

В.А. Вагина, М.И. Бутаков. ¹

¹ Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Российская Федерация

СОЗДАНИЕ ОТЧЕТОВ ДО-1 И ДО-2 БЕЗ УЧАСТИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СВХ

Аннотация. Таможенные органы уже длительное время при принятии решений по таможенным декларациям применяют системы автоматического принятия решений, которые работают без участия должностных лиц таможенных органов. Данные системы в определенных ситуациях позволяют заменить таможенного инспектора. Аналогичные системы могут быть применены на складах временного хранения для ускорения создания отчетности. В данной работе рассмотрена концепция системы, которая на основе заданных критериев принимает решения об автоматическом создании отчетов ДО-1 и ДО-2.

Ключевые слова: Временное хранение, диспетчер склада временного хранения, декларация.

V. A. Vagina, M. I. Butakov

¹ Irkutsk State Transport University (IrGUPS), Irkutsk, the Russian Federation

CREATING REPORTS DO-1 AND DO-2 WITHOUT THE PARTICIPATION OF SVH REPRESENTATIVES

Abstract. Customs authorities have been using automatic decision-making systems for a long time when making decisions on customs declarations, which work without the participation of customs officials. These systems in certain situations allow you to replace the customs inspector. Similar systems can be used in temporary storage warehouses to speed up the creation of reports. In this paper, we consider the concept of a system that, based on the specified criteria, makes decisions on the automatic creation of reports DO-1 and DO-2.

Keywords: temporary storage, dispatcher temporary storage warehouse, declaration.

Введение

Вопросы регулирования таможенных процедур [2, 12], таможенно-тарифного регулирования [6, 10, 11], таможенного контроля [7, 9] и правоохранительной деятельности таможенных органов [8] достаточно активно рассматривается на страницах периодической печати. Вместе с тем вопросы совершения таможенных операций, в т.ч. помещения товаров на склад временного хранения имеют комплексный характер, затрагивающий все выше перечисленные аспекты.

Современная внешнеэкономическая деятельность требует эффективного управления и оперативного контроля за товарами на складах временного хранения (СВХ). В условиях растущего объема международной торговли и развития электронного декларирования товаров, автоматизация становится неотъемлемой составляющей работы складов временного хранения.

В данной работе исследуется значимость внедрения автоматического создание электронных отчетов на СВХ, а также преимущества, которые они могут принести в деятельность складов. Будет предложены схемы создания электронных документов в условиях изменяющаяся информационной парадигмы информационного взаимодействия с таможенными органами.

Электронные документы СВХ

Таможенные органы при взаимодействии с участниками ВЭД с 2002 года используют формат XML. XML – расширяемый язык разметки, Рекомендован Консорциумом Всемирной паутины [3]. Структура форматов документов, которые могут использовать СВХ представ-

лен в приложении 6.10 альбома форматов документов, опубликованных на сайте ФТС [1]. На данный момент при организации информационного обмена между СВХ и таможенными органами могут использоваться 35. Основными документами СВХ являются отчеты ДО-1 и ДО-2. Владельцы СВХ обязаны предоставлять отчеты в таможенный орган в требуемые сроки [4]. Отчет ДО-1 составляется при размещении товаров на СВХ, а отчет ДО-2 используется при выпуске товаров с СВХ. В структурах данных отчетов содержатся информация об отправителе, получателе, перевозчике, коммерческих документах и товарах.

Отчет ДО-1 составляется на основе товаросопроводительных документов, таких как инвойс, накладная и другие. Чтобы создать отчет ДО-1 для 10 товаров в личном кабинете участника ВЭД, обычно требуется от 15 до 20 минут. Важно отметить, что за предоставление недостоверных сведений в отчете может быть применена административная ответственность [5]. Поэтому на многих СВХ проводится дополнительная сверка созданных отчетов с соответствующими документами.

Отчет ДО-2 составляется на основе выпускающих документов, таких как таможенная декларация, акт отбора проб и образцов и другие. Диспетчер СВХ производит сверку информации в отчете ДО-1 с данными в выпускающем документе и при необходимости фиксирует расхождения в коммерческом акте. Время создания отчета ДО-2 также может занимать более 15 минут, подобно отчету ДО-1.

Представленные сроки создание отчетов в общем случае не кажутся такими большими. Но нужно учитывать, что один СВХ может в течении дня создавать несколько сотен отчетов ДО-1 и ДО-2. Для своевременной представления такого количества отчетов на СВХ занимают подготовку электронных документов 3-4 диспетчера СВХ.

Автоматическое создание отчетов СВХ

Подготовка отчетов СВХ – это определенный порядок работы диспетчера склада, при в базу данных специализированного программного обеспечения заносятся сведения из бумажных документов. После занесения в базу программное обеспечение формирует электронную копию отчета в формате XML и передает подготовленный документ в таможенный орган. При этом часть отчетов достаточно просты в подготовке, а некоторые требует от диспетчеров СВХ дополнительных проверок и уточнений (например, количество мест или дополнительные единицы измерения). Для облегчения работы диспетчера СВХ и повышения его продуктивности можно внедрить систему автоматического создания отчетов ДО-1 и ДО-2 без участия диспетчера СВХ.

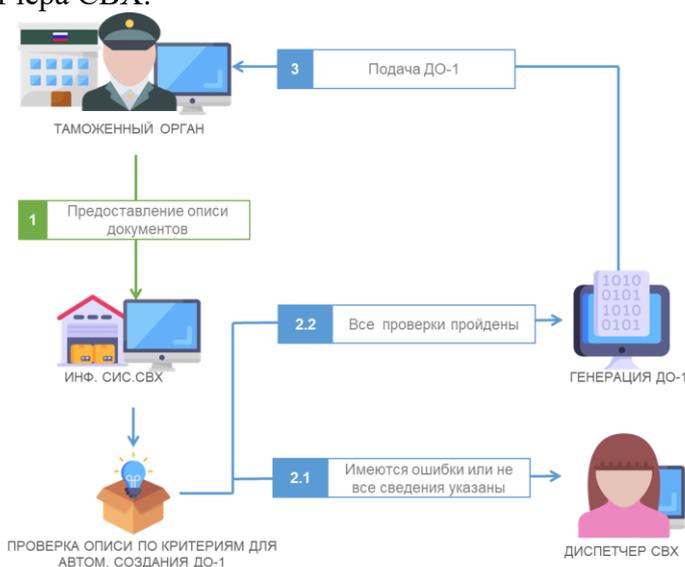


Рис. 1. Схема автоматического создания и подачи отчета ДО-1

На рисунке 1 представлена схема работы информационной системы, которая после получения электронной описи документов автоматически создает отчет ДО-1. Если данный отчет создан с ошибками (например, в нем нет сведений о транспортных документах), то отчет

передается для проверки диспетчеру СВХ. Если отчет не содержит ошибок, то он передается в таможенный орган.

Одним из элементов приведенной на рисунке 1 схемы является проверка описи документов по определенным критериям. Критерии позволят определить сложные случаи создания отчета ДО-1, которые следует передать диспетчеру СВХ. Для автомобильного транспорта такими критериями могут быть:

- 1) соответствие свидетельства СВХ в описи тем сведениям, которые введены в информационной системе СВХ (номер свидетельства, и ее дата должны совпадать).
- 2) свидетельство СВХ в описи должно быть действующим;
- 3) номер транспортного средства должен соответствовать маске номера ТС в соответствии с видом ТС;
- 4) обязательно среди перечня предоставленных документов должны быть документы с кодами 04021 (инвойс), 02015 (накладная) и 09013 (транзитная декларация).
- 5) формат номера транзитной декларации должен соответствовать маске;
- 6) коды ТНВЭД ЕАЭС должны быть действующими. Длина кода ТНВЭД 10 символов;
- 7) даты документов не должны быть позже текущей даты и раньше текущей даты более чем на 15 дней;
- 8) у товаров не должны быть указаны дополнительные единицы измерения;
- 9) коды упаковок должны соответствовать классификатору;
- 10) коды валют у всех товаров должны совпадать;
- 11) для всех товаров должны быть указаны вес брутто и стоимость с точностью до 2х знаков после запятой;
- 12) хотя бы для одного товара должно быть указано количество мест, отличных от нуля;
- 13) проверка электронной подписи должностного лица таможенного органа, направившего опись.

В случае, если все критерии проверки выполнены информационной системой СВХ дополняет отчет недостающими сведениями. К таким сведениям относятся ФИО диспетчера СВХ, номер складской площадки и примечание по товарам. После этого происходит создания электронной копии отчета ДО-1. Созданная таким образом электронная копия отчета ДО-1 записывается в базу данных с особой отметкой.

Если же по одному или нескольким критериям возникнут ошибки документы будут отправлены диспетчеру СВХ. А уже диспетчер исправляет проблемы для формирования отчета ДО-1.

При отправке происходит наложения электронной подписи и проверка отчета на соответствие форматам обмена. Если во время данного процесса происходит ошибка, то такой отчет передается диспетчеру СВХ для ручной отправки. Отметим, что таможенные органы также направляют в информационную систему уведомления о принятии, регистрации или отказе в регистрации отчета ДО-1.

Создание отчета ДО-2 в автоматическом режиме сложнее (см. рис.2). Оно требует дополнительных отметок о выпуске товаров. Только после этого информационная система может для конкретной товарной партии и определенного выпускающего документа (например, акт изъятия не подходит) автоматически создать отчета ДО-2. Созданный отчет проверяется по внутренним критериям и после этого передается в таможенный орган. Диспетчер СВХ может самостоятельно проверять отчеты ДО-2 если они не прошли проверку по критериям



Рис. 2. Схема автоматического создания и подачи отчета ДО-2

Приведенная на рисунке 2 схема может быть дополнена еще одним этапом, которые дополнительно делает сверку сведений в отчете ДО-1 о сведения в уведомлении о выпуске (количество товара, стоимость, вес, код ТНВЭД и количество мест). Если при сверке с ДО-1 выявлены расхождения, то система создает и отправляет в таможенный орган коммерческий акт. Далее информационная система СВХ ожидает регистрацию коммерческого акта и после этого генерирует отчет ДО-2. Если во время отправки происходит сбой или из информационной системы таможенных органов не приходит за отведенное время подтверждение получения, то информационная система СВХ уведомляет об этом диспетчера СВХ.

Заключение

В заключение можно отметить, что автоматизация складов временного хранения является неотъемлемой частью современного управления и контроля за товарами. Она обеспечивает эффективность, точность и надежность ведения учета товаров на складе, сокращает время таможенного оформления и облегчает обмен информацией между участниками внешнеэкономической деятельности. Приведенный в статье вариант автоматического создания отчетов ДО-1 и ДО-2 по нашим оценкам позволит до 70 процентов всех отчетов подавать в таможенные органы в автоматическом режиме, а оставшаяся часть отчетов будет создаваться и передаваться диспетчерами СВХ. Также приведенная автоматизация позволит минимизировать ошибки и в определенных случаях увеличит количество клиентов СВХ.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Альбомы форматов электронных документов от 01.03.2023 [Электронный ресурс] URL: <https://customs.gov.ru/techdoc/alboms-format-eldoc>. Дата доступа: 01.04.2023.
2. Григоренко С.А. Некоторые вопросы таможенных процедур // Транспортная инфраструктура Сибирского региона. 2017. Т. 2. С. 276-279.
3. Определение XML - Википедия [Электронный ресурс] URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/XML>. Дата доступа: 01.04.2023.
4. Приказ ФТС России от 18.03.2019 № 444 "Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при помещении товаров на склад временного хранения и иные места временного хранения, при хранении и выдаче товаров, Порядка регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение и выдачи подтверждения о регистрации документов, Порядка выдачи (отказа в выдаче) разрешения на проведение операций, указанных в пункте 2 статьи 102 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, определении Условий и Порядка выдачи (отмены) разрешения на времен-

- ное хранение товаров в иных местах, Способа предоставления отчетности владельцами складов временного хранения и лицами, получившими разрешение на временное хранение в местах временного хранения товаров, форм отчетов, порядка их заполнения, а также порядка и сроков представления отчетности" [Электронный ресурс]. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/19pr0444/>. Дата доступа: 01.04.2023.
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&rnd=G0qyYA&base=LAW&n=465969&cacheid=D5E668B85C61D487D4F239415B50C5B8&mode=rubr#ZMM6b1UkVzPaeUQz>. Дата доступа: 01.04.2023.
 6. Назаретян Т.О., Циркунов П.И. Применение принципа эскалации в едином таможенном тарифе ЕАЭС // Молодая наука Сибири. 2021. № 1 (11). С. 554-563.
 7. Тюкавкин-Плотников А.А. Меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля // Культура. Наука. Образование. 2022. № 4 (65). С. 134-149.
 8. Тюкавкин-Плотников А.А., Пренлеева А.С. Особенности правоохранительной деятельности таможенных органов по защите прав на товарный знак (на примере деятельности Иркутской таможни) // Культура. Наука. Образование. 2020. № 2 (55). С. 119-130.
 9. Тюкавкин-Плотников А.А., Шаманова М.А. Формы таможенного контроля в свете изменений таможенного законодательства // Культура. Наука. Образование. 2018. № 4 (49). С. 86-111.
 10. Циркунов П.И. Особенности таможенно-тарифного регулирования российской федерации в современных условиях // Транспортная инфраструктура Сибирского региона. 2016. Т. 2. С. 332-337.
 11. Циркунов П.И. Развитие таможенно-тарифной системы в рамках торговой политики ЕАЭС // Транспортная инфраструктура Сибирского региона. 2017. Т. 2. С. 345-351.
 12. Шуреева А.С., Григоренко С.А. Сравнение таможенных процедур ТК ЕС и ТК ЕАЭС на примере таможенных процедур переработки для внутреннего потребления и таможенного режима переработки под таможенным контролем // Молодая наука Сибири. 2023. № 2 (20). С. 373-380.

REFERENCES

1. Albums of electronic document formats from 03/01/2023 [Electronic resource] URL: <https://customs.gov.ru/techdoc/albums-format-eldoc> . Access date: 04/01/2023.
2. Grigorenko S.A. Some issues of customs procedures // Transport infrastructure of the Siberian region. 2017. Vol. 2. pp. 276-279.
3. Definition of XML - Wikipedia [Electronic resource] URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/XML> . Access date: 01.04.2023.
4. Order of the Federal Customs Service of Russia dated 03/18/2019 No. 444 "On Approval of the Procedure for Performing Customs Operations when Placing Goods in a Temporary Storage Warehouse and Other Temporary Storage Places, when Storing and Issuing Goods, the Procedure for Registering Documents Submitted for Placing Goods in Temporary Storage and Issuing Confirmation of Registration of documents, the Procedure for Issuing (Refusal to issue) a permit for carrying out the operations specified in paragraph 2 of Article 102 of the Customs Code of the Eurasian Economic Union, determining the Conditions and Procedure for issuing (canceling) permits for temporary storage of goods in other places, the method of reporting by owners of temporary storage warehouses and persons who have received permission for temporary storage in places of temporary storage of goods, report forms, the procedure for filling them out, as well as the procedure and timing of reporting" [Electronic resource]. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/19pr0444/>. Access date: 01.04.2023.
5. The Code of Administrative Offences of the Russian Federation dated 12/30/2001 No. 195-FZ [Electronic resource]. URL:

<https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&rnd=G0qyYA&base=LAW&n=465969&cacheid=D5E668B85C61D487D4F239415B50C5B8&mode=rubr#ZMM6b1UkVzPaeUQz>.
Access date: 04/01/2023.

6. Nazaretyan T.O., Tsirkunov P.I. Application of the principle of escalation in the unified customs tariff of the EAEU // *Molodaya nauka Sibir*. 2021. No. 1 (11). pp. 554-563.
7. Tyukavkin-Plotnikov A.A. Measures ensuring customs control // *Culture. Science. Education*. 2022. No. 4 (65). pp. 134-149.
8. Tyukavkin-Plotnikov A.A., Prenleeva A.S. Features of law enforcement activities of customs authorities for the protection of trademark rights (on the example of the Irkutsk customs) // *Culture. Science. Education*. 2020. No. 2 (55). pp. 119-130.
9. Tyukavkin-Plotnikov A.A., Shamanova M.A. Forms of customs control in the light of changes in customs legislation // *Culture. Science. Education*. 2018. No. 4 (49). pp. 86-111.
10. Tsirkunov P.I. Features of customs and tariff regulation of the Russian Federation in modern conditions // *Transport infrastructure of the Siberian region*. 2016. Vol. 2. pp. 332-337.
11. Tsirkunov P.I. Development of the customs tariff system within the framework of the EAEU trade policy // *Transport infrastructure of the Siberian region*. 2017. Vol. 2. pp. 345-351.
12. Shureeva A.S., Grigorenko S.A. Comparison of customs procedures of the EU Customs Code and the EAEU Customs Code on the example of customs processing procedures for domestic consumption and the customs regime of processing under customs control // *Molodaya Nauka Sibiri*. 2023. No. 2 (20). pp. 373-380.

Информация об авторах

Вагина Вероника Алексеевна - студент кафедры «Таможенное дело и правоведение», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: veronikatihomirova645@gmail.com

Бутаков Михаил Игоревич – к.т.н., доцент кафедры «Таможенное дело и правоведение», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: mnc3@yandex.ru

Information about the authors

Vagina Veronika Alexeevna – students of the department Customs and Jurisprudence, Irkutsk State Transport University (IrGUPS), Irkutsk, e-mail: veronikatihomirova645@gmail.com

Butakov Mikhail Igorevich – Candidate of Technical Sciences, Associate Professor of Customs and Jurisprudence, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: mnc3@yandex.ru.