

*Д.В. Шартнер, С.Э. Ольховиков*

*Сибирский государственный университет путей сообщения, г. Новосибирск, Российская Федерация*

## **АКТУАЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РОССИИ**

**Аннотация.** В России комбинированные перевозки – перспективное направление, однако, на данный момент, оно развито незначительно. Это связано прежде всего с отсутствием необходимой инфраструктуры и установки тарифов на такие услуги.

Комбинированная перевозка – это перевозка груза различными видами транспорта (автомобиль, железнодорожный вагон, морской или речной транспорт). Благодаря этому можно значительно сократить сроки и стоимость доставки груза, а также повысить уровень его безопасности.

Однако, в России есть проблемы с логистическими маршрутами и тарифами на комбинированные перевозки. Клиенты не готовы платить за эту услугу из-за ограниченности инфраструктуры и низкой скорости оформления документов. Транспортные компании не заинтересованы в данном направлении из-за недостатка заказов.

Потенциал комбинированных перевозок грузов в России является огромным. Для того, чтобы его использовать в полной мере, следует развивать инфраструктуру, определять логистические маршруты, снижать тарифы и упрощать процедуру документооборота. Кроме того, важно повышать уровень профессионализма в данной сфере, так как комбинированные перевозки требуют более высокого уровня знаний и опыта от сотрудников транспортных компаний.

Только при создании комфортных условий транспортные компании будут инвестировать в комбинированные перевозки и потребители смогут использовать этот вид услуг в больших масштабах. Проблема развития комбинированной логистики находится на стыке транспорта, экономики и политики. Ее решение может стать одним из важнейших шагов в развитии отечественной экономики и расширении спектра услуг, предоставляемых транспортными компаниями.

**Ключевые слова:** комбинированные перевозки, РЖД, транспорт, логистика, железнодорожные перевозки.

*D.V. Shartner, S.E. Olkhovikov*

*Siberian State Transport University, Novosibirsk, the Russian Federation*

## **CURRENT STATE OF CONTRAILER TRANSPORTATION IN RUSSIA**

**Abstract.** In Russia, the combined transport is a promising direction, however, at the moment, it is developed insignificantly. This is primarily due to the lack of necessary infrastructure and the setting of tariffs for such services.

Combined transportation is the transportation of cargo by different kinds of transport (automobile, railroad car, sea or river transport). Thanks to this you can significantly reduce the time and cost of delivery, as well as increase the level of safety.

However, in Russia there are problems with logistics routes and tariffs for combined transportation. Customers are not willing to pay for this service because of the limited infrastructure and low speed of paperwork. Transportation companies are not interested in this direction because of the lack of orders.

The potential of combined transport of cargo in Russia is huge. In order to use it to the fullest extent, it is necessary to develop infrastructure, define logistics routes, reduce tariffs and simplify the procedure of paperwork. Besides, it is important to raise the level of professionalism in this sphere, since combined transportation requires a higher level of knowledge and experience of the employees of transportation companies.

Only if comfortable conditions are created, transport companies will invest in combined transportations and consumers will be able to use this type of services on a large scale. The problem of combined logistics development is at the intersection of transport, economics and politics. Its solution could be one of the most important steps in the development of the domestic economy and expanding the range of services provided by transport companies.

**Keywords:** combined transport, Russian Railways, transport, logistics, railway transportation.

Объемы грузовых перевозок растут во всем мире, поэтому по разным причинам транспортная инфраструктура не всегда отвечает требованиям возросшего объема перевозок. Поэтому необходимо организовывать оптимальные маршруты внутри страны и за рубежом.

Для российской транспортной системы сегодня остро стоит проблема внедрения новых технологий для грузовых перевозок [1-3]. Важнейшим примером эффективного интермодального транспортного сотрудничества являются комбинированные перевозки [3-5].

Комбинированные перевозки объединяют сильные стороны различных видов транспорта. Схема комбинированного вида транспорта представлена на рис. 1.



Рис. 1. Средства передвижения для комбинированных перевозок

Как показано на рис. 1, различные виды транспорта могут быть объединены для получения максимальных преимуществ с точки зрения транспорта и безопасности. Для достижения этой цели рекомендуется использовать различные виды транспорта, включая железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, воздушный транспорт и морские перевозки [1-3].

Преимущества использования комбинированных перевозок заключаются в следующем [2]:

- улучшение транспортного потока и сокращение времени транспортировки;
- снижение транспортных расходов;
- эффективное использование собственного автопарка компании;
- возможность гибкой адаптации транспорта к потребностям клиента;
- экологически чистый транспорт;
- оптимальное использование преимуществ каждого вида транспорта;
- независимость от существующей автомобильной, железнодорожной или портовой инфраструктуры;
- оптимизация рабочего времени персонала при осуществлении комбинированных перевозок.

В целом, сочетание и интеграция различных видов транспорта является ключом к улучшению транспортной доступности. Если тщательно спланировать и реализовать все аспекты, можно создать более безопасную и эффективную транспортную систему, отвечающую потребностям населения и окружающей среды [6-8].

Для России, с ее огромными размерами и хорошо развитой железнодорожной сетью, комбинированный транспорт является лучшим способом перевозки грузов. Российские железные дороги постепенно пытаются внедрить комбинированные перевозки на различных маршрутах [9-12]. Однако в России этот вид транспорта еще недостаточно развит.

Если посмотреть на статистику различных видов транспорта на российском рынке грузоперевозок с 2000 по 2020 год [12], то можно сделать следующий вывод.

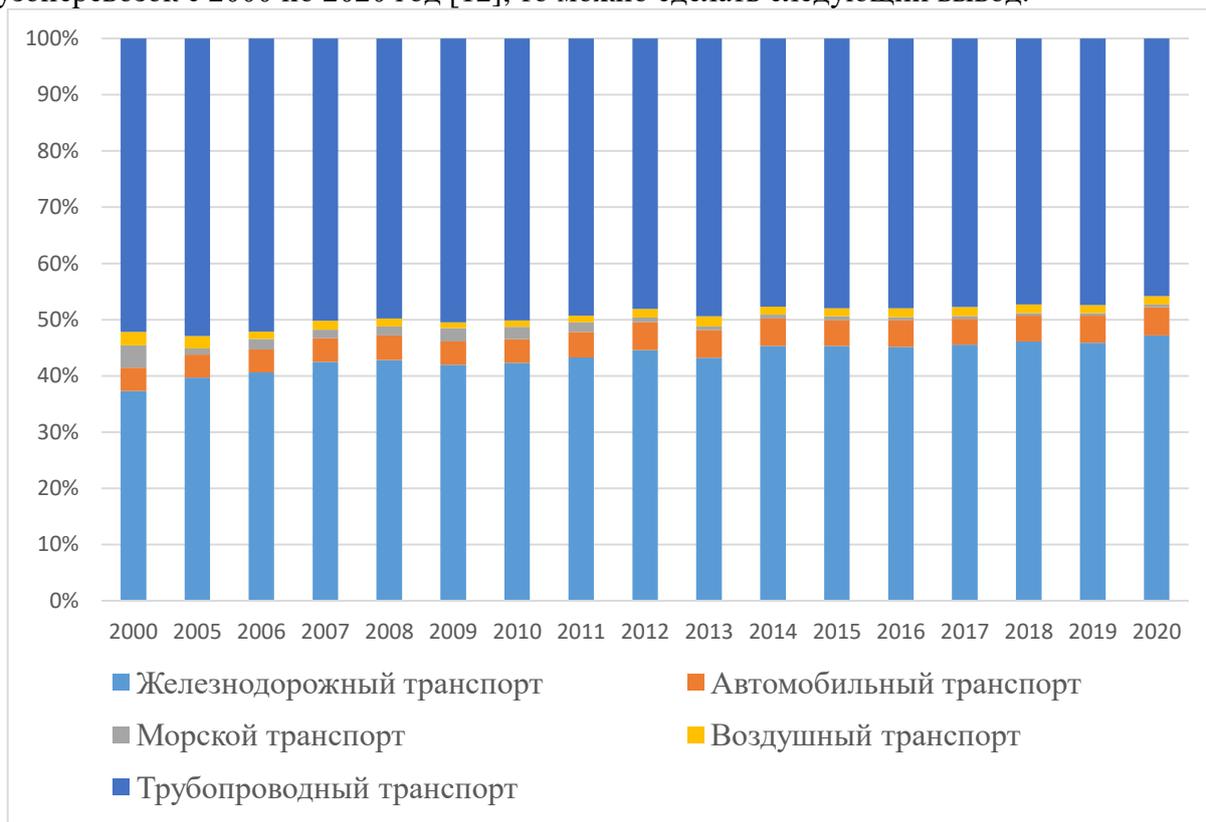


Рис. 2. Доли различных видов транспорта в грузовых перевозках в период 2000-2020 годов, в %

Гистограмма на рис. 2 показывает, что морские перевозки сократились на 6,9 % с 2000 по 2020 год. Железнодорожный транспорт вырос на 14,5 % за 20 лет. Таким образом, трубопроводный и железнодорожный транспорт доминируют в грузовых перевозках. Воздушный транспорт является самым неэффективным сектором грузовых перевозок. Поэтому следует предположить: если бы в 2000 году комбинированный транспорт был распространен, то сегодня статистика выглядела бы иначе.

Следует также отметить, что использование комбинированного транспорта может решить ряд проблем (рис.3).



Рис.3. Проблемы и решения в применении комбинированного транспорта

На рис. 3 показаны следующие возможности транспортной системы:

- Использование комбинированного транспорта позволяет осуществлять независимые от погодных условий поставки и грузоперевозки. Объединение транспортных возможностей грузовиков, самолетов, водных и железных дорог позволяет повысить гибкость в различных регионах с точки зрения погодных условий;

- Грузы можно перевозить в нетронутым виде благодаря безопасной доставке грузов. Безопасная доставка грузов гарантирует, что товары придут в пункт назначения неповрежденными и нетронутыми;

- Длительные сроки доставки сокращаются до минимума. Это позволяет компаниям планировать и организовывать доставку грузов для оптимизации цепочки поставок и улучшения обслуживания клиентов;

- Перегруженность дорог больше не является проблемой, так как товары могут перевозиться без заторов и максимально быстро. Для этого используются стратегии и технологические инновации, которые оптимально защищают и транспортируют перевозимые товары. Риск дорожно-транспортных происшествий также сведен к минимуму, так как компания комбинированные перевозки особенно ориентирована на безопасность и использует самые современные технологии [8-10];

- Комбинированный транспорт предлагает экологически чистые грузовые перевозки. По сравнению с автомобильными перевозками на грузовиках, использование комбинированного транспорта сокращает выбросы CO<sub>2</sub>, обеспечивает оптимальное использование ресурсов и снижает нагрузку на дорожное движение [11-13].

Таким образом, распространение комбинированных перевозок может решить многие проблемы и улучшить логистику в стране.

В настоящее время потенциал комбинированных перевозок в России напрямую зависит от заинтересованности государства и ОАО "РЖД" в развитии этого сектора. Осуществляя необходимые инвестиции и создавая соответствующие стимулы, они могут обеспечить дальнейшее использование этой технологии в будущем. Кроме того, им следует сосредоточиться на создании функциональной инфраструктуры для эффективного удовлетворения логистических требований.

В первую очередь стоит внедрять контейнерные перевозки в Восточном направлении. Одним из направлений, где успешно можно применить комбинированные перевозки, является маршрут Новосибирск-Владивосток. Он позволит быстро доставлять транспортные контейнеры и грузы в любую точку страны, а также сокращать дорожные расстояния и время на перевозки.

Эксперты считают, что развитие комбинированных перевозок восточного направления, включая маршруты Новосибирск-Забайкальск, Новосибирск-Владивосток и Новосибирск-Саха Якутия, будет способствовать росту экономики и увеличению грузопотока. Комбинированные перевозки создают условия для более эффективного использования транспорта, ускорения перевозок и сокращения издержек [13-15].

Таким образом, развитие комбинированных перевозок в восточном направлении будет иметь огромный потенциал. Это поможет создавать условия для увеличения грузопотока и ускорения доставки на этом важном направлении. Более того, развитие комбинированных перевозок будет являться стратегическим шагом, который поможет оптимизировать затраты на логистику и улучшить экономический потенциал России в целом.

Наконец, важно четко и ясно определить тарифы и сроки доставки при комбинированных перевозках. Это позволит компаниям наилучшим образом использовать данную технологию, более эффективно организуя свои цепочки поставок и экономя затраты. Если все эти факторы будут соблюдены, комбинированные перевозки могут стать важной частью логистической и транспортной отрасли в России, оказывая положительное влияние на всю экономику.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Колик А. В. Грузовые перевозки: комбинированные технологии : учебник для вузов // Москва : 2023. 258 с.
2. Герами, В. Д. Колик А. В. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов // Москва 2023. 533 с.
3. Карапетянц И. В., Павловой Е. И. Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов // Москва 2023. 362 с.
4. Милославская С. В., Плужников К.И., Мультимодальные и интермодальные перевозки/ Учеб. пособие для трансп. вузов -Москва: РосКонсульт, 2001. - 364 с.
5. Величко В.И., Сотников Е.А., Голубев Б.Л., Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) при перевозках грузов по железным дорогам России : монография - М. : Интекст, 2001. 183 с.
6. Маликов О. Б., Деловая логистика / СПб. : Политехника, 2003. 223 с.
7. Гапанович В. А., Прогрессивные технологии обеспечения безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов : монография /Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. - М. : Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2008. 219 с.
8. Швецова Е.В., Тойменцева И.А., создание транспортно-логистической системы как залог развития инфраструктуры региона/Вестник Самарского государственного экономического университета - 2015г. 215 с.
9. Шишкин Д.Г., Шишкина Л.Н., Логистика на транспорте /учеб. пособие для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. - М. : Маршрут, 2006. 223 с.
10. Комаров К.Л., Талипов Р.З., Соколов В.Г., Башков В.К., Новосибирский мультимодальный транспортный узел /монография - Новосибирск : СГУПС, 2001.350 с.
11. Плужников К. И., Глобализация производства и распределения транспортных услуг /спец. 08.00.14 "Мировая экономика" ; Междунар. акад. трансп. - М. : Транслит, 2008. 318 с.
12. Алаев М. М., Каширцева Т. И., Контрейлерные перевозки: современное состояние, перспективы развития /учеб. пособие по спец. 190401 "Эксплуатация ж. д."; Моск. гос. ун-т путей сообщ. (МИИТ), Ин-т упр. и информ. технологий. - М. : МИИТ, 2012. - 101 с.
13. Шапкин А.С., Выбор технико-технологических параметров системы контрейлерных перевозок на железнодорожных направлениях сети / автореф. дис. ... канд. техн. наук :05.22.08; Моск. гос. ун-т путей сообщ. (МИИТ). - М., 2005. - 24 с.
14. Кузьмин Д. В., Организация региональной сети контрейлерных терминалов /автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01; Моск. гос. ун-т путей сообщ. (МИИТ). - М., 2015. - 24 с.
15. Волежанина И. С., Логистика в современном мире. Проблемы и решения /материалы V Нац. мультитяз. науч.-практ. конф. с междунар. участием, (Новосибирск, 18 мая 2022 г.) / Сиб. гос. ун-т путей сообщ. ; - Новосибирск : СГУПС, 2023. - 187 с.

## REFERENCES

1. Kolik A. V. Cargo transportation: combined technologies : textbook for universities // Moscow : 2023. 258 p.
2. Gerami, V. D. Kolik A.V. Transport systems management. Transport logistics support : a textbook and practical workbook for universities // Moscow 2023. 533 p.
3. Karapetyants I. V., Pavlovoy E. I. Logistics and supply chain management on transport : textbook for universities // Moscow 2023. 362 p.
4. Miloslavskaya S. V., Pluzhnikov K.I., Multimodal and intermodal transport / Textbook for Transport Universities - Moscow: RosKonsult, 2001. - 364 p.
5. Velichko V.I., Sotnikov E.A., Golubev B.L., System of Corporate Transport Service (SFTO) for cargo transportation by Russian railroads : monograph -M.: Intekst, 2001. 183 p.
6. Malikov O. B., Business logistics / SPb. : Polytechnika, 2003. 223 p.

7. Gapanovich V. A., Progressive technologies of train traffic safety and safety of transported cargoes : monograph / Ucheb.-method. center of education on railway-transport - M. : Ucheb.-method. center of education on railway-transport, 2008. 219 p.

8. Shvetsova E.V., Toimentseva I.A. Creation of transport and logistics system as a guarantee of regional infrastructure development / Vestnik of Samara State University of Economics - 2015. 215 p.

9. Shishkin D.G., Shishkina L.N., Logistics on transport / tutorial for technical colleges and colleges of railway transport - Moscow : Route, 2006. 223 p.

10. Komarov KL, Talipov RZ, Sokolov VG, Bashkov VK, Novosibirsk multimodal transport hub / monograph - Novosibirsk : SGUPS, 2001.350 p.

11. Pluzhnikov K. I., Globalization of production and distribution of transport services / specialty 08.00.14 "World Economy" ; International. acad. trans. - M. : Translit, 2008. 318 p.

12. Alaev M.M., Kashirtseva T.I., Con trailer transportation: current state, prospects of development /study textbook on special. Moscow State Univ. of Means of Communication (MIIT), Inst. of management and information technologies. - MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY TRANSPORT (MIIT), INSTITUTION OF INFORMATION AND INFORMATION TECHNOLOGIES. M. : MIIT, 2012. - 101 p.

13. Shapkin A.S., Choice of technical and technological parameters of the con trailer transportation system on the railway directions of the network / Abstract of Ph. Cand. of Technical Sciences :05.22.08; Moscow State Univ. of Means of Communication (MIIT). - M., 2005. - 24 p.

14. Kuzmin D. V., Organization of the regional network of con trailer terminals / author of Ph. D. in Technical Sciences: 05.22.01; Moscow State University of Railway Transport (MIIT). - M., 2015. - 24 p.

15. Volegzhanina I. S. Logistics in the modern world. Problems and solutions /Materials V Natsional'nats. multiyaz. nauk. - prakt. conf. with international participation, (Novosibirsk, May 18, 2022) / Sib. gos. uzn. of ways of communication; - Novosibirsk : SSUPS, 2023. - 187 p.

#### **Информация об авторах**

*Шартнер Диана Васильевна* - студент 2 курса, Сибирский государственный университет путей сообщения, г. Новосибирск, e-mail: ledissdi@yandex.ru

*Ольховиков Сергей Эдуардович* - кандидат экономических наук, доцент кафедры "Логистика, коммерческая работа и подвижной состав", Сибирский государственный университет путей сообщения, г. Новосибирск, e-mail: smot@mail.ru

#### **Information about the authors**

*Shartner Diana Vasilyevna* - 2nd year student, Siberian State Transport University, Novosibirsk, e-mail: ledissdi@yandex.ru

*Olkhovikov Sergey Eduardovich* - Ph.D.in Economic Sciences, Associate Professor of the Department "Logistics, Commercial Work and Rolling Stock", Siberian State Transport University, Novosibirsk, e-mail: smot@mail.ru