

Т.Д. Игнатенко, К.А. Рагузина, А.С. Шука, А.Д. Доможирова

Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Российская Федерация

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ

Аннотация. В данной статье рассмотрена сущность пассажирских перевозок, представлены основные характеристики видов транспорта, обоснована актуальность развития транспортной системы. Подробно охарактеризована система пассажирских перевозок Российской Федерации и приведены перспективные направления развития пассажирского транспорта нашей страны и зарубежных государств. В процессе теоретического анализа были выявлены следующие тенденции развития пассажирских перевозок в России: повышение уровня безопасности транспортных средств, формирование единого транспортного пространства на основе сбалансированного развития транспортной инфраструктуры, интеграция в мировое транспортное пространство, а также обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами. При этом, в странах Европейского Союза, США и Китая особое внимание уделяется модернизации транспортной инфраструктуры. Это обусловлено необходимостью роста экономической составляющей любого государства, проявляющейся в интенсивности развития транспортных узлов, хозяйственных связей, а также мобильности передвижения граждан.

Ключевые слова: пассажирские перевозки, пассажирооборот, транспортная система, перспективы развития, зарубежные страны.

T.D. Ignatenko, K.A. Raguzina, A.S. Schuka, A.D. Domojirova

Irkutsk State Transport University, Irkutsk, Russian Federation

THE MAIN TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF PASSENGER TRAFFIC IN RUSSIA AND ABROAD

Abstract. This article considers the essence of passenger transportation, presents the main characteristics of modes of transport, substantiates the relevance of the development of the transport system. The system of passenger transportation of the Russian Federation is characterized in detail and promising directions for the development of passenger transport in our country and foreign countries are given. In the process of theoretical analysis, the following trends in the development of passenger transportation in Russia were identified: increasing the level of vehicle safety, creating a single transport space based on the balanced development of transport infrastructure, integrating into the global transport space, as well as ensuring the availability and quality of transport services for the population in accordance with social standards. At the same time, in the countries of the European Union, the USA and China, special attention is paid to the modernization of transport infrastructure. This is due to the need for the growth of the economic component of any state, which is manifested in the intensity of the development of transport hubs, economic ties, as well as the mobility of citizens.

Keywords: passenger transportation, passenger turnover, transport system, development prospects, foreign countries.

Введение

Развитие пассажирских перевозок имеет колоссальное значение во всех сферах общественной жизни и становится основой социального, экономического и политического взаимодействия. Постоянное повышение мобильности граждан, а также развитие межрегиональных и международных связей обуславливает совершенствование пассажирских перевозок, предусматривающих организованную транспортировку людей и багажа на различные расстояния посредством специально оборудованных транспортных средств. При этом, существует множество проблем функционирования пассажирского транспорта. Так, несогласованность функционирования тарифных систем, большая загруженность на определенных маршрутах, наличие устаревших транспортных средств непосредственно влияет на уровень удовлетворенности пассажиров. Основной причиной затрудненной работы предприятий пассажирского транспорта в условиях города является ограниченность

финансовых ресурсов для пополнения парка транспортных средств и развития инфраструктуры, отвечающей современным требованиям.

Отображение высокого спроса на транспортные услуги в сфере пассажирских перевозок непосредственно влияет на динамическое развитие как страны в целом, так и её отдельных отраслей в условиях рыночной экономики. Как отмечают Э. Б. Бондарева, А. Э. Горев, А. И. Солодкий «главной задачей государства является создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей в ее конкурентное преимущество» [1].

Целью данной статьи является определение направлений и тенденций развития пассажирских перевозок в России и за рубежом. Для достижения данной цели следует решить задачи:

- оценить имеющееся состояние пассажирских перевозок;
- выявить основные отличительные черты и специфику каждого вида транспорта в Российской Федерации.

Состояние пассажирских перевозок Российской Федерации

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики в 2020 году наиболее востребованным пассажирским транспортом является автобусный (7697 млн. чел.), затем метрополитен (2189 млн. чел.), трамвайный и троллейбусный (1649 млн. чел.), железнодорожный (876 млн. чел.), воздушный (71 млн. чел.) [2].

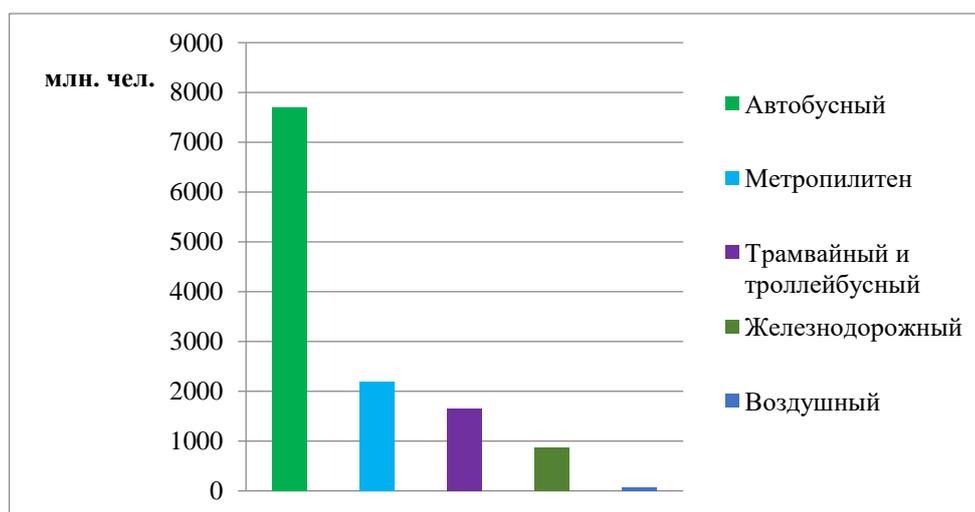


Рис. 1. Соотношение видов транспорта, применяемых в пассажирских перевозках

Так, согласно Транспортной стратегии Российской Федерации, принятой в 2008 году и действующей до 2030 года, на первый план выходит ориентация на следующие аспекты:

- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- формирование единого транспортного пространства на основе сбалансированного развития транспортной инфраструктуры;
- интеграция в мировое транспортное пространство;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг (в том числе пассажирских перевозок) для населения в соответствии с социальными стандартами [3].

Перечисленные направления развития транспортной системы являются достаточно актуальными и обеспечиваются посредством потребления услуг населением как Российской Федерации, так и других стран, а также непосредственно влияют на развитие пассажирских перевозок.

В современных условиях пассажирские перевозки предусматривают реализацию в таких сферах, как гражданская авиация, железная дорога, городской пассажирский транспорт (автобусный, трамвайный, метрополитен, таксомоторный троллейбусный), внутренний водный, автомобильный, морской транспорт, а также выполняют следующие функции:

- социально-бытовые, предусматривающие посещение друзей и родственников, приобретение покупок, поездки на дачу;
- производственно-экономические, предусматривающие деловые поездки, перевозки к месту работы и учебы, командировки;
- социально-культурные, предусматривающие реализацию туристического направления и спортивной деятельности, а также поездки к месту отдыха [4].

Кроме того, многообразие транспортных услуг определяет дальнейшее экономическое развитие, как в целом страны, так и отдельных регионов. Так, автомобильный транспорт, специализируется на перевозке пассажиров и предусматривает городские перевозки на расстояние от 8 до 10 км., пригородные перевозки на расстояние до 50 км., а также сельские, междугородные и международные. В данном случае, к положительным характеристикам необходимо отнести доступность для населения, гибкость в обеспечении необходимой частоты движений, высокая скорость передвижения. При этом приоритетность развития данного направления находит отражение в обеспечении минимального количества пересадок при одной поездке, уменьшении временных и финансовых затрат, повышении конкурентоспособности, а также создании новой схемы формирования парка транспортных средств с использованием системы промышленного лизинга и современной логистики пассажирских перевозок.

Тенденции развития отдельных видов транспорта

Воздушный транспорт, осуществляющий перевозку пассажиров, представлен множеством различных воздушных судов, которые используются даже в труднодоступных районах Дальнего Востока, Сибири и Крайнего Севера. Отрицательными качествами такого вида транспортных услуг выступают такие, как зависимость от метеоусловий, низкая степень безопасности, высокая стоимость и экологическая нагрузка. Наиболее распространенными компаниями среди населения, предоставляющими услуги перевозки пассажиров являются: «Аэрофлот», «S7», «Этэйр», и «Уральские авиалинии». В качестве приоритетных направлений развития гражданской авиации в сфере пассажирских перевозок, необходимо отметить следующие:

- содействие в развитии авиатранспортной инфраструктуры с целью освоения Дальнего Востока и Арктики;
- повышение качества и доступности авиаперевозок, использование принципа авиасообщения «точка к точке»;
- достижение доступности объектов гражданской авиации в сфере пассажирских перевозок для лиц с ограниченными возможностями здоровья («дорожная карта»);
- осуществление контроля в области роста ставок сборов и тарифов;
- обеспечение безопасного и стабильного функционирования воздушных судов;
- повышение транзитного потенциала воздушного пространства России;
- содействие и сохранение роста объемов пассажирских авиаперевозок;
- совершенствование национальной системы сертификации авиационной техники.

На железнодорожном транспорте осуществляется перевозка пассажиров и багажа, посредством железнодорожных путей общего пользования. При этом наибольшая эффективность наблюдается при перевозке пассажиров на средние расстояния. Основными чертами, выделяющими данный вид транспорта среди остальных, являются такие, как высокая степень безопасности, невысокая стоимость и скорость, а также недоступность в некоторых регионах.

При этом, на данный момент, Российская Федерация находится на этапе динамического расширения железнодорожной сети (2016 – 2030 годы), предусматривающий выход на мировой уровень технического и технологического развития железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки. Это в свою очередь, способствует созданию условий для экономического роста и повышению конкурентоспособности России.

Приоритетными направлениями развития данного вида пассажирских перевозок следует выделить следующие:

- повышение безопасности граждан;
- обновление железнодорожного транспорта;
- снижение территориальных диспропорций в развитии инфраструктуры;
- преодоление технологического и технического отставания России от зарубежных стран;
- создание условий для углубления экономической интеграции и повышения мобильности трудовых ресурсов;
- развитие пропускных способностей железнодорожных путей и улучшение транспортной обеспеченности [5].

Морской вид пассажирских перевозок характеризуется неограниченной пропускной способностью морских путей сообщения и низкой стоимостью. При этом важными факторами становится сезонность в северных регионах и зависимость от метеоусловий. Направления развития включают внедрение новейших транспортных технологий и транспортной техники, создание интеллектуальной транспортной сети и разработку новых типов судов с целью снижения объемов выбросов углекислого газа в атмосферу, а также новые требования к морским перевозкам в полярных водах (Полярный кодекс) [6].

Внутренний водный транспорт в сфере пассажирских перевозок, представлен судоходством на внутренних водных путях. При этом морской транспорт представляет собой вид водного транспорта, который осуществляет транспортировку граждан посредством различных судов по морям, океанам и морским каналам. Преимуществами данного вида транспортных услуг выступают такие, как неограниченная пропускная способность морских путей сообщения и низкая себестоимость. При этом, основными направлениями развития морского транспорта в сфере пассажирских перевозок, выступают следующие:

- обеспечение безопасности для граждан, находящихся на объектах морской портовой инфраструктуры и морского транспорта;
- обеспечение эффективного развития инфраструктуры морского транспорта и увеличение портовых мощностей;
- совершенствование государственного управления в данной сфере;
- создание условий по повышению конкурентоспособности [7].

Исходя из вышесказанного, пассажирские перевозки на территории Российской Федерации, являются достаточно востребованными. Посредством этого обеспечивается действенность таких процессов, как доступность передвижения граждан и максимизация прибыли предпринимателей.

Кроме того, в соответствии со Стратегией развития Российской Федерации на период до 2030 года в сфере пассажирских перевозок должен быть достигнут мировой уровень, предусматривающий высокое качество оказания услуг и необходимую плотность дорожной инфраструктуры. При этом актуальным становится создание системы транспортно-пересадочных узлов с учетом технологических цепочек, мультимодальных связей и обеспечения необходимых мер безопасности, обусловленных распространением коронавирусной инфекцией.

Зарубежная транспортная система пассажирских перевозок

В зарубежных странах транспортная система в сфере пассажирских перевозок, считается наиболее разветвленной и развитой с высоким уровнем качества и безопасности предоставляемых услуг. При этом последние несколько лет особое внимание уделяется модернизации транспортной инфраструктуры. Это обусловлено необходимостью роста экономической составляющей любого государства, проявляющейся в интенсивности развития транспортных узлов, хозяйственных связей, а также мобильности передвижения граждан. При этом на данный момент в мировой практике не существует единого подхода по обеспечению управления пассажирского транспорта.

Так, в странах Европейского союза (Германия, Италия, Чехия, Финляндия, Франция и другие) при перевозке пассажиров возникают такие проблемы, как значительное потребление не возобновляемых отходов (нефтепродуктов), транспортная аварийность, негативное

воздействие на окружающую среду, а также транспортная перегруженность некоторых территорий. В связи с этим, к основным тенденциям развития пассажирских перевозок относятся такие, как совершенствование функционирования пассажирского транспорта, развитие взаимодействия между отдельными видами транспорта – переход на интермодальность (например, создание цепочки передвижения: море-река-железная дорога), а также цифровизация всех видов транспорта [8].

В США наиболее востребованным пассажирским транспортом выступает воздушный и автомобильный. При этом развитие всей транспортной системы обеспечивается следующими программами:

- программа мобильности (улучшение надежности и безопасности, снабжение всеми необходимыми удобствами, сокращение времени передвижения);

- программа экономического развития (увеличение потока пассажиров, посредством обеспечения качества, комфортности и безопасности услуг; незначительное повышение цен на транспортные услуги);

- программа развития социальной сферы и охраны окружающей среды (улучшение жизнедеятельности и сокращение негативного влияния на экосистемы).

Транспортная система в сфере пассажирских перевозок Китая характеризуется быстрым развитием инфраструктуры, при этом имеет следующие направления развития: международная экспансия, повышение качества предоставляемых услуг, усиление интеграции железнодорожных путей сообщения с другими видами транспорта, внедрение инновационных и цифровых технологий, а также бережное отношение к окружающей среде [9].

Заключение

Организация пассажирских перевозок и определение перспективных направлений развития, как в Российской Федерации, так и в зарубежных странах обеспечивается взаимодействием таких факторов, как научно-технические процессы, рост благосостояния граждан, а также темпы развития транспорта. Это непосредственно зависит от результативности таких показателей, как безопасность, скорость передвижения, своевременность, комфортность, информационность, а также сохранность багажа.

При этом, эффективность любой транспортной компании напрямую связана с внедрением различных новшеств и изменений согласно основным тенденциям развития, к которым можно отнести следующие: повышение уровня безопасности транспортных средств, формирование единого транспортного пространства, а также обеспечение доступности и качества транспортных услуг. Кроме того, постепенно Российская Федерация готовится к переходу на мультимодальность и цифровизацию транспортных услуг. Подобные преобразования находят свое отражение при развитии пассажирских перевозок в зарубежных странах.

В ходе теоретического анализа были выявлены следующие тенденции развития пассажирских перевозок в России: повышение уровня безопасности транспортных средств, формирование единого транспортного пространства на основе сбалансированного развития транспортной инфраструктуры, интеграция в мировое транспортное пространство, а также обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами. При этом, в странах Европейского Союза, США и Китая особое внимание уделяется модернизации транспортной инфраструктуры, усиление интеграции железнодорожных путей сообщения с другими видами транспорта, внедрение инновационных и цифровых технологий, а также бережное отношение к окружающей среде.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИ СПИСОК

1. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/about> (дата обращения: 28.09.2021).

2. О транспортной стратегии Российской Федерации: Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_82617/ (дата обращения: 30.09.2021).

3. Доможирова А. Д. Основные факторы, влияющие на пропускную и провозную способности, в условиях современной системы организации вагонопотоков // Молодая наука Сибири. – 2019. – №. 4 (6). – С. 12.

4. О Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года: Распоряжение Правительства РФ от 17.06.2008 № 877-р [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_92060/ (дата обращения: 01.10.2021).

5. Заостровских Е. А. Развитие морского транспорта России и Дальнего Востока в контексте мировых тенденций в 2015 г // Региональные проблемы. – 2016. – Т. 19. – №. 4.

6. Михальченко А.А. Перспективное развитие транспортной деятельности в области пассажирских перевозок / А. А. Михальченко // Перспективы развития транспортного комплекса : Материалы III Международной заочной научно-практической конференции. – Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника». – 2017. – С. 27-31.

7. Проскурякова Е. А. Развитие рынка пассажирских перевозок / Е. А. Проскурякова // Экономика железных дорог. – 2016. – № 7. – С. 92-98.

8. Song J. et al. Optimization of passenger transportation corridor mode supply structure in regional comprehensive transport considering economic equilibrium //Sustainability. – 2019. – Т. 11. – №. 4. – С. 1172.

9. Xu J. H. et al. Energy growth sources and future energy-saving potentials in passenger transportation sector in China //Energy. – 2020. – Т. 206. – С. 118142.

REFERENCES

1. Available at: <https://rosstat.gov.ru/about> (accessed 28 september 2021).

2. Available at: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_82617/ (accessed 30 september 2021).

3. Domozhirova A. D. The main factors influencing the throughput and carrying capacity in the conditions of the modern system of organizing car traffic // Young science of Siberia. - 2019. - № 4 (6). - P. 12.

4. Available at: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_92060/ (accessed 1 october 2021).

5. Zaostrovskikh E. A. Development of maritime transport in Russia and the Far East in the context of global trends in 2015 // Regional problems. - 2016. - Т. 19. - No. 4.

6. Mikhalchenko A.A. Prospective development of transport activities in the field of passenger transportation / A. A. Mikhalchenko // Prospects for the development of the transport complex: Materials of the III International correspondence scientific and practical conference. - Belarusian Research Institute of Transport "Transtekhnika". – 2017. pp. 27-31.

7. Proskuryakova EA Development of the passenger transportation market / E.A. Proskuryakova // Economy of railways. - 2016. - No. 7. pp. 92-98.

8. Song J. et al. Optimization of passenger transportation corridor mode supply structure in regional comprehensive transport considering economic equilibrium //Sustainability. – 2019. – Т. 11. – No. 4. – pp. 1172.

9. Xu J. H. et al. Energy growth sources and future energy-saving potentials in passenger transportation sector in China //Energy. – 2020. – Т. 206. – pp. 118142.

Информация об авторах

Игнатенко Татьяна Дмитриевна – студент, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: tatyankaign108@mail.ru

Рагузина Каролина Андреевна – студент, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: raguzinakarolina@gmail.com

Щука Александр Сергеевич – студент, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: Schuchkaarb@gmail.com

Доможирова Алена Дмитриевна – старший преподаватель кафедры «Управление эксплуатационной работой», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: domojirova.a@gmail.com

Information about the author

Ignatenko Tatiana Dmitrievna – student, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: tatyanka108@mail.ru

Raguzina Karolina Andreevna – student, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: raguzinakarolina@gmail.com

Schuka Aleksandr Sergeevich – student, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: Schuchkaarb@gmail.com

Domojrova Alena Dmitrievna - Senior Lecturer, Department of Management of Operational work, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: domojirova.a@gmail.com