

Е.Ю. Царегородцева, А.В. Булгатова

Иркутский государственный университет путей сообщений, г. Иркутск, Российская Федерация

РОЛЬ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РФ В ФОРМИРОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Аннотация. В данном исследовании рассматривается роль транспортного комплекса в формировании международных транспортных коридоров, которые проходят по территории РФ. Для эффективного развития глобального логистического рынка необходимо применять многофункциональные системы коммуникаций, которые контролируют транспортные коридоры. При этом в данной статье представляются инвестиционные потоки для поддержания заинтересованных участников перевозочного процесса в развитии инновационных проектов на региональном уровне.

Помимо всего исследуются проблемы по формированию международных транспортных коридоров и пути их решения. В таком случае необходимо рассмотреть следующие задачи: 1. Изучить роль транспортного комплекса РФ в формировании международных транспортных коридоров 2. Рассмотреть вложения в развитие международных транспортных коридоров. 3. Предложить перспективы развития по применению новых направлений для дальнейшего развития транспортного комплекса в формировании международных транспортных коридоров.

Ключевые слова: новые подходы, транспортная система, транспорт, морские порты, технологии.

E.Yu. Tsaregorodtseva, A.V. Bulgatova

Irkutsk State Transport University, Irkutsk, Russian Federation

THE ROLE OF THE RUSSIAN FEDERATION'S TRANSPORT COMPLEX IN THE FORMATION OF INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS

Abstract. This study examines the role of the transport complex in the formation of international transport corridors that pass through the territory of the Russian Federation. For the effective development of the global logistics market, it is necessary to use multifunctional communication systems that control transport corridors. At the same time, this article presents investment flows to support interested participants in the transportation process in the development of innovative projects at the regional level.

In addition, the problems of forming international transport corridors and ways to solve them are studied. In this case, it is necessary to consider the following tasks: 1. To study the role of the transport complex of the Russian Federation in the formation of international transport corridors 2. To consider investments in the development of international transport corridors. 3. To propose development prospects for the application of new directions for the further development of the transport complex in the formation of international transport corridors.

Key words: new approaches, transport system, transport, sea ports, technologies.

Введение

Транспортный комплекс является ключевым сегментом в обеспечении эффективного роста экономики в целом. В свою очередь международные транспортные коридоры улучшают внешнеэкономическое партнерство, способствуют росту объемов торговых отношений с привлечением иностранного капитала.

Для дальнейшего успешного функционирования глобальной логистической сети следует применять новые системы по коммуникациям и контролю [1, с. 167].

Рост объемов перевозок по коридору «Восток — Запад». Проект инициируется Китаем и Пакистаном и представляет собой железнодорожный и автомобильный путь КНР — Пакистан — Иран — Турция с последующим выходом в Европу. Грузопоток на данном маршруте значительно увеличился из-за санкционного давления на Россию по другим направлениям.

Уровень торговли с недружественными странами, снизившийся в 2022 году, так и будет оставаться примерно на одном уровне.

Проблемы формирования международных транспортных коридоров

К основным трудностям при формировании международных транспортных коридоров следует отнести конфликты на Кавказе, а также санкционное давление против Ирана и России, вместе с напряжённой обстановкой между Индией и Пакистаном весьма отрицательно влияет на реализации проектов в транспортном международном сообщении.

Санкции и торговые ограничения со стороны европейского союза как ключевой сегмент в реализации коридоров также тормозит развитие международной транспортной сети. Об этом свидетельствуют данные из таблицы 1.

Таблица 1

Объемы грузоперевозок за 2020 – 2023 гг. в международных транспортных коридорах
[2, с. 465]

Наименование	2020	2021	2022	2023
Транспорт— всего	7960	8263	8779	8657
железнодорожный	1359	1404	1351	1235
автомобильный	5405	5582	6211	6225
трубопроводный	1061	1141	1073	1059
морской	25	23	28	32
внутренний водный	109	110	116	103
воздушный	1,3	1,6	0,7	0,47

Из представленной таблицы видно, что в международных транспортных коридорах объем грузопотока имеет тенденцию к снижению. Перечисленные проблемы негативно отразились на данном направлении торговых отношений. В связи с этим следует предложить новые направления транспортного комплекса РФ в формировании международных транспортных коридоров.

Перспективы развития международных транспортных коридоров

Следует согласиться с тем, что изменение транспортных коридоров на транспортном рынке, требуют от бизнеса - процессов нахождения новых направлений ведения торговых отношений. Сюда также следует включить определенно новые логистические способы решения задач со строгим учетом ресурсов транспортных предприятий с эффективным распределением, расширением уже имеющихся логистических маршрутов. При этом необходимо формировать новые коридоры по уже освоенным территориям в СВО с новыми партнерами по перевозке грузов с подключением смешанных видов транспорта.

В тоже время до 2030 г. участники рынка международных отношений перейдут на применение цифровых технологий с искусственным интеллектом [5]. При этом определенное внимание будет уделяться нахождение новых направлений по грузоперевозкам, с использованием цифрового пространства в формировании транспортных коридоров в логистической сети.

На рисунке 1 предложены бизнес-процессы с применением новых направлений в транспортном комплексе.

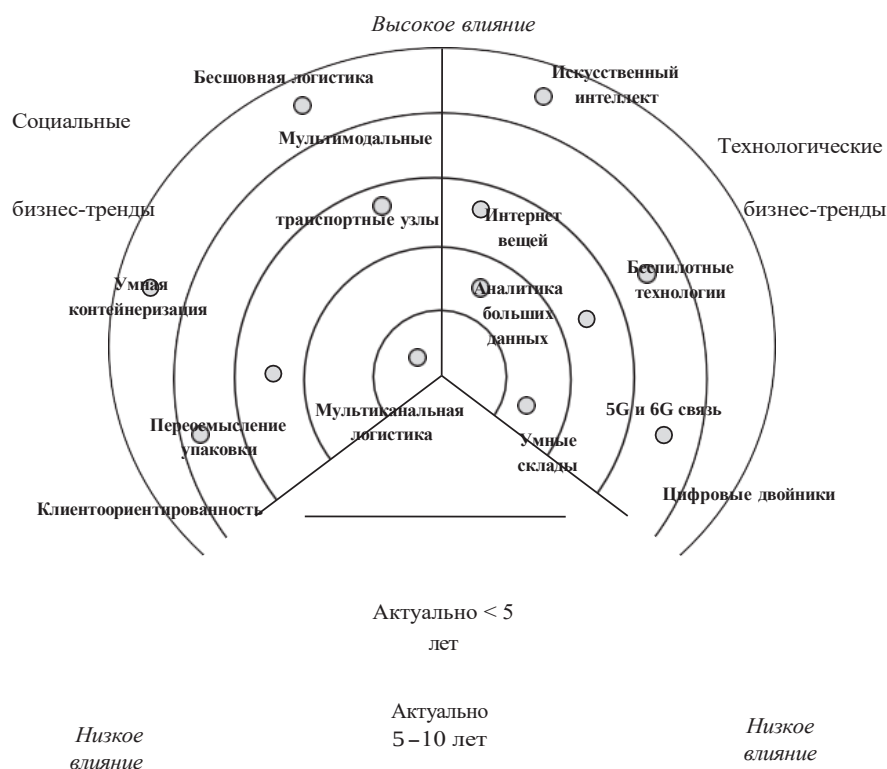


Рис.1. Новые бизнес – процессы в формировании транспортных коридоров [3]

В связи с новыми направлениями в формировании транспортных коридоров, следует разработать архитектурную конфигурацию с использованием цифровых технологий в транспортных коридорах (рис. 2), который будет включать комплекс инновационных модулей в транспортном бизнесе. Предложенные модули в формировании транспортных коридоров в международной сети, будет регулироваться определенными государственными службами [5].

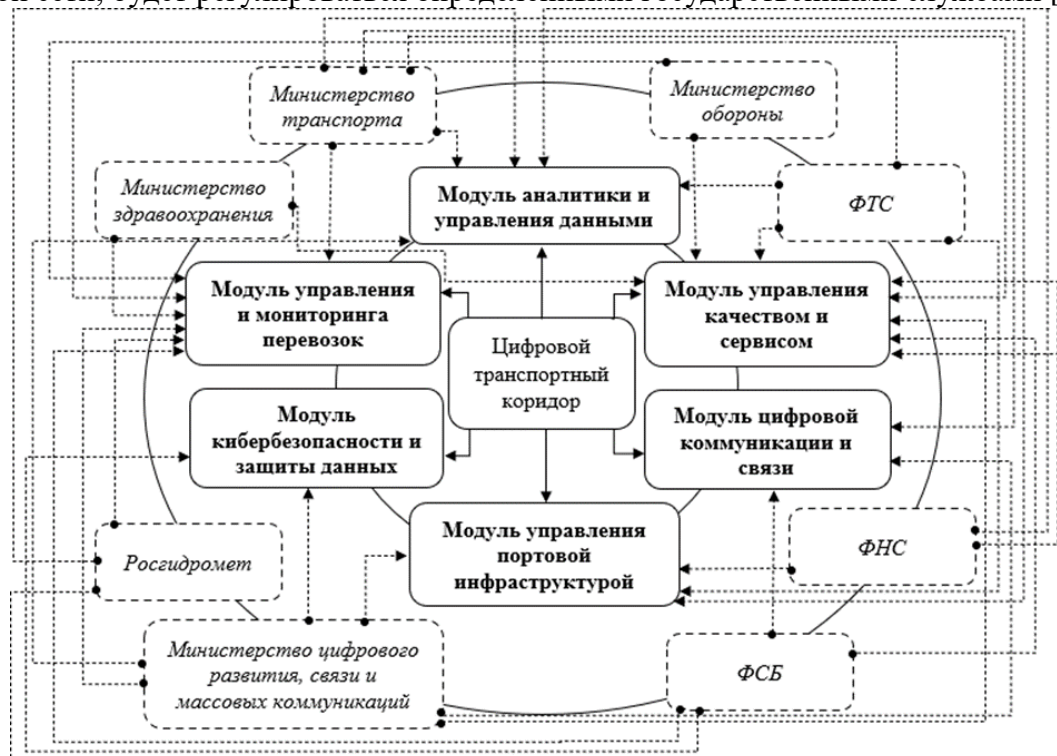


Рис.2. Формирование новых цифровых транспортных коридоров [1, с. 186]

Необходимо понимать, что формирование новых цифровых транспортных коридоров, понесет в себе существенные инвестиционные вложения. В свою очередь необходимо заинтересовать участников бизнес – процессов в формирование новых цифровых транспортных коридоров в международной сети с поддержкой в реализации такого проекта (рис. 3).



Рис. 3. Участники бизнес-процессов в формировании новых цифровых транспортных коридоров в международной сети

В соответствии со своей стратегической позицией Россия, обладает выходами к трём мировым океанам и Каспийскому морю, что увеличивает шансы на развитие новых направлений транспортных коридоров в ближайшее время. Согласно транспортной стратегии до 2030 года общая сумма инвестиционных вложений в развитие международных транспортных коридоров в России будет доходить до 12 триллионов рублей. При этом государство заинтересовано в дальнейшем развитии транспортных коридоров в международной сети.

Заключение

Таким образом, роль транспортного комплекса РФ в формировании международных транспортных коридоров России имеет важное значение в эффективном развитии экономического благосостояния страны [4, с. 183].

На основании всего представленного в данном исследовании, авторы пришли к следующим итогам. Для эффективного развития международных транспортных коридоров на практике следует внедрить новый проект по цифровому пространству, которое будет расширять возможности ведения бизнес – процессов транспортного комплекса с обеспечением транспортной безопасности и эффективного развития логистических процессов.

При этом данный проект расширит круг участников транспортного процесса вместе с инвесторами для повышения конкурентных преимуществ в международном логистическом бизнесе.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Бородина К.М., Разработка рекомендаций по повышению эффективности цифрового транспортного коридора СМП // Прогрессивная экономика. – 2025. – №1. – С. 166 – 183.
2. Буровцев В.В., Парыгина Д.В. Мультимодальный транспортный узел как драйвер развития региональной экономики//Научные труды ВЭО России. – 2024. – том 251 – с. 463 – 472
3. Дирко С.В. Цифровые транспортные коридоры: понятие и подходы к построению // Цифровые вызовы для мировой экономики: евразийская перспектива плюс: сборник статей по

материалам международной научной конференции. М.: Экономический факультет МГУ имени М.В. Ломоносова, 2020. С. 283–291.

4. Лончакова, А. В. Исследование неравномерности грузовых перевозок по видам транспорта / А. В. Лончакова, А. Д. Доможирова // Инновации технических решений в машиностроении и транспорте: Сборник статей X Всероссийской научно-технической конференции молодых ученых и студентов с международным участием, Пенза, 25–26 марта 2024 года. – Пенза: Пензенский государственный аграрный университет, 2024. – С. 181-183.

5. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозным периодом до 2035 года / Утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

REFERENCES

1. Borodina K.M., Development of recommendations for improving the efficiency of the NSR digital transport corridor // Progressive Economy. - 2025. - No. 1. - pp. 166 - 183.

2. Burovtsev V.V., Parygina D.V. Multimodal transport hub as a driver for regional economic development // Scientific works of the VEO of Russia. - 2024. - Volume 251 - pp. 463 - 472

3. Dirko S.V. Digital transport corridors: concept and approaches to construction // Digital challenges for the global economy: Eurasian perspective plus: collection of articles based on the materials of the international scientific conference. Moscow: Faculty of Economics, Moscow State University named after M.V. Lomonosov, 2020. pp. 283-291.

4. Lonchakova, A. V. Study of uneven freight traffic by transport modes / A. V. Lonchakova, A. D. Domozhirova // Innovations in technical solutions in mechanical engineering and transport: Collection of articles of the X All-Russian scientific and technical conference of young scientists and students with international participation, Penza, March 25-26, 2024. - Penza: Penza State Agrarian University, 2024. - pp. 181-183.

5. Transport strategy of the Russian Federation until 2030 with a forecast period until 2035 / Approved. by Order of the Government of the Russian Federation dated November 27, 2021 No. 3363-r.

Информация об авторах

Царегородцева Елена Юрьевна – к. э. н., доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: elenapopova86@mail.ru

Булгатова Анастасия Вячеславовна – студентка группы ТТПм.2-23-1 кафедры «Управление эксплуатационной работой», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: bulgatova@yandex.ru

Information about the authors

Tsaregorodtseva Elena Yuryevna – E.Ph.D., Associate Professor, Department of Operational Management, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: elenapopova86@mail.ru

Bulgatova Anastasia Vyacheslavovna – student of group TTPm.2-23-1 of the department of “Operational Work Management”, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: bulgatova@yandex.ru