

УДК 656.22

В.Д. Фокин, Е.И. Гужова, Н.В. Власова

Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Российская Федерация

ТОП - 3 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОПЕРАТОРОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД 2020-2021 ГГ. ПО КРИТЕРИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Аннотация. Отмечены основные преимущества и недостатки процесса реформирования железнодорожного транспорта в Российской Федерации. Составлен анализ лидирующих компаний операторов железнодорожного транспорта Российской Федерации, управляющих полувагонами. Рейтинг анализа производился по следующим показателям: по перевозкам, по грузообороту, по принадлежности вагонов (на правах аренды и на праве собственности). Выделили компании, которые значительно превосходят остальные и провели внутренний анализ компании – операторов, основные деятельности компаний, принципы работы, анализ финансовых результатов, ключевые клиенты компаний, структуру вагонного парка и географию перевозок.

Ключевые слова: компании-операторы, рейтинг, анализ работы, вагонный парк, грузооборот, финансовый результат.

V.D. Fokin, E.I. Guzhova, N.V. Vlasova

Irkutsk State Transport University, Irkutsk, the Russian Federation

TOP - 3 RAILWAY OPERATORS IN THE RUSSIAN FEDERATION FOR THE REPORTING PERIOD 2020-2021. ACCORDING TO THE CRITERIA OF RAILWAY ROLLING STOCK

Abstract. The main advantages and disadvantages of the process of reforming the railway transport in the Russian Federation are noted. The main railway transport operators of the Russian Federation operating gondola cars are analyzed. The rating of the analysis was carried out according to the following indicators: by transportation, by cargo turnover, by the ownership of wagons (on lease and on the right of ownership). We identified companies that are significantly superior to the rest and conducted an internal analysis of the operator companies, the main activities of the companies, the principles of work, analysis.

Keywords: operating companies, a rating, a work analysis, a car fleet, a cargo turnover, financial result.

Введение

Операторские компании – самостоятельные организации, которые связаны с железнодорожными перевозками и предоставляют в них свои услуги.

Параллельно реформации железнодорожного транспорта происходило деление сферы грузовых железнодорожных перевозок на монопольные и конкурентные разделы, которое изменило условия работы сети, потому что появились свежие субъекты – компании-операторы с личным парком подвижного состава, и с правом работы на существующей инфраструктуре дорог.

Независимые операторские компании составляют конкуренцию не только другим видам транспорта, но и железнодорожным компаниям, которые предоставляют подвижной состав.

Достоинства и недостатки реформирования железнодорожного транспорта

Главной особенностью современной модели является предоставление услуг, выполняемое несколькими Дорогами, как на перевозку грузов, так и на другие услуги, предоставляемые на станции. Соперничество Дорог по предоставлению перевозок и инфраструктуры даст более действенное внедрение инфраструктурных возможностей, которое повлечет за собой снижение расходов на содержание технологического комплекса, при этом создавая возможность снижения тарифного плана. [1]

Основной проблемой недостаточного инвестирования операционными компаниями на обновление собственного парка вагонов, особенно полувагонов, ведь их используют при перевозке многих видов грузов, являются большие затраты, которые связаны с содержанием и обслуживанием собственных вагонов. К ним относятся:

1. затраты на комплексный осмотр, проверку и устранение имеющихся неисправностей;
2. затраты на обслуживание железнодорожных путей общего и необщего пользования, которые предназначены для хранения вагонов оператора;
3. затраты на подготовительные и заключительные операции с транспортной единицей – т.е. предоставление вагонов на выполнение маневровых работ на станции или подготовке к перевозке;
4. оператор, имея собственный парк вагонов, обязан платить налоги на имущество;
5. затраты с учетом на приобретение нового подвижного состава. [2, 6, 11]

Рейтинг по итогам работы 2020-2021 гг.

Количество операторов, управляющих полувагонами, по данным на 2021 год, составляет 129 компаний, которым принадлежит 417044 вагонов, из них, на праве собственности 152393 вагона (36,5%), на правах аренды 264651 вагон (63,5%). Наилучшие операторы, входящие в ТОП-10, представлены в таблице 2, в их управлении 350583 вагонов, что составляет долю 84,0% от всех компаний-операторов полувагонов, из них на праве собственности 133043 (87,3%), на правах аренды 217540 (82,2%). [3]

Проведя анализ работы железнодорожных операторов, мы можем составить следующий рейтинг:

Таблица 1

Топ-10 железнодорожных операторов РФ в 2020-2021 году

Железнодорожные операторы РФ	Рейтинг в 2021	Рейтинг в 2020	Рейтинг по перевозкам	Рейтинг по грузообороту
Публичное акционерное общество «Первая грузовая компания»	1	2	1	1
Акционерное общество «Федеральная грузовая компания»	2	1	2	2
Акционерное общество «НефтеТрансСервис»	3	4	4	5
Глобалтранс Инвестмент	4	3	5	6
Общество с ограниченной ответственностью «ТРАНСОЙЛ»	5	5	7	7
Общество с ограниченной ответственностью «группа компаний «РТК логистика»»	6	6	8	9
Общество с ограниченной ответственностью «Модум-транс»	7	8	6	3
Общество с ограниченной ответственностью «Национальная Транспортная Компания»	8	-	3	4
Публичное акционерное общество «ТрансКонтейнер»	9	9	13	10
Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная Компания Атлант»	10	-	-	-

Крупнейшие железнодорожные операторы (полувагоны)

п/п	Железнодорожные операторы РФ	Итого парк, шт.	Вагонов в собственности, шт.	Вагонов в аренде, шт.
1	ФГК	102448	60668	41780
2	ПГК	56631	40879	15752
3	НПК	43043	22052	20991
4	Восток 1520	36542	0	36542
5	ХК Новотранс	25026	666	24360
6	МОДУМ-ТРАНС	23277	73	23204
7	НефтеТрансСервис	20850	0	20850
8	ТФМ-ОПЕРАТОР	20597	0	20597
9	ВМ-Транс	14294	8164	6130
10	Грузовая компания	7875	541	7334

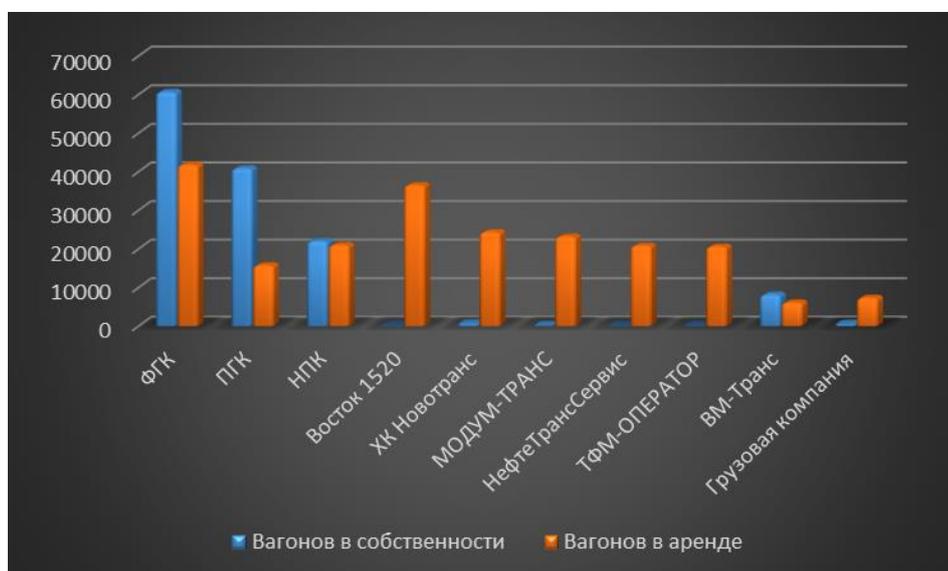


Рис. 1. Рейтинг железнодорожных операторов по полувагонам

По данным рейтинговых таблиц «Федеральная грузовая компания» и «Первая грузовая компания» занимают лидирующие позиции не один год.

Анализ лидирующих компаний среди железнодорожных операторов

Одним из востребованных операторов по железнодорожным перевозкам в России является АО «Федеральная грузовая компания» (ФГК). По итогам INFOline RAIL RUSSIA TOP АО «ФГК» стал призером рейтинга лучших железнодорожных операторов.

По решению совета директоров ОАО «РЖД» 24.09.2010 компания была зарегистрирована в Екатеринбурге. АО «ФГК» также стала дочерней компанией ОАО «РЖД». [4]

В эту компанию входят 15 филиалов и агентств транспортного обслуживания, правительства в Москве и Республике Казахстан, которые показаны на рис.2.

АО «ФГК» предоставляет большой выбор услуг по перевозкам грузов железнодорожным транспортом:

1. возможность получения различных подвижных единиц;
2. сопровождению груза от отправителя к получателю;
3. предоставление подвижного состава в аренду;
4. услуги, связанные с грузовой работой.

Акционерное общество «ФГК» работает в направлении улучшения и облегчения сервисов для работы с грузоотправителями, которые связаны с заказом вагонов. В том числе проводится работа на Электронной торговой площадке «Грузовые перевозки».

Кроме того, АО «ФГК» осуществляет перевозки «под ключ» – комплексные логистические услуги в рамках транспортно-экспедиционного обслуживания клиентов уровня 4PL (включая планирование и проектирование цепочек поставок продукции клиента), а также предоставляет услугу комплексного транспортного обслуживания.

АО «ФГК» во взаимодействии с ЦФТО и ЦМ ОАО «РЖД» внедряет на сети российских железных дорог новый сервис – перевозки на контрейлерных платформах. С конца 2018 года такие перевозки осуществляются на регулярной основе.

Ценности и принципы работы:

1. ориентация на долгое сотрудничество;
2. курс на рост и непрерывное развитие;
3. предоставление услуг высокого качества;
4. персонализация.

Подвижной состав:

Таблица 3

Данные вагонного парка на 01.06.2020 г.

Общий вагонный парк	129,1 тыс ед. подвижного состава
Структура парка АО «ФГК»	
Наименование подвижного состава	Количество, тыс ед. подвижного состава
Полувагоны	105,3
Платформы	10,1
Крытые вагоны	7
Цистерны	6,7

Таблица 4

Данные вагонного парка на 01.04.2021 г.

Общий вагонный парк	134,2 тыс ед. подвижного состава
Структура парка АО «ФГК»	
Наименование подвижного состава	Количество, тыс ед. подвижного состава
Полувагоны	112,6
Платформы	10,2
Цистерны	6
Крытые вагоны	5,4

Показатели деятельности:

Грузооборот «Федеральной грузовой компании» за 2020 год составил 267 133 млн ткм.

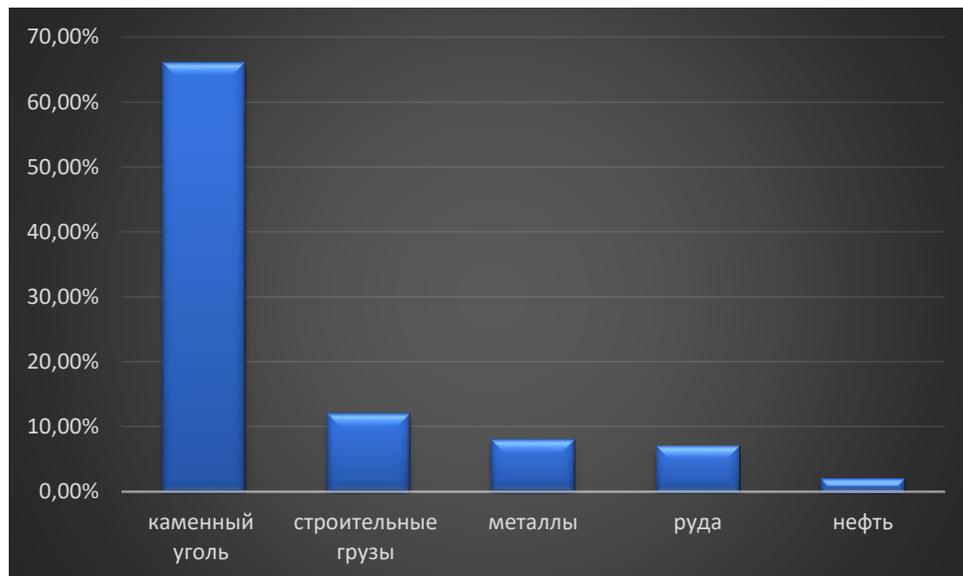


Рис. 2. Грузовая база «ФГК» за 2020 год

Ключевые клиенты компании:

Акционерное общество холдинговая компания «СДС-Уголь», Открытое акционерное общество «Первая нерудная компания», общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания Мечел –транс», Общество с ограниченной ответственностью «Росальянс», ООО «Донской Камень», АО «ЛСР.Базовые», АО «Пермтрансжелезобетон», общество с ограниченной ответственностью «Пмх-транспорт», и др.

География перевозок:

Развитая филиальная сеть и представительство АО «ФГК» в Республике Казахстан позволяют оперативно взаимодействовать с грузоотправителями на всем пространстве 1520. Участвуя в развитии конкурентоспособности российской продукции на экспортных рынках, АО «ФГК» осуществляет перевозки грузов на международных маршрутах в страны Балтии, Финляндию, Польшу, Словакию, Белоруссию, Грузию, Азербайджан, страны Средней Азии, Китай, Монголию, Корею [10, 8].



Рис. 3. Расположение филиалов АО «ФГК»

Анализ финансовых результатов: Выручка составила 69,9 миллиардов рублей, из неё чистая прибыль – 3,6 миллиардов рублей.

Следующей крупнейшей операторской компанией по грузовым перевозкам является *Публичное акционерное общество «Первая Грузовая Компания» (ПГК)*.

«Первая грузовая компания» основана в 2007 году. В декабре 2007 года образуются филиалы компании в следующих городах: Екатеринбург, Ростов-на-Дону, Иркутск, Нижний Новгород и Новосибирск. Весна 2008 года – полное формирование сети.

Перечень услуг «Первой грузовой компании»:

1. работа с вагонами, предоставление подвижного состава в аренду;
2. логистика в сфере хозяйственных связей промышленных предприятий;
3. сопровождению груза от отправителя к получателю;
4. решение задач с начала производства товара и доставки его до получателя;
5. выполнение операции по ремонту подвижных единиц.

Основные ценности ПАО «ПГК»:

1. оказание клиентам высококачественных услуг;
2. ответственность за перевозку грузов;
3. непрерывное совершенствование сервисов, введение модифицированных технологий на рынке;
4. долгосрочные партнерские отношения с клиентами;

Показатели деятельности:

Общий объем перевезенных грузов в 2020 г. 289 млрд т-км.

1. Metallургические грузы 35%;
2. Каменный уголь 27%;
3. Нефтяные грузы 9%;
4. Строительные грузы 6%;
5. Удобрения 3%;
6. Цемент 2%;
7. Лесные грузы 1%;
8. Другие грузы 15%.

В состав Публичного акционерного общества «Первая Грузовая Компания» входят 14 филиалов, расположенных в крупных городах Российской Федерации. Freight One Scandinavia Ltd и Товарищество с ограниченной ответственностью «ПГК - Центральная Азия» – представители данной операторской компании в Финляндии и Казахстане. [5]

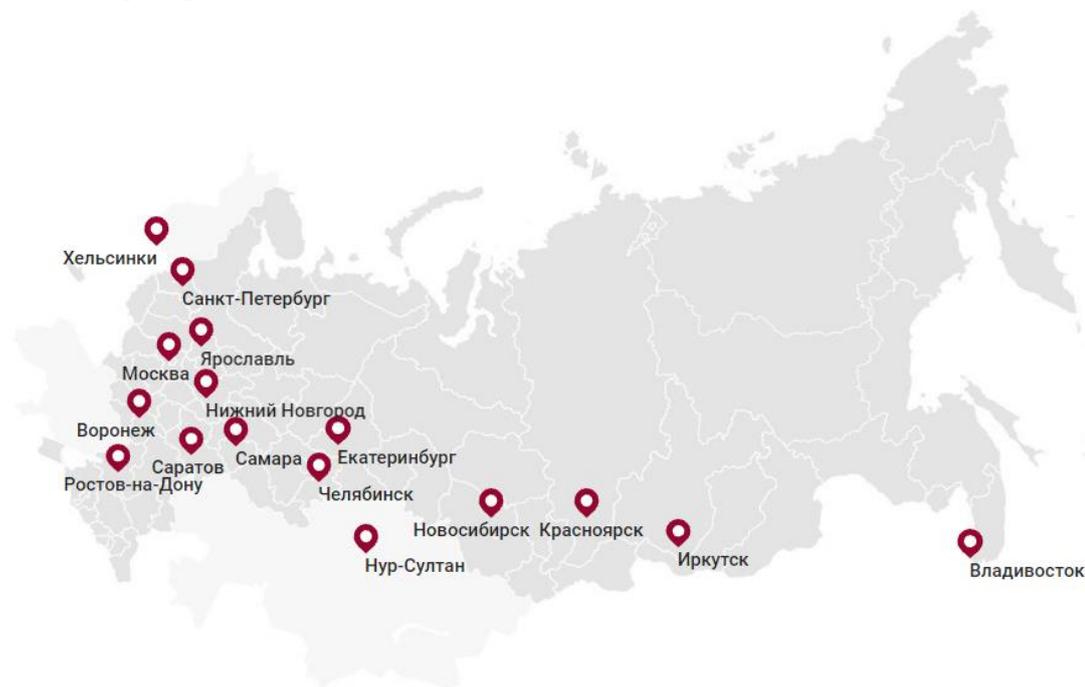


Рис. 4. Расположение филиалов ПАО «ПГК»

Ключевые клиенты компании:

Публичное акционерное общество «Новолипецкий металлургический комбинат», публичное акционерное общество «Северсталь», акционерное общество «Сибирская Угольная Энергетическая Компания», «Роснефть», ПАО «ФосАгро», «Сибирский антрацит», «Монди СЛПК», АО «Группа «Илим»».

Анализ финансов: Выручка составила 81,2 миллиарда рублей, из неё чистая прибыль – 18,4 миллиарда рублей.

«НефтеТрансСервис» – один из основных операторов железнодорожного подвижного состава. Компания предоставляет свои услуги ведущим российским предприятиям топливно-энергетического комплекса, металлургической и горнодобывающей отраслей. Из года в год они совершенствуют свои возможности и улучшают степень качества сервиса из-за модернизации технологий и роста сотрудников.

На протяжении 15 лет «НефтеТрансСервис» занимается предоставлением вагонов под транспортировку различных родов грузов по железной дороге Российской Федерации и стран СНГ.

Основные грузы, перевозимые в полувагонах, является уголь, грузы металлургической промышленности и строительные грузы. «НефтеТрансСервис» имеет большой парк полувагонов, состоящий из различных модификаций, что обеспечивает надежность, гибкость и полностью удовлетворяет потребности клиентов в перевозке грузов различной номенклатуры. В 2020 г. в собственности АО «НефтеТрансСервис» вагонный парк составил 76 тыс. вагонов, 36 локомотивов.



Рис. 5. Структура грузовой базы «НефтеТрансСервис» и его доля в грузообороте сети

Заключение

Исходя из анализа работы 10 крупнейших железнодорожных операторов по полувагонам, были выбраны 2 наилучшие компании по показателям работы. Изучив показатели данных операторов, проанализировав их работу можно сделать следующий вывод: клиентам железнодорожного транспорта на 2021 год наиболее эффективнее использовать услуги предоставления подвижного состава - ПАО «Первая Грузовая Компания» и АО «Федеральная грузовая компания» [7,9].

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. «Российским железным дорогам» нужна новая модель управления [Электронный ресурс] URL: <https://cyberleninka.ru/> (дата обращения 3.01.2022)
2. Проблемы развития компаний-операторов в условиях реформирования железнодорожного транспорта [Электронный ресурс] URL: <https://cyberleninka.ru/> (дата обращения 5.01.2022)
3. INFOLine Rail Russia TOP [Электронный ресурс] URL: <https://infoline.spb.ru/upload/iblock/4c0/4c07c1fa5e4e9ca15a001c200c22cdce.pdf> (дата обращения 10.01.2022)
4. Федеральная грузовая компания (ФГК) | Структура | Компания [Электронный ресурс] URL: <https://company.rzd.ru/ru/9349/page/105554?id=2340#enttab-main> (дата обращения 5.01.2022)

5. Первая Грузовая Компания [Электронный ресурс] URL: <https://pgk.ru/> (дата обращения 5.01.2022)
6. Туранов Х.Т., Псеровская Е.Д., Власова Н.В., Гордиенко А.А. Анализ существующей и разработка новой методики расчёта крепления грузов на вагоне // Транспорт: наука, техника, управление. научный информационный сборник. 2014. № 3. С. 25-29.
7. Власова Н.В., Оленцевич В.А. Совершенствование качества организации производственных систем железнодорожного транспорта путем внедрения эффективных средств механизации // Транспортная инфраструктура сибирского региона. 2017. Т. 1. С. 106-109.
8. Vlasova N.V., Olentsevich V.A., Konyukhov V.Y., Lysenko D.A. Automated calculation method effect values in load securing elements fixed on a rolling stock в сборнике: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. Сер. "International Conference on Mechanical Engineering, Automation and Control Systems, MEACS 2020" 2021. С. 012042.
9. Оленцевич В.А., Власова Н.В. Оценка удовлетворенности качеством услуг грузовых железнодорожных перевозок // Современные технологии и научно-технический прогресс. 2021. № 8. С. 187-188.
10. Formation of new principles and models of operation of structural units of the industry under the conditions of implementation of digital technologies Lysenko D.A., Konyukhov V.Y., Olentsevich V.A., Vlasova N.V. В сборнике: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. Сер. "International Conference on Mechanical Engineering, Automation and Control Systems, MEACS 2020" 2021. С. 012025.
11. Туранов Х.Т., Власова Н.В., Ситников С.А., Мягкова А.В. Аналитическое определение пройденного пути при скатывании вагона с сортировочной горки // Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2013. № 11. С. 9-14.

REFERENCES

1. Russian Railways needs a new management model [website] URL: <https://cyberleninka.ru/> (accessed 3.01.2022)
2. Problems of development of operating companies in the conditions of railway transport reform [website] URL: <https://cyberleninka.ru/> (accessed 5.01.2022)
3. INFOLine Rail Russia TOP [website] URL: <https://infoline.spb.ru/upload/iblock/4c0/4c07c1fa5e4e9ca15a001c200c22cdce.pdf> (accessed 10.01.2022)
4. Federal Cargo Company (FGC) / Structure | Company [website] URL: <https://company.rzd.ru/ru/9349/page/105554?id=2340#enttab-main> (accessed 5.01.2022)
5. First Cargo Company [website] URL: <https://pgk.ru/> (accessed 5.01.2022)
6. Turanov H.T., Pserovskaya E.D., Vlasova N.V., Gordienko A.A. Analysis of the existing and development of a new methodology for calculating the fastening of goods on a wagon. Transport: science, technology, management. scientific information collection. 2014. No. 3. pp. 25-29.
7. Vlasova N.V., Olentsevich V.A. Improving the quality of the organization of production systems of railway transport by introducing effective means of mechanization. Transport infrastructure of the Siberian region. 2017. vol. 1. pp. 106-109.
8. Vlasova N.V., Olentsevich V.A., Konyukhov V.Y., Lysenko D.A. Automated calculation method effect values in load securing elements fixed on a rolling stock. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. Сер. "International Conference on Mechanical Engineering, Automation and Control Systems, MEACS 2020" 2021. С. 012042.
9. Olentsevich V.A., Vlasova N.V. Assessment of satisfaction with the quality of freight rail transportation services Modern technologies and scientific and technical progress. 2021. No. 8. pp. 187-188.
10. Lysenko D.A., Konyukhov V.Y., Olentsevich V.A., Vlasova N.V. Formation of new principles and models of operation of structural units of the industry under the conditions of implementation of digital technologies. In the collection: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. Сер. "International Conference on Mechanical Engineering, Automation and Control Systems, MEACS 2020" 2021. С. 012025.

11. Turanov H.T., Vlasova N.V., Sitnikov S.A., Myagkova A.V. Analytical determination of the distance traveled when rolling the car from the sorting gorki Transport: science, technology, management. Scientific information collection. 2013. No. 11. pp. 9-14.

Информация об авторах

Фокин Валерий Денисович – студент группы «ЭЖД 1-18-3», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: valera.fokin.2517@mail.ru

Гужова Елена Игоревна – студент группы «ЭЖД 1-18-3», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: Guzha97@mail.ru

Власова Наталья Васильевна – кандидат технических наук, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, natalya.vlasova.76@list.ru

Information about the author

Fokin Valery Denisovich – student of the group "EZHD 1-18-3", Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: valera.fokin.2517@mail.ru

Guzhova Elena Igorevna - student of the group "EZHD 1-18-3", Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: Guzha97@mail.ru

Vlasova Natalia Vasilievna - Ph.D. in Technical Sciences, Associate Professor, the Subdepartment of "Operational Work Management", Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: natalya.vlasova.76@list.ru