

Бутаков М.И., Малкова В.С., Курбанова А.Е.

Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Российская Федерация

ПРИМЕНЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ПРАКТИК ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ПРИ ПОМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ ПОД ПРОЦЕДУРУ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА

Аннотация. На сегодняшний день, в процессе глобализации и цифровизации, происходит развитие мировой экономики, посредством увеличения внешнеторговых отношений между странами мира. Таможенный транзит (далее – ТТ) является ключевым звеном международных товаропотоков, от эффективности системы которой, зависит качество движения товаров от поставщика к получателю. Благодаря развитию информационно-технического обеспечения таможенных органов (далее – ТО), создается система электронного транзита в Российской Федерации (далее – РФ). Вектор дальнейшей «цифровизации» четко сформулирован в Стратегии развития Федеральной таможенной службы (далее – ФТС) до 2030 году, что определяет актуальность выбранной темы.

Ключевые слова: таможенная процедура, проблемы, таможенный транзит, декларации, электронный транзит.

Butakov M.I., Malkova V.S., Kurbanova A.E.

Irkutsk State Transport University, Irkutsk, Russian Federation

APPLICATION OF MODERN DECLARATION PRACTICES WHEN PLACING GOODS UNDER THE CUSTOMS TRANSIT PROCEDURE

Annotation: Today, in the process of globalization and digitalization, the world economy is developing through increasing foreign trade relations between the countries of the world. Customs transit (hereinafter – TT) is a key link in international commodity flows, on the effectiveness of which the quality of goods movement from supplier to recipient depends. Due to the development of information technology support for customs authorities (hereinafter referred to as the), an electronic transit system is being created in the Russian Federation (hereinafter referred to as the Russian Federation). The vector of further "digitalization" is clearly formulated in the Development Strategy of the Federal Customs Service (hereinafter referred to as the FCS) until 2030, which determines the relevance of the chosen topic.

Keywords: customs procedure, problems, customs transit, declarations, electronic transit.

Введение

Таможенный транзит обеспечивает перемещение различных товаров через территорию одной или нескольких стран. Таможенный транзит актуализируется глобализацией экономических процессов и увеличением международного товарооборота. Таким образом, сейчас возникают противоречия в области информационно-технического обеспечения данного вопроса: что используется в настоящее время и что предусмотрено Стратегией 2030.

Основная часть

Система электронного транзита была полностью внедрена на всей территории России в течение 4 лет. С 2019 по 2022 год количество поданных ЭТД увеличилось на 38,89%. «В 2019 году произошел первый значительный рост в оформлении ЭТД. Кроме того, система предварительной подачи ЭТД развивается. Теперь она оформляется за 30 дней до прибытия товара в пункт пропуска РФ. В 2022 году было подано более 82 000 предварительных транзитных деклараций, что превышает показатели 2021 года на 20%. Также стоит отметить, что данная технология активно используется на всей территории ЕАЭС» [2, с. 84]. В 2023 году произошел заметный скачок в использовании электронных таможенных деклараций по сравнению с предыдущим годом, подтверждая мировые тенденции в цифровизации таможенных операций. Исследования указывают на то, что рост числа таких деклараций улучшает процесс обработки информации, уменьшает время пребывания на таможне и снижает вероятность ошибок, связанных с человеческим

фактором. Эти изменения не только ускоряют процедуры для участников внешнеэкономической деятельности, но и повышают качество анализа таможенными ведомствами, обеспечивая более точный сбор данных.

Таможенный транзит - это таможенная процедура, применяющаяся при перемещении товаров, следующих транзитом по таможенной территории стран ЕАЭС (по территории одной или нескольких стран).

Таможенная процедура таможенного транзита применяется:

1. При перемещении по таможенной территории ЕАЭС в третьи страны иностранных товаров.
2. При перемещении товаров ЕАЭС, помещенных под таможенные процедуры экспорта или свободной таможенной зоны.
3. При перемещении товаров, транспортируемых из одной части таможенной территории ЕАЭС в другую морем либо через территории стран, не входящих в Союз.

При этом транзитные грузы сохраняют свою национальную принадлежность и не облагаются таможенными пошлинами.

На данный момент таможенная служба Российской Федерации обладает достаточно широким спектром функций, связанных с контролем за таможенным транзитом, а обеспечение таможенного транзита является гарантией для экономической безопасности государства. «Однако в настоящее время с учетом развития электронных технологий, создания Центров электронного декларирования (ЦЭД – далее), меры обеспечения таможенных платежей в процедуре «таможенный транзит» подлежат совершенствованию» [1, с. 61].

Беря во внимание льготный характер процедуры таможенного транзита, таможенные органы осуществляют следующие меры ее обеспечения:

- а) обеспечение уплаты таможенных платежей;
- б) таможенное сопровождение;
- в) установление маршрута перевозки товаров.

Обеспечение уплаты таможенных платежей – гарантия государству в том, что все пошлины будут уплачены залогодателем в полном объеме. Обеспечение может быть предоставлено в форме поручительства или в виде банковской гарантии, либо в виде денежного залога, залога имущества. «Сумма обеспечения рассчитывается исходя из суммы таможенных платежей, которые подлежали бы уплате в случае помещения зарубежной продукции под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или помещения товаров ЕАЭС под таможенную процедуру экспорта (для продукции, в отношении которой предусмотрена уплата вывозных таможенных пошлин)» [3, с. 31].

Автоматизированная система учета и контроля за применением обеспечения по уплате таможенных платежей (АС «Обеспечение») является основной программой, которую таможенные органы используют в процессах таможенной деятельности. Ее функции включают обеспечение соблюдения обязательств плательщика по уплате таможенных пошлин, налогов, проведение процедур обработки за пределами таможенной территории, изменение сроков уплаты таможенных пошлин, налогов, а также выполнение прочих требований, установленных международными договорами и законодательством РФ.

В 2019 году произошла актуализация, которая привела к внедрению механизма централизации для обеспечения уплаты таможенных платежей на уровне ФТС. Благодаря этому, количество проводимых операций значительно увеличилось. «Со временем программа прошла модернизацию и значительно улучшилась во многих областях. При генеральном обеспечении зачет в авансовые платежи осуществляется на основании заявления о прекращении использования денежного залога, поданного в виде электронного документа через личный кабинет участника внешней экономической деятельности» [2, с. 83].

Из новаций в применении банковской гарантии можно обозначить следующее:

- приоритет в применении электронных банковских гарантий;
- нормативное закрепление определения типовых форм банковских гарантий;
- генеральные банковские гарантии предоставляются в ФТС России;
- филиалы кредитных организаций будут исключены из реестра гарантов.

Для эффективного применения поручительства была внесена новая возможность - списание денежных средств со счета поручителя в случае неисполнения им своих обязательств. Это дополнительно стимулирует поручителя к исполнению своих обязательств. Чтобы справиться с растущим объемом транзита, страны-участницы ЕАЭС должны провести серьезную подготовку. Увеличение числа транзитных поездок вдвое приведет к перегруженности на границах и основных магистралях, а также увеличит продолжительность поездок, что повлечет за собой дополнительные расходы для грузоперевозчиков. Для упрощения таможенной процедуры таможенного транзита необходимо принять соответствующие меры.

Кроме того, в пограничных пунктах пропуска через таможенную территорию ЕАЭС Федеральная таможенная служба РФ проводит мероприятия, направленные на уменьшение временных затрат на осуществление таможенных операций. «В ряд таких операций входит автоматическая регистрация транзитных деклараций, позволяющая сократить время регистрации транзитных деклараций, поданных в виде электронного документа, и, как следствие, оптимизировать временные затраты на осуществление таможенных операций, сократить очереди в пунктах пропуска через таможенную границу ЕАЭС» [4, с. 27].

Для автоматизированного выпуска электронных транзитных деклараций требуется успешное прохождение автоматической регистрации. Однако, это необходимое условие для сокращения времени, необходимого для помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита. В результате внедрения автоматизированного выпуска электронных транзитных деклараций будет получена возможность существенного сокращения этого срока.

Вопросы, связанные с автоматизацией процесса распознавания товаров, часто включают трудности в точном установлении наименований, составов, источников происхождения и других свойств продукции. Эти трудности могут возникать из-за нехватки информации о грузе или из-за того, что таможенные органы не могут точно определить истинное значение названия товара, особенно если оно не соответствует его фактическому предназначению. «Такие ошибки могут привести к неправильному начислению таможенной стоимости и последующим проблемам с взысканием. Дополнительно, к 2030 году таможенные органы планируют осуществить внедрение автоматических систем пропуска на границах, чтобы упростить и ускорить процедуры таможенного контроля при транзите товаров» [1, с. 91].

Когда транспорт приближается к автоматизированному контрольно-пропускному пункту, происходит автоматическое считывание номеров и предварительно введенных данных о грузе и транспортном средстве. Система также автоматически проверяет наличие всех необходимых документов в своих базах данных и сравнивает информацию о грузе с таможенными решениями, применимыми к этому типу товаров. Это обеспечивает возможность быстрого принятия решений о допуске транспорта через границу без дополнительной проверки. Тем не менее, внедрение таких технологий может привести к новым проблемам, включая подделку номеров и документов, а также нелегальное перемещение запрещенных товаров через границу.

Кроме того, в контексте таможенного контроля, автоматические системы сталкиваются с фундаментальной задачей идентификации и классификации товаров, возвращаясь к исходной проблеме.

В свете текущих тенденций в международной торговле и быстром технологическом прогрессе, сложности, связанные с классификацией и идентификацией товаров в рамках таможенного контроля, становятся все более ощутимыми как для государственных

структур, так и для представителей бизнеса. Эффективность международных стандартов и правил часто оказывается под вопросом в этих условиях.

Для преодоления подобных проблем предпринимаются шаги по укреплению взаимодействия между таможенной службой и активному внедрению передовых технологий. Также ключевую роль играет обучение и профессиональное развитие таможенных работников. Улучшение сотрудничества между таможенными органами и сектором бизнеса является важным аспектом для обеспечения прозрачности и эффективности таможенных операций.

Оптимизация таможенного контроля через автоматизацию систем классификации и идентификации товаров обещает ускорение процедур пересечения границы и уменьшение вероятности незаконной торговли и контрабанды. «Чтобы эффективно достигнуть этой цели, критически важными являются наличие передовых технологий, соответствующее оборудование, а также высокий уровень профессионализма у сотрудников таможни и строгое следование законодательству» [3,с.35]. В контексте автоматической идентификации, предлагается создать систему, которая будет тщательно проверять все транспортные средства. При обнаружении любых подозрительных товаров или документов, система должна временно запрещать продолжение транзита, до тех пор, пока не будет подтверждено отсутствие нарушений. Так, например, технология автоматической идентификации товаров может значительно упростить и ускорить процесс таможенного оформления. Вот как она может работать:

Участник внешнеэкономической деятельности (ВЭД) самостоятельно классифицирует товар в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) еще до прибытия на таможенную территорию. При пересечении границы груз проходит через специальное сканирующее оборудование, которое автоматически определяет код ТН ВЭД для содержимого.

После сканирования таможенные органы сравнивают код, заявленный участником ВЭД, с кодом, определенным сканирующим оборудованием. Если коды совпадают, это означает, что товар был правильно классифицирован, и процесс таможенного оформления может быть ускорен.

В случае расхождения кодов, таможенные органы могут провести дополнительную проверку для уточнения классификации товара. Преимущества такой системы:

- Ускорение процесса таможенного оформления за счет автоматизации
- Снижение риска ошибок при классификации товаров
- Повышение прозрачности и объективности процесса
- Сокращение времени простоя грузов на границе
- Упрощение процедуры для добросовестных участников ВЭД

Внедрение такой технологии может значительно модернизировать работу таможенных органов, повысить ее эффективность и создать более благоприятные условия для участников внешнеэкономической деятельности.

Заключение

Таким образом, таможенный транзит играет важную роль в осуществлении внешнеэкономических операций, связанных с перемещением товаров через границу. Для обеспечения безопасности и предотвращения нарушений законодательства необходимо соблюдать таможенные правила при перемещении товаров от отправителя к получателю. А также, применение современных практик при помещении товаров под процедуру таможенного транзита направлено на повышение эффективности, безопасности и упрощение процессов, способствуя тем самым развитию международной торговли и экономического сотрудничества между странами.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Афонин Д. Н. Информационное обеспечение таможенного транзита: монография / Д. Н. Афонина. – Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала РТА. – 2018. – 160 с.
2. Константинова Е. В. Модель управления рисками при электронном транзите / Е. В. Константинова // Сборник статей Международной научно-практической конференции. – 2020. – С. 80-85.
3. Краснова А. И. Разработка концептуальной модели информационно-технического обеспечения технологии электронного транзита / А. И. Краснова // БИТ. – 2020. – №4 (16). – С. 31-35.
4. Михайлова С. А. Развитие системы электронного контроля таможенного транзита / С. А. Михайлова // Академический вестник Ростовского филиала Российской таможенной академии. – 2020. – №3(4). – С. 27-32.
5. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. N 1388-р: [Электронный ресурс.] // сайт - URL: Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р "" . Таможенные документы | Альта-Софт (alta.ru)
6. Актуальные вопросы совершения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита и ее завершения : [Электронный ресурс.]//сайт-URL: https://www.alt.ru/expert_opinion/92686/?ysclid=lv9eb8aod716172666

REFERENCES

1. Afonin D. N. Information support of customs transit: monograph / D. N. Afonin. – St. Petersburg named after V.B. Bobkov branch of the MOUTH. – 2018. – 160 p.
2. Konstantinova E. V. Risk management model in electronic transit / E. V. Konstantinova // Collection of articles of the International scientific and practical conference. – 2020. – pp. 80-85.
3. Krasnova A. I. Development of a conceptual model of information and technical support for electronic transit technology / A. I. Krasnova // BIT. – 2020. – no.4 (16). – pp. 31-35.
4. Mikhailova S. A. Development of the electronic control system of customs transit / S. A. Mikhailova // Academic Bulletin of the Rostov branch of the Russian Customs Academy. – 2020. – №3(4). – Pp. 27-32.
5. Decree of the Government of the Russian Federation dated May 23, 2020 No. 1388-R: [[Electronic resource.] / / website - URL: Decree of the Government of the Russian Federation dated 05/23/2020 No. 1388-R "" . Customs documents | Alta-soft (alta.ru)
6. Current issues of customs operations when placing goods under the customs procedure of customs transit and its completion : [Electronic resource.]//website-URL: https://www.alt.ru/expert_opinion/92686/?ysclid=lv9eb8aod716172666

Информация об авторах

Малкова Виктория Семеновна – студент специальности – таможенное дело, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: malkovaviktoria1@gmail.com

Курбанова Алина Евгеньевна – студент специальности – таможенное дело, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: akurbanovaa@mail.ru

Бутаков Михаил Игоревич – к.т.н., доцент кафедры «Таможенное дело и правоведение», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: Butakov_MI@irgups.ru

Information about the authors

Malkova Victoria Semenovna – student, specialty – customs, Irkutsk State University of Railway Engineering, Irkutsk, e-mail: malkovaviktoria1@gmail.com

Kurbanova Alina Evgenievna – student, specialty – customs, Irkutsk State University of Railway Engineering, Irkutsk, e-mail: akurbanovaa@mail.ru

Butakov Mikhail Igorevich – CTS, Associate Professor of the Department of Customs and Law Management, Irkutsk State University of Railway Engineering, Irkutsk, e-mail: Butakov_MI@irgups.ru