство новых корпусов. Немаловажную роль в этом сыграл и начальник ВСЖД Геннадий Павлович Комаров.



*Рис. 40. Ирина
Антоновна
Татаринова*

В марте 1997 г. на кафедру на должность старшего преподавателя приходит хотя и пенсионерка по паспорту, но вполне молодая и работоспособная по духу И. А. Татаринова (рис. 40) [12, л. 4]. Ирина Антоновна после окончания средней школы в Иркутске в 1958 г. окончила ТЭМИИТ по специальности «Электрификация железнодорожного транспорта», получив квалификацию инженера-электромеханика, и распределилась на ВСЖД дежурным электротехником тяговой подстанции в Мальте. Затем работала на тяговой подстанции Иркутского участка энергоснабжения ВСЖД, была старшим инженером отдела эксплуатации службы электрификации и энергетического хозяйства, начальником отдела энергетики и электрификации, закончила трудовую деятельность на железной дороге ведущим инженером. Ирина Антоновна – та рабочая лошадка, через руки которой прошли все преобразования, в том числе и переход с постоянного тока на переменный. Она была тем кладезем знаний, которого часто не хватает преподавателям, пришедшим со студенческой скамьи. Ирину Антоновну пригласили на кафедру с прицелом поднять уровень студенческих курсовых и дипломных проектов, для организации производственной практики студентов.

Ирина Антоновна – та рабочая лошадка, через руки которой прошли все преобразования, в том числе и переход с постоянного тока на переменный. Она была тем кладезем знаний, которого часто не хватает преподавателям, пришедшим со студенческой скамьи. Ирину Антоновну пригласили на кафедру с прицелом поднять уровень студенческих курсовых и дипломных проектов, для организации производственной практики студентов.

С таким же прицелом на кафедру был принят пенсионер, заслуженный железнодорожник А. Ф. Ачапин (рис. 41) [13, л. 2]. Анатолий Федорович родился в столице Туркменской ССР – Ашхабаде, окончил МИИТ в 1959 г. по специальности «Электрификация железнодорожного транспорта», трудовую деятельность начал в августе этого же года электромонтером тяговой подстанции Иркутского энергоучастка, а уже через месяц стал начальником подстанции. В 1963 г. его назначают начальником ремонтно-ревизионного цеха Иркутского энергоучастка, а в 1965 г. – начальником Абаканского энергоучастка. Через пять лет Анатолий Федорович становится главным инженером службы электроснабжения ВСЖД. На этой должности он проработал 26 лет и, прия на кафедру, еще 18 лет передавал свой богатый опыт студенческой молодежи и интересующимся преподавателям.

В 1998 г. на кафедре остается выпускница М. Л. Дмитриева (рис. 42). Марина Леонидовна в 1993 г. окончила среднюю школу в Усть-Куте и сдала вступительные экзамены в ИрИИТ на специальность «Электроснабжение железнодорожного транспорта», которую успешно окончила, защитив дипломный проект на отлично. Марина Леонидовна работает на кафедре по настоящее время.

По просьбе Н. И. Молина через А. Д. Родченко, который вел на кафедре ЭЖТ «Автоматику», но собрался уезжать в ОмИИТ, на кафедру пришел работать И. А. Худоногов (рис. 43). Игорь Анатольевич в 1984 г. окончил среднюю школу № 22 в Иркутске, поступил в Иркутский институт сельского хозяйства и в 1991 г. получил красный диплом по специальности «инженер-электрик». До прихода в ИрИИТ защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук, был доцентом кафедры электропривода и электрических машин сельскохозяйственного института, заведующим кафедрой.



Рис. 41. Анатолий Федорович Ачапин



Рис. 42. Марина Леонидовна Дмитриева



Рис. 43. Игорь Анатольевич Худоногов

В период становления кафедры многие работники службы электрификации и электротехнической дорожной лаборатории вели преподавательскую работу. Это Н. Л. Фукс, В. С. Нарожный, И. И. Рындин, Д. Я. Кириченко, В. Н. Лисичников и др.



*Рис. 44. Максим
Викторович
Востриков*

В 2001 г. заниматься научно-исследовательской работой остается на родной кафедре М. В. Востриков (рис. 44). Максим Викторович родился в г. Степногорске Казахской ССР. В 1996 г. с серебряной медалью окончил среднюю школу в Тайшете и полный курс музыкальной школы. Поступил в ИрИИТ на электромеханический факультет, на специальность «Электроснабжение железнодорожного транспорта», который успешно окончил в 2001 г. В начале июля он начинает работать на хоздоговорах по кафедральной тематике, но уже через год переходит в отдел по внеучебной и воспитательной работе, что в целом затормозило его научно-исследовательские изыскания.



*Рис. 45. Андрей
Васильевич Крюков*

Чрезвычайно перспективным для дальнейшего развития научного потенциала кафедры оказался приход в 1999 г. А. В. Крюкова (рис. 45). Андрей Васильевич в 1974 г. с отличием окончил электротехнический факультет Восточно-Сибирского технологического института по специальности «Электроснабжение промышленных предприятий, городов и сельского хозяйства». В 1979 г. поступил в очную аспирантуру Ленинградского политехнического института по специальности «Электрические станции (электрическая часть), электроэнергетические системы и электрические сети», которую окончил в 1982 г. с защитой кандидатской диссертации. С 1989 по 1992 г. обучался в докторантуре

Санкт-Петербургского государственного политехнического университета по специальности «Электрические станции (электрическая часть), электроэнергетические системы и электрические сети». В 1997 г. защитил докторскую диссертацию на тему «Методы определения предельных режимов и оценки запасов устойчивости сложных энергосистем для целей оперативного управления» в докторской совете при Сибирском энергетическом институте СО РАН. Андрей Васильевич – добный,

отзывчивый человек, представитель своей научной школы, пройдя которую многие уже защитили кандидатские диссертации и многие еще защищают. Любит художественную литературу, много читает, любит природу, занимается художественным рисованием по дереву с применением высоковольтного напряжения.

В 2001 г. на кафедру со его неиссякаемыми научными идеями и техническими решениями с целью внедрения их в ОАО «РЖД» пригласили работать полковника запаса В. П. Ступицкого (рис. 46). Валерий Петрович родом из глухой деревушки под Тулуном. После окончания средней школы в Иркутске-2 работал токарем в «спортивном цехе» авиационного завода, входил в сборную команду Иркутской области по стрельбе, еще школьником стал чемпионом зоны Сибири и Дальнего Востока, два года был в олимпийском резерве ЦСКА в Москве. Валерий Петрович в 1966 г. успешно окончил факультет «Электрооборудование» Иркутского ВАТУ, затем Военно-воздушную инженерную орденов Ленина и Октябрьской Революции Краснознаменную академию им. проф. Н. Е Жуковского. Учился в военной аспирантуре (адъюнктуре) при Киевском военном авиационном институте, получил ученую степень кандидата технических наук. За свои разработки отмечен серебряной медалью ВДНХ СССР. Читал дисциплины: «Аэрофотооборудование и основы воздушно-космической съемки», «Электрические измерения», «Электрические машины», «Электроснабжение летательных аппаратов», «Авиационный электропривод». Уволился из армии в должности начальника кафедры электрооборудования летательных аппаратов. Валерий Петрович любит много читать, пишет стихи и рассказы (издан авторский сборник), любит зимнюю охоту, летом – ходить по Байкалу на яхте. Валерий Петрович – харизматичный, стойкий к жизненным трудностям человек. Работает на кафедре по настоящее время.

В 2001 г. наконец-то был завершен долгострой – учебный центр для кафедры на действующей тяговой подстанции «Академическая» благодаря совместным усилиям вначале Н. Л. Фукса и Н. И. Молина, а окончательно добивался его открытия уже Николай Иванович. Впоследствии Е. Ю. Пузиной в учебном центре был поставлен целый ряд лабораторных работ с привлечением реально используемого электроэнергетического оборудования систем тягового электроснабжения – устройства контактной сети, оборудование тяговых подстанций. Аэродинамиче-



Рис. 46. Валерий Петрович Ступицкий

ская труба, установленная В. П. Ступицким, предназначена была для проведения ряда лабораторных работ по дисциплине «Контактные сети»: «Выдувание подвески», «Влияние ветра на качество работы токо-приемника» и др.



*Рис. 47. Андрей
Дмитриевич
Степанов*

В 2001 г. окончил ИрИИТ А. Д. Степанов (рис. 47). Андрей Дмитриевич учился хорошо, был любознательным студентом, проявлял большой интерес к науке и был замечен Н. И. Молиным, по приглашению которого и остался на кафедре. Андрей Дмитриевич работает здесь по настоящее время.

В июле этого же года начал работу научно-производственный отдел «ИрИИТ-Энергосервис». Руководителем стал инициатор его организации Николай Иванович Молин. Не вдаваясь в подробности научной тематики работ и их практической реализации (об этом будет сказано в книге «Лучшая кафедра»), отметим лишь, что хоздоговорные работы обеспечивали существенную

финансовую поддержку образовательному процессу на кафедре и содействовали повышению квалификации преподавательского состава. Вместе с увеличением объемов хоздоговорных НИР на кафедре рос и штат инженерно-технического персонала, активно помогавшего в постановке лабораторных работ и проведении учебных занятий со студентами, особенно в обеспечении курсового и дипломного проектирования.



*Рис. 48. Павел
Евгеньевич Применко*

В 2003 г. кафедра ЭЖТ пополнилась еще одним сотрудником с жизненным опытом. Павел Евгеньевич Применко (рис. 48) окончил среднюю школу в Иркутске и устроился работать лаборантом в ИПИ. Отслужив в рядах Советской Армии, он возвращается в институт и три года работает там механиком, в 1975 г. поступает на очное отделение энергетического факультета, который успешно оканчивает в 1980 г. по специальности «Электроснабжение промышленных предприятий, городов и сельского хозяйства». Оставшись в ИПИ и поработав на разных должностях – инженером НИСа, ассистентом, старшим преподавателем, Павел

Евгеньевич в 1985 г. переходит в Центр стратегических исследований Иркутской области на должность заместителя генерального директо-

ра, с 1998 по 2003 г. он был инженером-метрологом в Независимом испытательном сертифицированном центре электрооборудования Иркутской области.

В 2003 г. после окончания с отличием ИрГУПСа по специальности «Электроснабжение железных дорог» заведующим лабораторией на родной кафедре остался работать С. Н. Машутин. Сергей Николаевич, проработав всего пять лет, уволился в 2008 г.

В этом же году на кафедру пришел работать уроженец г. Галича Костромской области Л. Н. Герасимов (рис. 49). Леонид Николаевич в 1971 г. с отличием окончил Московский энергетический институт и по распределению отправился в Иркутск, в Сибирский энергетический институт СО АН СССР, где проработал в должности научного сотрудника до 1990 г., одновременно пройдя аспирантуру. Пять лет проработав старшим преподавателем на энергетическом факультете ИрГТУ (ИПИ), в 1995 г. устраивается заместителем заведующего лабораторией «Проблемы энергетики» в ОАО «Иркутскэнерго» и в 1999 г. становится ведущим инженером – руководителем группы программистов. Уволился с кафедры в 2017 г. в связи с переездом.

Весной 2004 г. между корпусами «Д», «Г», «Е», «В» открыли для активного использования и для введения в специальность начинающих студентов учебный полигон ИрГУПС, в котором силами железнодороги, Н. И. Молина, С. В. Попова и студенческого строительного отряда «Энергетик» была построена контактная сеть. Все ее устройства смонтированы из реальных элементов.

Летом 2004 г. на кафедру приходит кандидат технических наук, доцент Г. Н. Ополева (рис. 50). Галина Николаевна в 1969 г. окончила ИПИ по специальности «Электроснабжение промышленных предприятий, городов и сельского хозяйства», после окончания вуза осталась на родной кафедре, где 11 лет проработала ассистентом. Окончила аспирантуру в Сибирском энергетическом институте СО АН СССР, в 1985 г. защитила диссертацию, а в 1992 г. получила звание доцента по кафедре.



Рис. 49. Леонид
Николаевич Герасимов



Рис. 50. Галина
Николаевна Ополева

Галина Николаевна практически всю трудовую жизнь отдала политехническому институту: была старшим преподавателем, доцентом на кафедре электроснабжения ИПИ, однако, выйдя на пенсию в 2004 г., решила поменять место работы, но не призвание. Трудилась на кафедре до января 2015 г.



*Рис. 51. Елена
Вячеславовна
Новокрешина*

Е. В. Новокрешина (рис. 51) в 2005 г. пришла работать на должность, которой официально нет ни в одном штатном расписании вузов. Секретарь кафедры – это даже не секретарь ректора, это должность, через которую происходит объединение всех сотрудников в единый работоспособный коллектив. Это адская работа – знать все за всех, особенно за забывчивых преподавателей, знать кухню вузовского делопроизводства – этой бесконечной бумажной, а в последнее время и цифровой волокиты. И если это не получается, то и на кафедре наступает неуправляемый хаос. У Елены Вячеславовны все получается за счет коммуникабельности, неиссякаемой доброты к людям, большого оптимизма и жизненной мудрости. Школу она окончила

в 1984 г. при посольстве СССР в Народной Республике Болгария. В 1989 г. окончила Свердловский горный институт и стала дипломированным инженером-геологом. Работала в Сосновгеологии геологом-минералогом, выезжала в Забайкалье в геологоразведочные партии. Трудилась в ООО «Астек» бухгалтером и даже поваром четвертого разряда в столовой «Ростек». И все это очень пригодилось в работе. Елена Вячеславовна работает на кафедре по настоящее время, удивляя сотрудников красотой своего творческого хобби.

В сентябре 2005 г. вакантное место программиста занимает бывший выпускник кафедры В. С. Щербаков. Владимир Сергеевич в 2003 г. с отличием окончил ИрГУПС по специальности «Электроснабжение железнодорожного транспорта. Но уже в августе 2008 г. уволился в связи с переходом на новую работу.

В сентябре 2006 г. на кафедру ЭЖТ на ставку заведующего лабораторией приходит инженер В. С. Демидов (рис. 52). Валерий Семенович в 1961 г. окончил ИПИ по специальному



*Рис. 52. Валерий
Семенович Демидов*

сти «Горная электромеханика». На кафедре, в основном в учебном центре «Академическая», проработал до 2019 г., до выхода на заслуженный отдых.

В 2007 г. Николай Иванович Молин снимает с себя обязанности руководителя кафедры, проработав на этой должности 25 лет, и рекомендует администрации университета назначить вместо себя доктора технических наук Валерия Даниловича Бардушко, с чем администрация и согласилась.

Усилиями Николая Ивановича кафедра приобрела все необходимые атрибуты учебной структуры, позволяющей готовить высококлассных специалистов. Основные трудности в решении этих задач были связаны прежде всего с недостатком на кафедре прямых специалистов по энергоснабжению железнодорожного транспорта, которые бы могли обеспечить специальную подготовку студентов. С этой задачей Николай Иванович справился, создав работоспособный как в учебной, так и в научной сфере коллектив (рис. 53, 54).



Рис. 53. Преподаватели кафедры ЭЖТ со студентами. 2010 г.

В ноябре 2008 г. на свободную ставку программиста устраивается Д. С. Кобычев. Дмитрий Сергеевич, уроженец г. Уссурийска Приморского края, в 2007 г. окончив с отличием ИрГУПС по специальности «Электроснабжение железных дорог», с августа этого же года работал в Нижнеудинске электромонтером в ремонтно-ревизионном цехе ст. Зима. На кафедре ЭЖТ проработал до лета 2014 г.



Рис. 54. Преподаватели, сотрудники и аспиранты кафедры ЭЭТ в лаборатории высоковольтных испытаний

Также в 2007 г. и тоже с отличием эту специальность оканчивает Н. А. Абрамов. Никита Андреевич поступает в аспирантуру и с 2008 г. трудится на кафедре заведующим лабораторией. Успешно защитив диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук, Никита Андреевич в 2012 г. перешел на другую работу.

Результатом выполнения крупных научных исследований, как правило, является защита докторских диссертаций. В 2009 г. доценты Василий Пантелеимонович Закарюкин и Игорь Анатольевич Худоногов защитили свои научные труды и получили эту ученую степень.

Преподаватели кафедры активно участвовали в процессе переподготовки специалистов хозяйства электроснабжения дороги в рамках института дополнительного профессионального образования. Кафедра располагала квалифицированными преподавателями, научный потенциал которых позволял им не только успешно готовить специалистов-электроэнергетиков, но и активно участвовать в мероприятиях по совершенствованию систем электрической тяги. Так, следует отметить их научный вклад в дело формирования основных параметров электрической железной дороги при переводе на систему переменного тока участков Зима – Слюдянка и Мурманск – Лоухи, широкую научно-техническую поддержку и консультационное сопровождение мероприятий по внедрению и эксплуатации компенсирующих устройств в тяговой

сети и на подстанциях – мощного средства повышения энергетических характеристик системы тяги переменного тока, устройств повышения качества электроэнергии.

В 2011 г. сотрудником кафедры становится ее выпускник А. В. Черепанов (рис. 55). Александр Валерьевич в 2006 г. окончил среднюю школу в Качуге, имея разряд по стрельбе и большое желание стать настоящим ученым. Поступив в ИрГУПС на специальность «Электроснабжение железнодорожного транспорта», он во время учебы успевает освоить вождение поездов, работая помощником машиниста, научиться паять оптоволокно и попробовать себя в роли электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования. Успешно защитив дипломный проект в 2011 г., Александр Валерьевич целенаправленно поступает в аспирантуру. Занимаясь наукой, он одновременно преподает на родной кафедре и работает, как будто чувствуя скорое объединение, лаборантом на кафедре ТОЭ. Александр Валерьевич – уравновешенный, интеллигентный, разумный, трудолюбивый человек и состоявшийся учений. Работает на кафедре по настоящее время.

К 2014 г. кафедра ЭЖТ располагала двумя компьютерными классами, где осваивались технологии управления и анализа работы систем электроснабжения системы АСУЭ, технология работы в рамках АРМ энергодиспетчера, АРМ начальника районов контактной сети. Виртуальный анализ работы систем электроснабжения, широко используемый в среде железнодорожных энергетиков, выполняется с привлечением известного в стране специализированного программного комплекса ВНИИЖТ «КОРТЭС» разработки В. Е. Марского.

Квалификация профессорско-преподавательского состава кафедры позволила создать и свои очень мощные и эффективные средства компьютерного анализа систем электроснабжения как общего назначения, так и систем тягового электроснабжения. Это прежде всего программы FAZONORD и FAZOCOOR. Здесь в первую очередь отметим научный вклад Василия Пантелеимоновича Закарюкина.

В учебном центре бывшей тяговой подстанции «Академическая», а также в пристроенном к нему корпусе при помощи работников службы электроснабжения ВСЖД были созданы учебные лаборатории, среди них и лаборатории релейной защиты, тяговых подстанций, электромагнитной совместимости, автоматизации технических систем, учета и кон-



*Рис. 55. Александр
Валерьевич Черепанов*

троля электроэнергии и др. Также имелась возможность проводить занятия по изучению оставшихся в эксплуатации действующих систем питания автоблокировки (10 кВ). На открытой площадке подстанции в габаритах, соответствующих нормативным документам по эксплуатации контактной сети, смонтирована контактная подвеска, размещено используемое в эксплуатации оборудование тяговых подстанций. Силами работников службы и преподавателей кафедры эти лаборатории постоянно модернизируются.

К 2014 г. на кафедре работал костяк высококвалифицированных специалистов, о чем свидетельствует статистика: среди 16 педагогических сотрудников было 4 доктора наук, 10 кандидатов наук, 2 старших преподавателя. Ежегодно кафедрой выпускалось большое число специалистов, которые были востребованы в различных хозяйствах электроэнергетики ВСЖД и на других железных дорогах (прежде всего на Забайкальской и Красноярской). Хотя можно привести примеры их востребованности в Московской и иных областях России. К лету 2014 г. за 31 год своей научно-педагогической деятельности кафедра ЭЖТ силами преподавателей и научных сотрудников подготовила более 2 тыс. инженеров-электромехаников путей сообщения.

Объединение в 2014 г. кафедр «Теоретические основы электротехники» и «Электроснабжение железнодорожного транспорта» в единую кафедру – «Электроэнергетика транспорта»

В 2014 г. на основании решения ученого совета ИрГУПС от 31 января и приказа по университету «О реорганизации кафедр “Теоретические основы электротехники” и “Электроснабжение железнодорожного транспорта” в единую кафедру “Электроэнергетика транспорта (ЭТ)»» от 10 февраля № 44 произошло объединение выпускающей и обеспечивающей кафедр. То, против чего всегда выступал профессор Юрий Федорович Мухопад, выдвигая в общем-то объективные аргументы, свершилось.

Заведовать кафедрой назначили доктора технических наук, профессора Валерия Даниловича Бардушко.

Трудоемкий процесс объединения выпускающей и обеспечивающей кафедр затронул все виды деятельности: учебную, методическую, научную, организационную, хозяйственную и, главное, человеческую.

Слияние сотрудников в единый коллектив произошло не сразу. Мешали объективные моменты – разбросанность аудиторий по разным корпусам и своеобразие работы преподавателя, когда видишь друг друга

только на заседаниях. Но были и субъективные причины. Еще долго можно было услышать с обеих сторон фразы: «На нашей кафедре», «На той кафедре». Но надо отдать должное коллективу, и в первую очередь технику Елене Вячеславовне Новокрециной, – через небольшой срок коллектив стал сплоченным, как и положено лучшей кафедре.

Развитие кафедры «Электроэнергетика транспорта» с 2014 г. по настоящее время

Кафедра «Электроэнергетика транспорта» является одной из тех основных учебных подразделений, которые нацелено подготавливают специалистов-электроэнергетиков железнодорожного транспорта. Собственно говоря, именно эта кафедра формирует технический персонал обширного эксплуатационного коллектива электрических железных дорог страны, и прежде всего ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» (рис. 56).



Рис. 56. Первое общее фото объединенного коллектива. 2015 г.

Фотограф А. Д. Степанов.

Первый ряд (слева направо): С. В. Попов, Е. Ю. Пузина, Н. И. Молин, Е. Н. Жигулина, В. В. Гасельник, Е. В. Новокрецина, Г. Г. Кудряшова, Л. В. Шелкунова, М. А. Степанов.

Второй ряд (слева направо): Ю. С. Стефанов, А. В. Черепанов, И. А. Худоногов, М. Л. Дмитриева, В. П. Ступицкий, А. П. Степанов, В. С. Демидов

К сожалению, в самом начале работы объединенной кафедры в 2015 г. Валерий Данилович тяжело заболевает и в своем рапорте рекомендует на заведование кафедрой Владимира Валерьевича Гасельника.



*Рис. 57. Антон
Павлович Куций*

Первым «новеньким», кто пришел работать на кафедру в 2015 г., стал ее выпускник А. П. Куций (рис. 57). Антон Павлович родился в Иркутске, начальное образование получил в ЧОУ «Школа Леонова», а среднее – в Лицее № 14 ОАО «РЖД». В 2010 г. поступил в ИрГУПС на специальность «Электроснабжение железных дорог», однако учиться начал не сразу, считая, что есть дела и поважнее. Когда пришло время дипломирования, Антон Павлович подошел к этому процессу более серьезно. Именно тогда у него появилась глубокая заинтересованность в изучении материала, проведении технических расчетов и экспериментов. Успешно защитив дипломный

проект, Антон Павлович в 2015 г. на отлично сдает вступительные экзамены и зачисляется в аспирантуру по специальности «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация». В этом же учебном году он устраивается работать в НИЧ ИрГУПСа и начинает вести занятия на родной кафедре.

В феврале 2016 г. кафедре выпадает честь первой в университете пройти общественно-профессиональную аттестацию. Пришлось создавать с нуля кипы новых и вносить значительные изменения в старые документы. Труд был большой, но кафедра с ним справилась, успешно пройдя аттестацию. В. В. Гасельник до сих пор благодарен за профессиональную помощь администрации вуза в лице первого проректора Анатолия Ивановича Артюнина и Елены Владимировны Апанович. На кафедре заведующему значительно помогли Елена Юрьевна Пузина, Елена Вячеславовна Новокрецкина и Сергей Викторович Попов.



*Рис. 58. Татьяна
Витальевна Ишина*

В сентябре 2016 г. на кафедру по приглашению В. В. Гасельника приходит Т. В. Ишина (рис. 58). Когда в 2013 г. в начале учебного года на кафедре ТОЭ неожиданно уволилась М. Э. Кузнецова и оказалось непросто распределить ее часы по преподавателям, Татьяна Витальевна выручила. Будучи аспиранткой кафедры АТС, взяла на себя часть нагрузки и отработала очень достойно. Все это происходило на виду у В. В. Гасельника, тогда преподавателя кафедры ТОЭ. Поэтому, когда на кафедре ЭТ появились свободные ставки, было решено предложить ей работу на кафедре, на что она согласилась. Тать-

яна Витальевна окончила Иркутскую среднюю школу № 11 с углубленным изучением специальных предметов. В 2008 г. поступила в ИрГУПС, где показала себя только с хорошей стороны. Кроме отличной учебы, Татьяна Витальевна участвовала в олимпиадах, в конференциях, в художественной самодеятельности, получила много грамот и благодарственных писем, а также знак ИрГУПС «Отличник учебы», от университета ездила за границу, ее имя вписано в книгу почета «Золотой фонд ИрГУПС». Татьяна Витальевна работает на кафедре по настоящее время.

В 2016 г. на кафедру по приглашению В. В. Гасельника пришел работать кандидат технических наук В. А. Тихомиров (рис. 59). Владимир Александрович окончил Иркутскую среднюю школу № 62, в 2004 г. завершил учебу в ИрГУПСе с красным дипломом по специальности «Электроснабжение железнодорожного транспорта», окончил аспирантуру, успешно защитил диссертацию и продолжил трудиться в университете на кафедре ЭПС, где во время длительного отсутствия заведующего кафедрой замещал эту должность.

Когда и. о. заведующего кафедрой В. В. Гасельник окончательно решил, что эта работа ему не по нутру, он настойчиво предложил ректору А. П. Хоменко и первому проректору А. И. Артюнину кандидатуру В. А. Тихомирова. Главным аргументом было то, что для Владимира Александровича, как бывшего выпускника, это родная кафедра и что он уже имеет пусть и небольшой, но положительный организационный опыт заведования кафедрой. Администрация пошла навстречу и назначила В. А. Тихомирова заведующим кафедрой «Электроэнергетика транспорта».

В 2017 г. на кафедру переводом с кафедры ЭПС со своей научной школой приходит человек удивительной интеллигентности Л. А. Астраханцев (рис. 60). Леонид Алексеевич родом из Забайкалья, он успешно окончил школу и Челябинский политехнический институт, по распределению работал в Иркутском сельскохозяйственном институте, где защитил кандидатскую диссертацию, а в 1993 г. стал доктором технических наук по специальности «Электро-



Рис. 59. Владимир
Александрович
Тихомиров



Рис. 60. Леонид
Алексеевич Астраханцев

технологии и электрооборудование в сельском хозяйстве». С 1997 г. Леонид Алексеевич работает в ИрГУПСе, читает различные дисциплины для студентов очной и заочной форм обучения, в том числе авторский курс по ресурсосберегающему управлению технологическими процессами. Леонид Алексеевич очень вежливый, спокойный преподаватель, под его руководством многие аспиранты защитили диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук, многие еще защищат. Работает по настоящее время.



*Рис. 61. Олег
Викторович Лобанов*

спортивных мероприятий: волейбол, теннис, футбол, первые места в танцах: вальс, брейк, латино и т. п. После окончания школы собирался отслужить в армии, но судьба распорядилась иначе. В итоге поступил в ИрГУПС на специальность «Электроснабжение железных дорог», которую окончил с отличием.

Еще во время учебы, готовя доклады и участвуя в различных научно-технических конференциях, решил поступать в аспирантуру, однако в 2019 г. было много желающих, и ему не хватило двух баллов. Заведующий кафедрой В. А. Тихомиров настоял поступать еще раз, что Олег Викторович, проработав инженером на кафедре, и сделал в 2020 г. Работает по настоящее время.



*Рис. 62. Дмитрий
Александрович
Середкин*

В 2019 г. на кафедру устраивается еще один отличник учебы, выпускник кафедры Д. А. Середкин (рис. 62). Дмитрий Александрович родился в г. Нижневартовске Тюменской области, в 2014 г. окончил Усольскую гимназию № 1 с гуманитарным уклоном, однако там имелся один оазис в виде физико-математического

класса, где русский язык и литературу преподавали умеренно. После окончания школы Дмитрий Александрович поступил в ИрГУПС на специальность «Электроснабжение железных дорог». Уже после окончания третьего курса у него появилось понимание, что по своей специальности хотелось бы заниматься не обслуживанием электроустановок, а какой-то проектной деятельностью. Поэтому он попытался устроиться на работу в одну из проектных организаций, но получил отказ с пожеланием прийти после защиты диплома. Это привело к мысли поступить в аспирантуру, что активно поддержал заведующий кафедрой В. А. Тихомиров. В феврале 2019 г. Дмитрий Александрович был принят на кафедру на должность техника, далее переведен на должность инженера, которую и занимает по настоящее время, совмещая работу с преподаванием и уже имея ученую степень кандидата технических наук.

14 августа 2001 г. с железной дорогой были подписаны документы о бессрочной аренде по договору безвозмездного пользования учебного центра специальности «ЭЖД» на подстанции «Академическая». Однако через 15 лет при подготовке к лицензированию, которое должно было состояться в 2017 г., оказалось, что многие моменты в договоре устарели, а требования к студенческим центрам со стороны Министерства образования изменились и стали более жесткими.

Перед администрацией вузя встал вопрос о закрытии учебного центра кафедры на подстанции «Академическая» и переносе его в стены университета. В 2019 г. кафедре в корпусе «Л» выделили первый этаж, который еще требовал капитального ремонта. Началась длительная эпоха, в которой в первую очередь были завязаны от университета хозяйственный отдел, от кафедры непосредственно заведующий ею В. А. Тихомиров, заведующий лабораторией С. В. Попов и инженеры О. В. Лобанов и Д. А. Середкин.

Осенью 2019 г. администрация вуза объявила о финансировании закупки учебных стендов для кафедры. Для инженера Д. А. Середкина это был первый закупочный проект, за который он ответственно взялся и сделал. В декабре 2019 г. кафедра получила долгожданные учебные стелы для проведения лабораторных работ по дисциплинам «Электротехника», «Электроника», «Электрические машины», которые расположили в корпусе «Г» в аудиториях 115, 117 и 121. В подготовке аудиторий и в размещении стендов непосредственное участие приняли заведующий лабораторией С. В. Попов, инженеры О. В. Лобанов и Д. А. Середкин. Преподавателям осталось быстро освоить стелы, но тут началась пандемия, и с 17 марта 2020 г. все перешли на онлайн-обучение.

Во время пандемии ИрГУПС по специальности «Подвижной состав железных дорог» окончила В. В. Немыкина, затем она поступила в

аспирантуру и начала работать на кафедре ассистентом на почасовой основе. На время декретного отпуска кафедрального техника Валентина Валерьевна в течение года занимала эту должность. В настоящее время работает на кафедре ППХ.



Рис. 63. Владимир Михайлович Агафонов

В 2021 г. по приглашению заведующего кафедрой В. А. Тихомирова и преподавателя В. В. Гасельника на кафедру приходит В. М. Агафонов (рис. 63). Владимир Михайлович родился в г. Ленинграде, окончил Холтосонскую среднюю общеобразовательную школу (с. Холтосон, Республика Бурятия), затем в 2012 г. – ИрГТУ по специальности «Самолето- и вертолетостроение». До 2021 г. Владимир Михайлович уже работал в ИрИИТе на кафедре «Физика, механика и приборостроение» заведующим лабораторией, но решил попробовать себя в работе со школьниками. Это тоже было интересно, но душа просилась обратно. Поэтому приглашение прийти на кафедру «Электроэнергетика транспорта» преподавателем легло на подготовленную почву. Владимир Михайлович – скромный, с очень хорошей памятью, вдумчивый, дисциплинированный, отзывчивый человек.



Рис. 64. Алексей Леонидович Мартусов

В этот же год на кафедру после окончания аспирантуры устраивается А. Л. Мартусов (рис. 64). В связи с увольнением Г. Е. Лустенберга Алексей Леонидович начал вести дисциплину «Электроника». Однако его душа больше тянулась к работе со школьниками, и уже в 2024 г. он становится руководителем сети детских технопарков «Кванториум», заместителем директора Центра дополнительного образования детей. В 2025 г. Алексей Леонидович решил покинуть кафедру.



Рис. 65. Андрей Денисович Зарубин

В 2022 г. на кафедру для ведения занятий приходит выпускник и аспирант А. Д. Зарубин (рис. 65). Андрей Денисович окончил среднюю школу в Усть-Илимске и поступил в ИрГУПС на кафедру «Электроэнергетика транспорта», решив получить специальность «Электроснабжение железнодорожного транспорта», что успешно и сделал.

Однако он подавал документы еще и в ИГУ на георазведку – был большой интерес к данной специальности и в целом к данному про- мыслу. Андрей Денисович всегда любил географию и с удовольствием ее изучал, даже однажды школьником занял первое место в городской олимпиаде по географии. В итоге получил предложение от обоих вузов, но ИрГУПС оказался приветливее, да и, как признался сам аспирант, «место зацепило».

В 2023 г. на кафедру устраивается выпускник, отличник учебы, поступивший в аспирантуру, И. С. Овечкин (рис. 66). Прямая речь Ильи Сергеевича: «Родился я в городе Иркутске. Детство и юность провел в селе Тарнополь Балаганского района. Там же получил среднее общее образование в МБОУ “Тарнопольская СОШ”. Окончил с отличием Иркутский государственный университет путей сообщения по специальности “Системы обеспечения движения поездов”. Во время обучения в вузе зародился интерес к научно-следовательской деятельности, вектор развития в которой смогли дать преподаватели и сотрудники кафедры “Электроэнергетика транспорта”. Поэтому после окончания университета в 2023 г. принял решение сдавать вступительные экзамены, в результате чего поступил в аспирантуру по специальности “Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация”».

В 2024 г. завершается ремонт аудиторий в корпусе «Л», и кафедра приступает к переносу оборудования с подстанции «Академическая». Кроме того, сотрудники проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства (ПКБ ЦТ – филиал ОАО «РЖД») начали оборудовать учебный кабинет по специальности «Электроснабжение железных дорог» (рис. 67). Кабинет предназначен для обучения студентов на более высоком качественном уровне с применением информационных технологий. Здесь можно ознакомиться с основными элементами контактной сети, комплектного распределительного устройства, с устройствами системы тягового электроснабжения электрифицированного участка железной дороги, имеется оборудование для изучения процесса работы энергодиспетчера, дистанции электроснабжения, тяговой подстанции, энергодиспетческого круга, ремонтно-ревизионного участка и линейного отдела.



*Рис. 66. Илья
Сергеевич Овчкин*

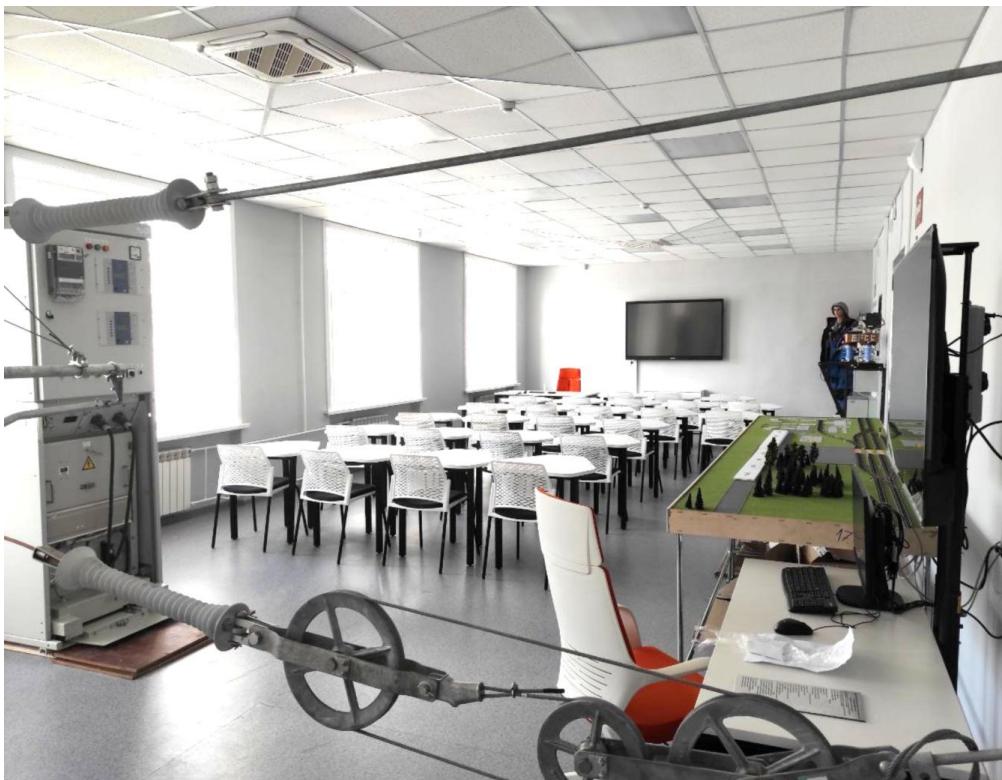


Рис. 67. Учебный кабинет по специальности «Электроснабжение железных дорог»

Остальные кабинеты и лаборатории «Контактные сети и ЛЭП», «Электронная техника и преобразователи в электроснабжении», «Автоматизация систем электроснабжения и релейная защита», «Ресурсосберегающие технологии», две лаборатории «Тяговые и трансформаторные подстанции» оборудованы непосредственно заведующим лабораторией С. В. Поповым, инженерами О. В. Лобановым и Д. А. Середкиным, аспирантом А. Д. Зарубиным, студентами очной и заочной форм обучения, преподавателями В. П. Ступицким, Е. Ю. Пузиной, Л. А. Астраханцевым, И. А. Худоноговым, А. Л. Мартусовым. Естественно, что постоянно курировал процесс и решал срочные вопросы заведующий кафедрой В. А. Тихомиров.

В настоящее время на кафедре выполняется подготовительная работа по переходу на новые стандарты обучения.

В 2025 г. кафедре исполняется 48 лет. Но и сейчас здесь трудится первый заведующий кафедрой ТОЭ Александр Петрович Степанов и выпускница МИИТа 1982 г., старший преподаватель еще кафедры «Электротехника» Галина Григорьевна Кудряшова (рис. 68).



Рис. 68. Коллектив кафедры «Электроэнергетика транспорта». 2024 г.

Сидят (слева направо): Л. А. Астраханцев, В. В. Гасельник, А. П. Степанов.

Стоят, первый ряд (слева направо): О. В. Лобанов, Д. А. Середкин, В. А. Тихомиров, Е. Ю. Пузина, Е. В. Новокрецкина, Г. Г. Кудряшова, Е. Н. Жигулина, М. Л. Дмитриева, А. Д. Степанов.

Стоят, второй ряд (слева направо): М. А. Степанов, В. П. Ступицкий, А. В. Черепанов, В. М. Агафонов, И. А. Худоногов, А. Д. Зарубин

К сожалению, с нами нет основателя кафедры «Электротехника» Владимира Фирсовича Прозорова, нет первого заведующего кафедрой ЭЭЖД, а затем ЭЖТ Николая Ивановича Молина, верой и правдой служившего родной кафедре до своего 80-летия, нет заведующего кафедрой ЭЖТ профессора Бардушко, нет заведующего кафедрой ТОЭ Михаила Васильевича Лопатина. Но они и их заслуги, о чем особо будет рассказано в юбилейной книге «Лучшая кафедра», останутся навсегда в истории кафедры, в памяти преподавателей и сотрудников, особенно тех, кто непосредственно работал с ними.

В заключение отметим, что высокая репутация кафедры подкрепляется не только практическими делами ее сотрудников, но и ее выпускниками, которые успешно трудятся на благо страны. Приведем подготовленный

Е. Ю. Пузиной список выпускников, работающих в настоящее время на ВСЖД – филиале ОАО «РЖД» и занимающих ответственные посты:

1. М. И. Авдиенко, начальник Восточно-Сибирской дирекции по энергообеспечению (В-СИБ НТЭ).
2. М. Ю. Алексеев, первый заместитель начальника В-СИБ НТЭ.
3. Е. А. Молчанов, заместитель начальника В-СИБ НТЭ.
4. В. В. Колесник, заместитель начальника В-СИБ НТЭ.
5. А. В. Савин, заместитель начальника В-СИБ НТЭ.
6. С. А. Тумин, заместитель начальника В-СИБ НТЭ.
7. Н. А. Авдеева, заместитель начальника В-СИБ НТЭ.
8. Ю. В. Максимов, ревизор по безопасности движения В-СИБ НТЭ.
9. А. А. Максимов, начальник отдела В-СИБ НТЭ.
10. С. С. Бобылев, начальник отдела В-СИБ НТЭ.
11. К. Г. Титлин, начальник отдела В-СИБ НТЭ.
12. С. А. Панченко, старший энергодиспетчер В-СИБ НТЭ.
13. В. В. Гордиенко, начальник отдела В-СИБ НТЭ.
14. И. С. Фролов, начальник сектора В-СИБ НТЭ.
15. А. В. Клепацкий, начальник службы заказчика В-СИБ НТЭ.
16. А. В. Федорчук, начальник отдела В-СИБ НТЭ.
17. Р. С. Боровиков, начальник отдела В-СИБ НТЭ.
18. О. Н. Дедкова (Ужова), начальник сектора В-СИБ НТЭ.
19. И. С. Аксенов, начальник Иркутского линейного отдела В-СИБ НТЭ.
20. К. В. Перетягин, начальник линейного отдела В-СИБ НТЭ.
21. С. С. Кибалин, начальник линейного отдела В-СИБ НТЭ.
22. И. Б. Волосов, начальник электротехнической лаборатории.
23. М. В. Новиков, начальник ЭЧ-1 Тайшет.
24. Н. И. Платонов, заместитель начальника ЭЧ-1 Тайшет.
25. Д. Д. Демченко, главный инженер ЭЧ-1 Тайшет.
26. К. Е. Мунц, начальник ЭЧ-2 Нижнеудинск.
27. А. С. Ведерников, главный инженер ЭЧ-2 Нижнеудинск.
28. С. Г. Ковалев, заместитель начальника ЭЧ-2 Нижнеудинск.
29. С. В. Скрипченко, заместитель начальника ЭЧ-2 Нижнеудинск.
30. А. В. Дедков, начальник ЭЧ-5 Иркутск.
31. К. К. Коковин, главный инженер ЭЧ-5 Иркутск.
32. Р. Е. Зеленский, заместитель начальника ЭЧ-5 Иркутск.
33. М. Л. Пальчик, заместитель начальника ЭЧ-5 Иркутск.
34. И. А. Костяев, заместитель начальника ЭЧ-5 Иркутск.
35. Ю. М. Заломин, начальник ЭЧ-6 Мысовая.
36. А. В. Ипатов, заместитель начальника ЭЧ-6 Мысовая.
37. С. В. Вакух, заместитель начальника ЭЧ-6 Мысовая.
38. Р. И. Шиян, начальник ЭЧ-7 Улан-Удэ.
39. Д. А. Пепеляев, главный инженер ЭЧ-7 Улан-Удэ.

40. К. Н. Марков, заместитель начальника ЭЧ-7 Улан-Удэ.
41. А. А. Потемкин, начальник ЭЧ-8 Вихоревка.
42. Е. М. Врублевский, главный инженер ЭЧ-8 Вихоревка.
43. В. А. Салук, заместитель начальника ЭЧ-8 Вихоревка.
44. А. А. Корсаков, начальник ЭЧ-9 Коршуниха.
45. Ю. С. Большеворский, главный инженер ЭЧ-9 Коршуниха.
46. Е. Г. Темников, заместитель начальника ЭЧ-9 Коршуниха.
47. Д. Ю. Варфоломеев, начальник ЭЧ-10 Северобайкальск.
48. В. В. Нощенко, главный инженер ЭЧ-10 Северобайкальск.
49. А. А. Аминов, заместитель начальника ЭЧ-10 Северобайкальск.
50. А. В. Портнягин, заместитель начальника ЭЧ-10 Северобайкальск.
51. С. Д. Попов, начальник ЭЧ-11 Таксимо.
52. А. С. Сокольников, заместитель начальника ЭЧ-11 Таксимо.
53. С. В. Пивень, заместитель начальника ЭЧ-11 Таксимо.
54. М. Г. Милицын, первый заместитель генерального директора Межрегиональных электрических сетей Сибири (был – главный инженер ЭЧ-1 Тайшет).
55. И. А. Фесак, начальник Западно-Сибирской дирекции по энергообеспечению.
56. И. С. Касаткин, заместитель начальника Дальневосточной дирекции по энергообеспечению.
57. С. С. Лобычев, заместитель начальника Октябрьской дирекции по энергообеспечению.
58. В. В. Чесноков, заместитель главного инженера ВСЖД.
59. А. Б. Плешко, был – заместитель главного инженера ВСЖД.
60. А. В. Мелешкин, начальник службы охраны труда В-СИБ ДИ (был – главный инженер службы Э ВСЖД).
61. С. П. Серик, заместитель начальника ВС ДКС (был – главный инженер В-СИБ НТЭ).
62. А. А. Козулин, начальник технического отдела ДРВП.
63. Э. Н. Шорников, начальник отдела ДКСС (был – главный инженер Трансэнерго).
64. П. В. Максимов, начальник топливно-энергетического центра ВСЖД.
65. А. А. Войлошников, заместитель начальника учебного центра ВСЖД (был – главный инженер ЭЧ-11).
66. М. С. Шульгин, начальник центра инновационного развития ВСЖД.
67. П. В. Табанаков, начальник технического отдела В-СИБ ДИ.
68. А. А. Щедрин, заместитель начальника электротехнической лаборатории (был – начальник ЭЧ-5).
69. И. В. Девятых, заместитель начальника ПСМ-Иркутск В-СИБ ДИ.

70. А. И. Игнатьев, был – начальник службы Э СКЖД, заместитель начальника службы Э ВСЖД.
71. Д. В. Козулин, заместитель генерального директора УСК-1520 (был – начальник ЭЧ-9).
72. В. А. Ларионов, заместитель генерального директора «Фаратек» (был – начальник ЭЧ-5).
73. К. Ю. Журавлев, инженер НБТ ВСЖД.
74. П. А. Денисов, был – начальник ЭЧ-7.
75. А. О. Марченко, главный инженер проекта ООО «Энергия».
76. И. В. Герасименко, начальник отдела охраны труда Иркутского филиала ООО «Газпромтранс».

Авторы старались избежать ошибок и неточностей и приносят свои извинения, если что-то все же произошло. В этом случае будем искренне благодарны всем, кто укажет на обнаруженные недочеты, что позволит внести соответствующие исправления и улучшить содержание будущей книги «Лучшая кафедра», которая должна выйти в июне 2027 г.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Третьяков В. Г. Из истории кафедры марксизма-ленинизма Иркутского института инженеров транспорта (1976–1982 гг.) / В. Г. Третьяков // Культура. Наука. Образование. 2024. № 2 (71). С. 8–19.
2. ГАИО. Ф. Р-3277. Оп. 2-л. Ед. хр. 2457. Прозоров.
3. Бобылева О. М. От УКП к филиалу и вузу (1955–1975 гг.): 40-летию вуза посвящается / О. М. Бобылева, Н. И. Дятлова, В. Г. Третьяков // Культура. Наука. Образование. 2014. № 2. С. 56–80.
4. ГАИО. Ф. Р-3277. Оп. 3. Ед. хр. 402.
5. ГАИО. Ф. Р-3277. Оп. 2-л. Ед. хр. 3936.
6. Бобылева О. М. Развитие и организация учебного процесса в ИрГУПС (ИрИИТ) с 1975 по 2015 гг. / О. М. Бобылева, Н. И. Дятлова, В. Г. Третьяков // Культура. Наука. Образование. 2015. № 3. С. 12–24.
7. Гасельник В. В. Через тернии к университету: история ИрГУПС (1932–2002) / В. Гасельник ; редкол. : С. К. Каргапольцев [и др.]. Иркутск : Изд-во ИрГУПС, 2020. 727 с.
8. 25 лет. Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта. Летопись 1975–2000 гг. / сост. В. Н. Поздеев. Иркутск, 2000. 117 с.
9. ГАИО. Ф. Р-3277. Оп. 3. Ед. хр. 437.
10. Иркутский государственный университет путей сообщения. Даты. События. Факты / МПС РФ. Иркутск : ИрГУПС, 2003. 100 с.
11. ГАИО. Ф. Р-3277. Оп. 1. Ед. хр. 335.
12. ГАИО. Ф. Р-3277. Оп. 2-л. Ед. хр. 2184.
13. ГАИО. Ф. Р-3277. Оп. 2-л. Ед. хр. 5146.