

Яковлева Н.В.¹, Самсонова А.П.¹

¹Иркутский государственный университет путей сообщения г Иркутск, Российская Федерация

АРКТИЧЕСКАЯ ЗОНА КАК ФАКТОР НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Аннотация: Арктика, долгое время остававшаяся отдаленным и малодоступным регионом, сегодня приобретает стратегическое значение для РФ и всего мира. Таяние льдов, вызванное изменением климата, открывает новые возможности для судоходства, добычи полезных ископаемых и освоения природных ресурсов, но также создает новые вызовы и угрозы национальной безопасности России. Данная статья посвящена всестороннему анализу Арктической зоны как ключевого фактора национальной экономической безопасности РФ. Цель работы – выявить угрозы и вызовы, с которыми РФ сталкивается в Арктике, оценить её потенциал и определить приоритетные направления деятельности по обеспечению экономической безопасности и устойчивого развития страны. Особое внимание уделено финансированию устойчивого развития Арктической зоны. Проведен анализ грузооборота по Северному морскому пути, а также шагов, направленных на укрепление позиций РФ в Мировом океане и повышение эффективности государственного управления в Арктической зоне.

Ключевые слова: национальная экономическая безопасность, угрозы экономической безопасности РФ, природные ресурсы, геополитические факторы развития, Арктическая зона, Северный морской путь.

Yakovleva N.V.¹, Samsonova A.P.¹

¹ Irkutsk State Transport University, Irkutsk., the Russian Federation

ARCTIC ZONE AS A FACTOR OF NATIONAL ECONOMIC SECURITY

Abstract: The Arctic, which for a long time remained a remote and inaccessible region, is now gaining strategic importance for the Russian Federation and the whole world. The melting of ice caused by climate change opens up new opportunities for shipping, mining and natural resource development, but also creates new challenges and threats to Russia's national security. This article is devoted to a comprehensive analysis of the Arctic zone as a key factor in the national economic security of the Russian Federation. The purpose of the work is to identify the threats and challenges that the Russian Federation faces in the Arctic, assess its potential and identify priority areas of activity to ensure economic security and sustainable development of the country. Special attention is paid to financing the sustainable development of the Arctic zone. The analysis of cargo turnover along the Northern Sea Route, as well as steps aimed at strengthening the position of the Russian Federation in the oceans and improving the efficiency of public administration in the Arctic zone.

Keywords: national economic security, threats to the economic security of the Russian Federation, natural resources, geopolitical factors of development, the Arctic zone, the Northern Sea Route.

Введение

Россия является крупнейшей арктической державой, владеющей значительной частью арктической территории и береговой линии. Арктическая зона РФ (АЗРФ) включает в себя Мурманскую область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Чукотский автономный округ, часть Республики Саха (Якутия), Красноярского края, Архангельской области, а также земли и острова, расположенные в Северном Ледовитом океане.

В федеральном законе № 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» от 13 июля 2020 года сказано: «...под Арктической зоной Российской Федерации (далее - Арктическая зона) понимаются сухопутные территории и примыкающие к ним внутренние морские воды Российской Федерации и территориальное море Российской Федерации, участки континентального шельфа Российской Федерации, а также земли и острова, которые в будущем могут быть открыты, не являются территориями иностранных государств, расположены в Северном Ледовитом океане к северу от побережья Российской Федерации до Северного полюса в пределах между меридианом тридцать два градуса четыре минуты

тридцать пять секунд восточной долготы от Гринвича, проходящим по восточной стороне Вайда-губы через триангуляционный знак на мысе Кекурский, и меридианом сто шестьдесят восемь градусов сорок девять минут тридцать секунд западной долготы от Гринвича, проходящим по середине пролива, разделяющего острова Ратманова и Крузенштерна группы островов Диомида в Беринговом проливе, на которых в соответствии с настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами устанавливаются меры государственной поддержки предпринимательской деятельности». [1]

К арктическому пространству приковано внимание многих стран мира, причем не только тех, территория которых примыкает к акватории Северного Ледовитого океана, но и некоторых государств, находящихся от него на огромном расстоянии. Данный регион остается под сильным политическим давлением и противоречиями, между стремлением к сотрудничеству и соперничеством. Это возрастающая заинтересованность обусловлена целым комплексом взаимосвязанных факторов, затрагивающих вопросы экономики, безопасности, экологии и международного права. Рассмотрим некоторые причины:

- Арктика обладает огромными запасами углеводородов (нефти и газа), минеральных ресурсов (например, медь, никель и редкоземельные металлы и т.д.) и биологических ресурсов. С растущим уровнем мирового спроса на энергию и ресурсы многие страны стремятся обеспечить себе доступ к этим запасам, что обостряет конкуренцию в Арктике;

- Возможность осуществления транспортно-экономических связей Северной Европы и Юго-Восточной Азии по Северному морскому пути (СМП);

- Российская Федерация, которая имеет наибольшее протяжение континентальных арктических границ, а также многочисленных арктических островов и подводных хребтов, как продолжений геополитических структур Сибирской платформы, а, следовательно, и обладающая наибольшей площадью шельфа, не могла оставаться в стороне этих событий;

- Глобальное потепление приводит к интенсивному таянию арктических льдов, открывая доступ к ранее недоступным территориям и акваториям;

- Страны Арктического региона (США, Норвегия, Канада и Дания) пытаются в кратчайшие сроки зарезервировать за собой право на расширение зон национальной юрисдикции за счет континентального шельфа и островов акватории Северного Ледовитого океана, реализовать концепцию обеспечения своих интересов в регионе;

- Исходя из оценок, Арктика имеет около 22% неизведанных мировых запасов углеводородов, а также значительные запасы минеральных ресурсов, что увеличивает интерес многих ученых со всего мира, изучающих изменение климата, биологию, геологию и т.д. [2]

Таким образом, повышенное внимание некоторых стран к Арктике в настоящее время обусловлено сложным переплетением взаимосвязанных факторов, которые в совокупности сделали этот регион одним из ключевых элементов мировой геополитической и экономической повестки. Изменение климата, выступающее в качестве катализатора, открывает новые возможности, но в то же время обостряет старые и создает новые проблемы. Таяние арктических льдов не только облегчает доступ к богатым природным ресурсам и перспективным транспортным маршрутам, таким как Северный морской путь, но и обнажает уязвимость хрупких арктических экосистем, требуя безотлагательных мер по их защите.

Арктическая зона как фактор национальной экономической безопасности

Арктическая зона РФ представляет собой комплексный и многогранный фактор, оказывающий существенное влияние на национальную безопасность страны. В условиях меняющегося геополитического ландшафта, климатических изменений и растущего интереса различных государств к региону понимание роли Арктики в обеспечении национальной экономической безопасности становится критически важным. В данной статье будет проведен анализ и всесторонняя оценка Арктической зоны как фактора национальной

безопасности, охватывающего геополитические, экономические, военные и экологические аспекты, выявлены основные угрозы, стоящие перед Россией в Арктике, а также разработка рекомендаций по укреплению национальной безопасности и обеспечению устойчивого развития региона.

В первую очередь, следует разобраться в понятии и сущности национальной безопасности.

Национальная безопасность - состояние защищенности национальных интересов Российской Федерации от внешних и внутренних угроз, при котором обеспечиваются реализация конституционных прав и свобод граждан, достойные качество и уровень их жизни, гражданский мир и согласие в стране, охрана суверенитета Российской Федерации, ее независимости и государственной целостности, социально-экономическое развитие страны. [3]

Обеспечение и защита национальных интересов Российской Федерации осуществляются за счет концентрации усилий и ресурсов органов публичной власти, организаций и институтов гражданского общества на реализации следующих стратегических национальных приоритетов:

- 1) сбережение народа России и развитие человеческого потенциала;
- 2) оборона страны;
- 3) государственная и общественная безопасность;
- 4) информационная безопасность;
- 5) экономическая безопасность;
- 6) научно-технологическое развитие;
- 7) экологическая безопасность и рациональное природопользование;
- 8) защита традиционных российских духовно-нравственных ценностей, культуры и исторической памяти;
- 9) стратегическая стабильность и взаимовыгодное международное сотрудничество.

Исходя из Стратегии Развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, значение Арктической зоны в социально-экономическом развитии Российской Федерации и обеспечении ее национальной безопасности обусловлено следующим:

а) Арктическая зона обеспечивает добычу более 80 процентов горючего природного газа и 17 процентов нефти (включая газовый конденсат) в Российской Федерации;

б) реализация в Арктической зоне крупнейших экономических (инвестиционных) проектов обеспечивает формирование спроса на высокотехнологичную и наукоемкую продукцию, а также стимулирует производство такой продукции в различных субъектах Российской Федерации;

в) континентальный шельф Российской Федерации в Арктике (далее - континентальный шельф), по оценкам экспертов, содержит более 85,1 трлн. куб. метра горючего природного газа, 17,3 млрд. тонн нефти (включая газовый конденсат) и является стратегическим резервом развития минерально-сырьевой базы Российской Федерации;

г) значение Северного морского пути как транспортного коридора мирового значения, используемого для перевозки национальных и международных грузов, будет возрастать в результате климатических изменений и развития круглогодичного судоходства на протяжении всей акватории Северного морского пути;

д) вероятность наступления в результате антропогенного воздействия и (или) климатических изменений в Арктической зоне событий, имеющих неблагоприятные экологические последствия, создает глобальные риски для хозяйственной системы, окружающей среды и безопасности Российской Федерации и мира в целом;

f) в Арктической зоне проживает 19 малочисленных народов, располагаются объекты их историко-культурного наследия, имеющие историческую и культурную ценность общемирового значения;

g) в Арктической зоне располагаются объекты стратегических сил сдерживания в целях недопущения агрессии против Российской Федерации и ее союзников. [4]

Среди множества факторов, влияющих на национальную безопасность РФ, особое место занимает Арктическая зона. Уникальное географическое положение, богатейшие запасы природных ресурсов, растущее стратегическое значение Северного морского пути, а также хрупкость арктической экосистемы делают этот регион не только перспективным направлением развития, но и источником потенциальных угроз.

Арктическая зона как фактор национальной безопасности России имеет следующие ключевые аспекты:

- Экономические (Арктическая зона обладает огромным ресурсным потенциалом, включая запасы углеводородов, минерального сырья и биоресурсов. Рациональное использование этих ресурсов, развитие Северного морского пути и стимулирование инновационной деятельности в регионе имеют стратегическое значение для обеспечения экономической безопасности РФ);

- Геополитические (Арктика является ареной пересечения интересов различных государств, предъявляющих территориальные претензии и стремящихся расширить своё влияние в Арктике. США и её союзники оспаривают права России на использование Северного морского пути, что является одним из основных вызовов безопасности в Арктике. Россия, как крупнейшая арктическая держава, должна активно отстаивать свои национальные интересы, обеспечивая безопасность своих границ и защищая свои экономические активы);

- Экологические (Арктическая экосистема крайне чувствительна к воздействию человеческой деятельности. Загрязнение окружающей среды, таяние вечной мерзлоты и изменение климата могут иметь серьезные последствия для здоровья коренного населения, устойчивости инфраструктуры и биоразнообразия региона. Следовательно, обеспечение экологической безопасности является неотъемлемой частью национальной безопасности РФ);

- Военно-оборонное обеспечение (Арктическая зона является важным рубежом обороны страны. Укрепление военного присутствия в Арктике, развитие систем раннего предупреждения о ракетном нападении и обеспечение безопасности Северного морского пути – необходимые меры для защиты страны от военных угроз);

- Стратегические (Значимым аспектом является Северный морской путь. Это кратчайший морской путь между Европой и Азией, проходящий вдоль северного побережья России. Обеспечение безопасности судоходства по СМП и контроль над его инфраструктурой имеют стратегическое значение для экономики нашей страны и её безопасности);

- Социально-культурные (В Арктике проживают коренные малочисленные народы Севера, которые обладают уникальной культурой и традиционным укладом жизни. Обеспечение их прав и создание условий для устойчивого развития является важной задачей государства).

И так из этого следует, что геополитическое соперничество в Арктике приобретает всё более выраженные формы. Усиление военного присутствия других государств, активизация их экономической деятельности и попытки оспорить исторически сложившиеся права России на Арктическую зону требуют принятия решительных мер по защите суверенитета и обеспечению национальных интересов.

Северный морской путь является уникальным транспортным коридором, позволяющим значительно сократить время и стоимость доставки грузов между Европой и Азией. Для реализации его потенциала необходимо обеспечить безопасность судоходства, развивать портовую инфраструктуру и ледокольный флот, а также создавать условия для

привлечения грузопотоков на этот маршрут. Следует учитывать экологические риски, связанные с увеличением интенсивности судоходства и разрабатывать меры по их минимизации.

Сохранение хрупкой экосистемы Арктики – приоритетная задача для обеспечения развития и защиты населения. Этот регион особенно уязвимее к последствиям изменения климата и антропогенного воздействия. Необходимо принимать эффективные меры по сокращению выбросов парниковых газов, предотвращению загрязнения окружающей среды и сохранению биоразнообразия региона.

Финансирование устойчивого развития Арктической зоны

Устойчивое развитие финансов Арктики как геостратегического региона России имеет важнейшее значение в целях национальной экономической безопасности. Для защиты национальных интересов России в Арктике и реализации национальной морской политики на арктическом направлении образован Совет Морской коллегии по защите национальных интересов России в Арктике. Одной из задач совета станет решение социально-экономических вопросов в Арктической зоне РФ.

Сегодня в арктической части России проживают около 2,2 млн человек, что составляет 1,5% населения страны и 40% населения всей Арктики. При этом, согласно данным Росстата, регион обеспечивает около 11–12% ВВП России и дает свыше 20% общероссийского экспорта. [5]

По статистике Минвостокразвития России, а также профильных ведомств, отвечающих за разведку и добычу полезных ископаемых, по состоянию на конец 2023 года на арктических территориях находилось более 700 месторождений нефти и газа, залежи цветных и драгоценных металлов, включая более 350 месторождений золота. Сегодня на территории Арктической зоны добывают 83% горючего природного газа и 17% нефти в России. При этом к 2035 году доля добычи арктической нефти может составить 25% от общего объема нефтедобычи в стране, а доля российского газа, исходя из прогнозов, вырастет до 92% от общей добычи. Большую вероятность реализации этих прогнозов подтверждает позитивная динамика, которую Арктическая зона, согласно данным Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ), показала в 2023 году. Например, прирост новых резидентов составил 72 проекта против 47 годом ранее. Количество созданных рабочих мест оказалось выше на 500 единиц — 1796. Объем фактических инвестиций также вырос: в 2022 году он был зафиксирован на уровне 3,7 млрд руб., а в 2023 году инвесторы вложили почти в два раза больше — 7,2 млрд руб. [6]

Вложения в основной капитал, включающие инвестиции в строительство и модернизацию инфраструктуры, приобретение оборудования и техники, создание новых производственных мощностей, являются необходимым условием темпов развития региона, укрепления позиций России в Арктике и обеспечение её национальной безопасности. [7]

Таблица 1 - Инвестиции в основной капитал, осуществляемые на территории Арктической зоны Российской Федерации по источникам финансирования в 2023 году

Показатели	Всего по Арктической зоне РФ, тыс. руб.	Всего по Арктической зоне РФ, в % к итогу
Инвестиции в основной капитал:	2 573 379 362	100
<i>собственные средства</i>	1 446 037 739	56,2
<i>привлеченные средства:</i>	1 127 341 623	43,8
кредиты банков	55 841 937	2,1
из них кредиты иностранных банков	3 936 641	0,2
заемные средства других организаций	557 419 976	21,7
инвестиции из-за рубежа	14 203 640	0,6
бюджетные средства	152 423 586	
• из федерального бюджета	76 951 099	3,0
• из бюджетов субъектов РФ	56 836 586	2,2
• из местных бюджетов	18 635 901	0,7

средства государственных внебюджетных фондов	664 860	0,03
прочие	346 787 624	13,5

*составлено автором по данным Статистическая информация о социально-экономическом развитии Арктической зоны Российской Федерации – [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/calendar1_2024.htm;

При этом к собственным средствам относятся прибыль, остающаяся в распоряжении организаций, средства резервных фондов, вклады учредителей в уставный капитал организации, направленные на инвестирование в основной капитал, средства, выплачиваемые органами страхования в виде возмещения потерь от аварий, стихийных бедствий и др. [8]

К привлеченным средствам относятся: кредиты банков, различные формы заемных средств, в том числе кредиты, предоставляемые государством на возвратной основе, кредиты институциональных инвесторов (инвестиционных фондов и компаний, страховых обществ); инвестиции из-за рубежа, осуществленные прямыми инвесторами (юридическими или физическими лицами), полностью владеющими организацией, или контролирующими не менее 10% акций или уставного (складочного) капитала организации, дающими право на участие в управлении организацией (прямые инвестиции из-за рубежа могут осуществляться в виде денежных средств, либо в натуральной форме в виде предоставления машин и оборудования); средства из федерального бюджета (включая инвестиции в основной капитал, осуществляемые за счет средств национальных проектов, средств родовых сертификатов и материнского капитала); бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов (включая средства, выделяемые на возвратной и безвозвратной основе, средства целевых бюджетных фондов); средства государственных внебюджетных фондов (Пенсионного фонда Российской Федерации, Фонда социального страхования Российской Федерации, Федерального и территориальных фондов обязательного медицинского страхования); затраты, осуществленные организациями-застройщиками за счет денежных средств граждан и юридических лиц, привлеченных для долевого строительства в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2004 № 214-ФЗ «Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недвижимости и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», в том числе затраты за счет средств населения, привлеченных для строительства жилых домов и квартир в многоквартирных жилых домах; прочие привлеченные источники финансирования - средства, полученные от вышестоящих организаций (в т.ч. холдинговых и акционерных компаний, промышленно-финансовых групп на безвозмездной основе), средства от выпуска корпоративных облигаций и от эмиссии акций, средства, полученные некоммерческими организациями от оказания платных услуг и направленные на инвестирование в основной капитал, безвозмездная (гуманитарная) помощь, оказанная иностранными государствами, их федеративными или муниципальными образованиями, международными и иностранными учреждениями или некоммерческими организациями, иностранными физическими лицами. [9, 10, 11, 12]

В 2024 году Россия продолжила реализацию обновленной арктической стратегии, направленной на обеспечение устойчивого развития своей Арктической зоны. Приоритетом внешней политики в регионе стало содействие решению внутренних задач, что закреплено в обновленной концепции внешней политики.

Особое внимание уделяется Северному морскому пути, который в 2024 году продемонстрировал рекордный грузооборот в 37,9 млн. тонн, включая более 3 млн. тонн транзитных грузов. Для дальнейшего развития этой стратегически важной транспортной артерии от Санкт-Петербурга до Владивостока (Большой Северный морской путь) создан федеральный проект под руководством Росатома. На период 2025-2027 гг в федеральном

бюджете заложено 175 млрд. рублей на развитие инфраструктуры и повышение безопасности судоходства на всём протяжении маршрута. [13]

Россия активно развивает партнёрские отношения с Китаем в сфере СМП, увеличив объёмы грузоперевозок и количество рейсов китайских судов. «Росатом» и китайская компания «NewNew Shipping» договорились о создании совместного предприятия для организации круглогодичных контейнерных перевозок между Россией и Китаем и строительства контейнеровозов ледового класса. По итогам визита президента России В.Путина в Китай стороны договорились учредить в составе совместной Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств Подкомиссию по сотрудничеству по СМП. Ее первое заседание прошло в ноябре в Санкт-Петербурге. К развитию Севморпути готовы подключиться и другие дружественные России страны — в частности, Индия, с которой в 2024 году была также создана рабочая группа по СМП. [14]

Как и в предыдущие годы, основу грузопотока по Севморпути составил СПГ с Ямальского и Гыданского полуостровов. В 2024 году продолжилось американское санкционное давление на российские проекты в этой сфере, в том числе на наиболее перспективный — «Арктик СПГ-2». Ограничения в отношении СПГ впервые ввел и Евросоюз. Тем не менее это не помешало России нарастить экспорт СПГ, в том числе на запад: поставки в ЕС выросли на 21% и составили рекордные 21,5 млрд кубометров. На полную нейтрализацию негативных эффектов от западных ограничительных мер уйдет время: России потребуется локализовать выпуск оборудования для производства и транспортировки СПГ, в том числе обеспечить торговый флот судами ледового класса.

Также в 2024 году Россия предприняла ряд шагов, направленных на укрепление своих позиций в Мировом океане, включая Северный Ледовитый океан, и повышение эффективности государственного управления в Арктической зоне.

Одним из ключевых событий стало учреждение президентом В.В. Путиным Морской коллегии РФ. Этот орган, заменивший действовавшую с 2001 года Морскую коллегию при Правительстве, выводит координацию национальной морской политики на уровень главы государства. В рамках Коллегии был сформирован Совет по защите национальных интересов в Арктике, заменивший аналогичную Межведомственную комиссию Совета Безопасности, что свидетельствует о повышенном внимании к региону. Кроме того, в составе Государственного Совета была создана комиссия по вопросам Северного морского пути и Арктики, что подчеркивает значимость этих направлений для федерального управления.

Важным событием стало вступление в силу Федерального закона от 04.08.2023 №411-ФЗ «О северном завозе» 1 апреля в 2024 году. Этот закон призван обеспечить бесперебойное снабжение топливом, продуктами и лекарствами порядка 1800 населённых пунктов в 25 регионах Дальнего Востока и Арктики. Важно отметить, что 2/3 этих населённых пунктов не имеют круглогодичной связи с федеральными дорогами, что делает северный завоз критически важным для их жизнедеятельности. Закон предусматривает централизацию процесса и создание единого морского оператора, что призвано сократить сроки доставки грузов и сделать завоз более выгодным для потребителей. В 2025 году на Чукотке планируется запуск пилотного проекта с участием единого оператора. [15]

Заключение

Арктическая зона Российской Федерации играет всё более значимую роль в обеспечении национальной экономической безопасности страны. Этот регион обладает колоссальными запасами природных ресурсов, в особенности углеводородов. Освоение этих ресурсов обеспечивает энергетическую безопасность страны, диверсификацию экономики и укрепление её экспортного потенциала. Также этот регион имеет стратегически важный транспортный коридор в виде Северного морского пути. Это уникальная транспортная артерия, соединяющая Европу и Азию кратчайшим морским путём. Развитие СМП позволяет снизить транспортные издержки, увеличить объёмы торговли, стимулировать развитие арктических территорий и укрепить позиции России, как транзитного государства. Однако, развитие Арктической зоны должно осуществляться с учетом интересов коренных

малочисленных народов Севера, дабы сохранить их традиционный уклад жизни. Одновременно должно быть обеспечено бережное отношение к хрупкой экосистеме Арктики, так как это не просто экологическая необходимость, а стратегически важный элемент в обеспечении устойчивого развития данного региона в целом.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Федеральный закон "О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации" от 13.07.2020 N 193-ФЗ – [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_357078/?ysclid=m8lqth5g9a201329039;
2. Арктика хранит около 22% неразведанных мировых запасов углеводородов – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://mineral.ru/News/38569.html>;
3. Указ Президента Российской Федерации от 02.07.2021 г. № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации» - [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/47046>;
4. Указ Президента Российской Федерации «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» от 26.10.2020 N 645 – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/ukaz645-26102020.pdf>;
5. Ледяной потенциал: Россия делает ставку на Арктику – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.rbc.ru/industries/news/674704989a7947800f938881>;
6. Самсонов, Е. А. Роль налога на добычу полезных ископаемых в формировании бюджета Российской Федерации / Е. А. Самсонов, М. С. Куликова // Актуальные вопросы современной экономики. – 2022. – № 5. – С. 671-676;
7. Оглоблин, В. А. Некоторые аспекты сервисного подхода к понятию "инновация" / В. А. Оглоблин, В. Г. Вихорев, М. В. Вихорева // Известия Иркутской государственной экономической академии (Байкальский государственный университет экономики и права). – 2015. – Т. 6, № 3. – С. 22;
8. Бородавко, Л. С. Сущность финансовой безопасности региона / Л. С. Бородавко, А. В. Дьякова // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2023. – № 11-1(105). – С. 87-90;
9. Статистическая информация о социально-экономическом развитии Арктической зоны Российской Федерации – [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/calendar1_2024.htm;
10. Головань, С. А. Теоретические подходы к определению рисков стартап проектов / С. А. Головань, В. В. Беднарж // Актуальные вопросы современной экономики. – 2022. – № 11;
11. Козырева, С. Е. Развитие криптовалюты в России и в мире / С. Е. Козырева, Н. В. Яковлева // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2023. – № 6-2(100). – С. 17-19. Арктические итоги 2024 года – [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://mgimo.ru/about/news/experts/arctic-24/?utm_source=ya.ru&utm_medium=referral&utm_campaign=ya.ru&utm_referrer=ya.ru;
12. Яковлева, Н. В. Оценка экономических аспектов влияния цифровой трансформации на экономическую безопасность региона / Н. В. Яковлева // Экономика и предпринимательство. – 2022. – № 8(145). – С. 483-489;
13. Арктические итоги 2024 года – [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://mgimo.ru/about/news/experts/arctic-24/?utm_source=ya.ru&utm_medium=referral&utm_campaign=ya.ru&utm_referrer=ya.ru;
14. Инфраструктурные аспекты управления социально-экономическими системами / И. Ю. Сольская, О. И. Русакова, А. С. Меркулов [и др.]. – Иркутск: Иркутский государственный университет путей сообщения, 2022. – 310с.;

15. Основные направления обеспечения национальной безопасности Арктической зоны Российской Федерации – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://opp.gp-media.ru/2024/08/05/основные-направления-обеспечения-на/>.

REFERENCES

1. Federal Law "On State Support for Entrepreneurial Activity in the Arctic Zone of the Russian Federation" dated July 13, 2020 N 193-FZ - [Electronic resource] - Access mode: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_357078/?ysclid=m8lqth5g9a201329039;
2. The Arctic holds about 22% of the world's undiscovered hydrocarbon reserves - [Electronic resource] - Access mode: <https://mineral.ru/News/38569.html>;
3. Decree of the President of the Russian Federation dated July 2, 2021 No. 400 "On the National Security Strategy of the Russian Federation" - [Electronic resource] - Access mode: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/47046>;
4. Decree of the President of the Russian Federation "On the Strategy for the Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Ensuring National Security for the Period up to 2035" dated October 26, 2020 N 645 - [Electronic resource] - Access mode: <https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/ukaz645-26102020.pdf>;
5. Ice potential: Russia is betting on the Arctic - [Electronic resource] - Access mode: <https://www.rbc.ru/industries/news/674704989a7947800f938881>;
6. Samsonov, E. A. The role of the mineral extraction tax in the formation of the budget of the Russian Federation / E. A. Samsonov, M. S. Kulikova // Current issues of modern economics. – 2022. – No. 5. – P. 671-676;
7. Ogloblin, V. A. Some aspects of the service approach to the concept of "innovation" / V. A. Ogloblin, V. G. Vikhorev, M. V. Vikhoreva // Bulletin of the Irkutsk State University of Economics (Baikal State University of Economics and Law). – 2015. – Vol. 6, No. 3. – P. 22;
8. Borodavko, L. S. The essence of regional financial security / L. S. Borodavko, A. V. Dyakova // Economy and business: theory and practice. – 2023. – No. 11-1 (105). – P. 87-90;
9. Statistical information on the socio-economic development of the Arctic zone of the Russian Federation - [Electronic resource] - Access mode: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/calendar1_2024.htm;
9. Golovan, S. A. Theoretical approaches to determining the risks of startup projects / S. A. Golovan, V. V. Bednarzh // Current issues of modern economics. - 2022. - No. 11;
10. Kozyreva, S. E. Development of cryptocurrency in Russia and in the world / S. E. Kozyreva, N. V. Yakovleva // Economy and business: theory and practice. - 2023. - No. 6-2 (100). – P. 17-19. Arctic results of 2024 – [Electronic resource] – Access mode: https://mgimo.ru/about/news/experts/arctic-24/?utm_source=ya.ru&utm_medium=referral&utm_campaign=ya.ru&utm_referrer=ya.ru;
11. Yakovleva, N. V. Assessment of economic aspects of the impact of digital transformation on the economic security of the region / N. V. Yakovleva // Economy and entrepreneurship. - 2022. - No. 8 (145). - P. 483-489;
12. Arctic results of 2024 - [Electronic resource] - Access mode: https://mgimo.ru/about/news/experts/arctic-24/?utm_source=ya.ru&utm_medium=referral&utm_campaign=ya.ru&utm_referrer=ya.ru;
13. Infrastructure aspects of managing socio-economic systems / I. Yu. Solskaya, O. I. Rusakova, A. S. Merkulov [et al.]. - Irkutsk: Irkutsk State University of Railway Engineering, 2022. - 310 p.;
14. Main directions of ensuring national security of the Arctic zone of the Russian Federation - [Electronic resource] - Access mode: <http://opp.gp-media.ru/2024/08/05/main-directions-of-obespecheniya-na/>.

Яковлева Нина Валерьевна – кандидат экономических наук, доцент, кафедра финансового и стратегического менеджмента, Иркутский государственный университет путей сообщения, 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15, e-mail: yako.n.fbu@yandex.ru.

Самсонова Алина Павловна – студент 4 курса факультета «Экономика и управление», гр. ЭБ.1-21-1, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: alina.samsonova.03@mail.ru

Information about the authors

Nina V. Yakovleva – PhD in Economics, Associate Professor, Department of Financial and Strategic Management, Irkutsk State Transport University, 15 Chernyshevsky st., 664074, Irkutsk, Russian Federation, e-mail: yako.n.fbu@yandex.ru.

Samsonova P. Alina– student of the Department of Financial and Strategic Management, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: alina.samsonova.03@mail.ru.