

УДК 631.619

Орлова Тамара Тимофеевна,
к. эк. н, член- корр. МАИ (ООН),
г. Иркутск
iorlov37@mail.ru

Orlova Tamara Timofeevna, Irkutsk, candidate
of economic sciences, corresponding member
of the International Academy of Informatization (UN)
iorlov37@mail.ru

**«РУССКИЙ АРКТИЧЕСКИЙ КОВЧЕГ» - ОСОБЕННОСТИ
РЕАЛИЗАЦИИ
"RUSSIAN ARCTIC ARK" – FEATURES IMPLEMENTATIONS**

Аннотация: Рассматривается проект «Русский ковчег» применительно к Арктической зоне с использованием инновационных технологий, совместимых с биосферой, на основе таких проектов, как «Арктический гектар», овцебыководство, биоразнообразие с учётом арктической зоны. Овцебык- стратегический компонент освоения Российской Арктики.

Ключевые слова: «Русский Арктический, ковчег», биоразнообразие, овцебыководство, Северный широтный ход.

Abstract: the “Russian Ark” project is considered in relation to the Arctic zone using innovative technologies compatible with the biosphere, based on projects such as “Arctic Hectare”, musk ox breeding, biodiversity taking into account the Arctic zone. The musk ox is a strategic component of the development of the Russian Arctic.

Key words: "Russian Ark", biodiversity, musk ox breeding, Northern latitudinal course.

Введение

«В последние годы вопросам освоения и гармоничного развития Арктики, сбережения ее уникального природного богатства уделяется приоритетное внимание государства». Об этом 22 июня 2023 г. заявил президент РФ Путин В.В. в приветствии участникам и гостям второго Всероссийского арктического Форума-фестиваля «Арктика. Лед тронулся». [1]. Как справедливо заметил Ю.Н. Голубчиков: «Если сегодня не сохранить имеющийся ресурсный потенциал Севера, завтра новые пути к его освоению искать будет намного труднее» (<http://geo.1september.ru/1997/№4.htm>).

Россия - Арктический Ковчег [2,3]. Будущее России неразрывно связано с Арктикой. Уже сегодня этот регион дает 10% ВВП и 10% экспорта страны. И все это - результат труда всего лишь 1% населения России. Арктический шельф – стратегический резерв России. Его полномасштабное освоение – величайшая задача нашего будущего [4]. «В следующие

десятилетия Россия будет прирастать, конечно, Арктикой и северными территориями, это совершенно очевидные вещи» (Путин В.В. 2020 г.) [1].

Неизбежность «прирастания» России Арктикой является очевидным фактом, однако необходим комплексный подход к этому процессу. Не может быть основополагающей для России сырьевая «однобокость» прирастания, при которой арктические регионы рассматриваются только как источник получения сырья (в первую очередь — углеводородов).

Такое отношение к Арктике, с точки зрения экономики, может дать лишь кратковременный положительный эффект, и это может привести к развитию негативных последствий (от экологии до социальной сферы). Это означает, что в дополнение к развитию горнодобывающего комплекса, необходимо рассматривать другие направления развития Арктики, не связанные с причинением вреда экологии, и которые в идеале позволят обеспечить значительный эффект [5].

Третий передел Арктики

Арктический регион, несмотря на суровые климатические условия, представляет огромную ценность для всего человечества. Как отмечает Елисеев А. [6], его мощный геоэкономический потенциал включает 13% неразведанных мировых запасов нефти и 30% неразведанных запасов природного газа. Важную роль играет и Северный морской путь, являющийся кратчайшим путем между Восточной Азией и Европой. Огромное значение имеет также Кроссполярный авиамост, позволяющий максимально быстро преодолевать расстояние между Северной Америкой и Азией. Весьма значительна и экологическая ценность Арктического региона: в его ледниковых покровах законсервировано основное количество пресной воды. Только за один-единственный летний сезон, когда происходит таяние льда, можно получить 7000 кубических километров пресной воды, количество которого превышает всё мировое водопотребление [6].

Поэтому значение Арктики весьма велико. В настоящее время Российская Арктика — предмет широкого обсуждения на многочисленных встречах, конференциях, в том числе международных. Например, конференция, организованная Российской Ассоциацией Северного морского пути (30.10.2019 г., Москва), на которой развитие водной артерии рассматривалось как драйвер расширения и совершенствования всей инфраструктуры Арктической зоны РФ. Российский учёный Лукин Ю. Ф. (д. ист. н.), определил происходящие геополитические процессы как «Третий передел Арктики» [7].

Впервые в постсоветской России Арктическая зона стала предметом особого внимания, выделена в качестве самостоятельного объекта управления и статистического учёта. Это особенно важно в условиях нарастания претензий наших геополитических соперников на доминирование в Арктике. Они рассматривают Арктику и Антарктику как

«ничейные» зоны, которые в условиях глобального потепления и развития новых технологий становятся привлекательными, с точки зрения организации новых транспортных магистралей и использования потенциального богатства природных ресурсов. В силу этих обстоятельств обострилась борьба за контроль над Арктикой. Вновь актуальным в наше время становится провозглашённый в 1930-е годы в американском Конгрессе тезис: «Кто владеет Арктикой, тот управляет миром» [4].

По международным законам, переход под юрисдикцию иностранной державы даже совсем незначительного и не населённого острова, приведет к потере значительной части окружающего его шельфа, со всеми скрытыми в его недрах полезными ископаемыми.

По историческим данным, суверенитет России над арктическими объектами не вызывает сомнений. Несмотря на это, нашими геополитическими «оппонентами» будут предприниматься попытки, как минимум, подвергнуть сомнению суверенитет России, а как максимум - лишить её суверенитета над этими островами. Поэтому, наиболее надёжным способом доказательства суверенитета является подтверждение того, что государство - владелец практически реализует власть на данной территории (ведение хозяйственной деятельности, сбор налогов и т. п.). Для защиты интересов России требуется усиление экономической активности, постоянного делового присутствия в Арктике [5].

Проект «Арктический Ковчег»

Современные технологии позволяют человеку жить в любой точке обширной страны, оставаясь при этом в «центре мира». Этот факт и необходимо взять за основу строительства Цивилизации Ковчеха [2,3].

Для реализации проекта «Арктический Ковчег» необходимы надёжные средства связи и автоматизации производственных процессов, экономичные автономные энергоисточники, подводные и подземные роботы, беспилотные транспортные средства и множество других новейших материалов, приборов, устройств, машин и механизмов, отвечающие особым условиям работы в экстремальном климате. Всё это может быть создано только с использованием возможностей шестого технологического уклада [3,4].

5 октября 2023 г. президент РФ В. Путин поручил правительству РФ совместно с властями Кузбасса, ОАО "Российские железные дороги" и Российской академией наук до 1 марта 2024 года рассмотреть вопрос о строительстве Северо-Сибирской железнодорожной магистрали, которая должна связать Транссиб с Северным морским путем. Сибири необходим выход на Северный морской путь. Предполагается, что одна из веток новой железной дороги будет вести в Арктику. Этот проект станет одной из составных частей большой и трудной задачи по покорению Арктики, начатой еще во времена СССР.

В Пекине 17–18 октября 2023 г. проходил третий международный форум "Один пояс - один путь". Выступление Президента России В.В. Путина на церемонии открытия форума: «На всем маршруте - от нашего северного города Мурманска до иранского Бендер-Аббаса - будет обеспечено, как говорят специалисты, бесшовное железнодорожное сообщение», - отметил глава государства, упомянув в числе реализуемых проектов и Северо-Сибирскую железную дорогу, и Северный широтный ход. Они будут реализованы в стране совместно с евразийскими проектами, и вместе сформируют единый транспортный логистический каркас в регионе». Глава государства упомянул международный коридор "Север - Юг", который свяжет российские порты в Балтийском море и в Арктике с портами на побережье Персидского залива и Индийского океана. Планируется, что протяженность этого коридора составит 7,2 тыс. км.

Вместе эти проекты позволят создать "единый транспортно-логистический каркас, диверсифицировать потоки грузов за счет более эффективных, надежных, безопасных поставок", констатировал Путин. Северо-Сибирская железная дорога должна существенно разгрузить Транссибирскую магистраль, которая на данный момент является главным маршрутом перевозки грузов из европейской части России на Дальний Восток [1].

Таким образом, Арктика рождает спрос на продукцию производств нового уклада. Для успешной деятельности в экстремальных условиях новые организационные и технологические возможности в рамках нарождающегося шестого технологического уклада способствуют развитию производства материалов с заранее заданными свойствами, робототехники, систем связи, автоматизированного и дистанционного управления.

С 1 августа 2021 года в рамках «Стратегии развития Арктической зоны России и обеспечения национальной безопасности до 2035 года» по программе «Арктический гектар» жители арктических районов России начали получать в безвозмездное пользование земельные участки площадью до одного гектара.

Программа «Арктический гектар» действует в Мурманской области, Ненецком и Ямало-Ненецком автономных округах, и в 23 муниципальных районах Красноярского края, Архангельской области, республики Коми и Карелия. Местные власти сами определяют территории, где можно бесплатно брать землю. Возможность иметь землю с 1 февраля 2022 года получили и все россияне, им разрешили бесплатно взять гектар земли для освоения, строительства жилья и ведения бизнеса.

Нетрадиционные формы занятости. Механизм формирования нетрадиционных форм занятости населения в регионе может быть связан с пилотным проектом «Сибирские лесные фермы» в рамках концепции дичеразведения в Байкальском регионе [8]. Принципиальные положения

концепции в форме ЦКП «Лось» были представлены в начале 90-х в аппарат Президента РФ и Правительства РФ и получили положительный отзыв Федеральной службы лесного хозяйства России [9].

Оленеводство, как традиционная отрасль хозяйствования коренных и малочисленных народов Севера, уходит своими корнями в глубину веков, и по древности рода занятий человека эту отрасль даже можно поставить на одну ступень со степным кочевничеством. Как пишет С.Б. Помишин, [10] северное оленеводство в Советском Союзе по поголовью оленей в три с лишним раза превосходило численность стад всех остальных стран мира, взятых вместе - Швеция, Норвегия, Финляндия, Канада и США. Мясо северного оленя – целебно-диетический, натуральный продукт. Оленина занимает одно из первых мест по биологической ценности и вкусовым качествам среди других мясных продуктов.

В конце 80-х годов исследования американских ученых показали, что мясо страуса содержит в полтора раза меньше холестерина и в девять раз меньше жира по сравнению с говядиной. Поэтому выращивание страусов не только выгодно для бизнеса, но и может сыграть важную роль в улучшении повседневного рациона населения. В 21 веке страусы поселились более чем в 200 районах России от западной ее части до Якутии и Дальнего Востока, от Кубани до Кольского полуострова. Уникальным продуктом, получаемым от эму, является масло, обладающее высокой проницаемостью, оно извлекается из толстой жировой складки на его спине [11,12].

Освоение технологии содержания перепелов в домашних условиях (малые формы бизнеса) обеспечит решение проблемы самозанятости населения региона. Интерес к разведению перепелов вполне закономерен. По питательности перепелиные яйца не уступают куриным, а по содержанию витаминов и микроэлементов превосходят их. Перепелов можно содержать как в промышленных условиях с большим поголовьем, так и в домашних условиях - клетки с ними занимают немного места, и птицы дают больше продукции с единицы площади, чем домашние куры. Небольшие размеры этих птиц позволяют на одинаковой площади содержать их в 10 раз больше, чем кур. В то же время масса яиц, снесенных за год самкой, в 24 раза превышает ее собственную живую массу, тогда как у кур всего в 8 раз. От перепелов можно получать одновременно экологически чистую продукцию наиболее экономичным способом - ведь перепела прекрасные утилизаторы домашних пищевых отходов (овощных, крупяных, мясных, рыбных, яичной скорлупы). Потребляя все пищевые отходы плюс небольшие добавки, в среднем 30 граммов корма в день, перепёлка даёт яйцо весом в 10 грамм!

В перепелиных яйцах по сравнению с куриными значительно больше фосфора, некоторых незаменимых аминокислот, а относительный вес скорлупы меньше. По свидетельству медиков, яйца японского перепела лечат сахарный диабет и гастрит, язву, туберкулёз, различные диатезы и

аллергии, выводят радионуклеиды и холестерин из организма. Скорлупа яиц представляет не меньшую ценность, существует целое направление в медицине - "скорлупотерапия".

Овцебык - стратегический компонент освоения Российской Арктики

Одним из условий надежного функционирования транспортной системы и обеспечения национальной безопасности в Арктике является создание популяций уникального арктического копытного животного – овцебыка. Россия обладает огромным потенциалом для реакклиматизации и доместикации овцебыка. Расселение овцебыков в арктических регионах России поможет решению самых насущных проблем - экономических, социально-демографических, экологических и геополитических [5,13].

Реакклиматизация овцебыка – реальный путь повышения продуктивности угодий Севера России. В настоящее время, наиболее освоенными, с точки зрения расселения овцебыка, являются полуостров Таймыр, остров Врангеля, северное побережье Якутии. Необходимо заселение овцебыками всех крупных островов и приморских тундр на всем протяжении Северного морского пути от Кольского до Чукотского полуострова в целях создания местного резервного источника продовольствия. В перспективе совершенно необходимым будет и расширение ареала овцебыка в других регионах России — север Карелии, Республика Коми, Хакасия, Тува, Иркутская и Магаданская области и север Хабаровского края.

Как отмечалось выше, четыре аргумента за развитие овцебыководства в России: экономический; социально-демографический; геополитический и экологический [5]. Для заселения островов Северного Ледовитого океана, а также других территорий, имеющих естественные (или искусственные) границы, не преодолимые для овцебыков, оптимальным решением может стать создание кочующих ферм. Расселение овцебыка создаст гарантированный запас свежего мяса для северян, потребность в котором должна возрасти в будущем. Это новые люди, новые рабочие места, для которых овцебык может стать надежным помощником.

Современные технологии позволяют осуществлять контроль за овцебыками удалённо с помощью «радио-ошейников» и современных аналогичных устройств. Обслуживающий персонал фермы может находиться за сотни или даже тысячи километров от территории фермы и посещать её только для сбора гивиута (пуха) (2-3 недели в год) или в экстренных случаях.

Рассмотрим подробнее геополитический аргумент. Овцебык - стратегический компонент освоения Российской Арктики. Интерес к Арктике мировых держав всё более возрастает. Глобальное потепление делает побережье и острова Северного Ледовитого океана всё более доступными, в то же время истощение, известных на сегодня,

месторождений углеводородного и прочего минерального сырья, заставляет искать новые источники развития, в том числе и в арктическом регионе.

На карте видно, что вдоль всего арктического побережья России, от полуострова Рыбачий на западе и до мыса Дежнёва на востоке располагается почти непрерывная цепь островов. Таким образом, проведя акклиматизацию овцебыков на арктических островах, Россия получит ещё один аргумент неизменности государственной принадлежности островов и окружающего их шельфа, и дополнительно, прибыльный вид сельского хозяйства там, где это ещё недавно казалось невозможным [5].

Новые технологии в Арктической зоне

По мнению исследователей, Арктика действительно может стать новым аграрным регионом России, "второй целиной". Хотя звучит неожиданно, но факты говорят сами за себя.

Полярное импортозамещение. Созданная российскими учеными агротехнология способна обеспечить население Заполярья свежими ягодами, овощами, зеленью и даже наладить поставки в другие регионы. В лаборатории искусственного климата научного центра "Агротехнологии будущего" РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева разрабатывается проект "Новые агротехнологии для Арктической зоны". Для выращивания овощей и зелени в сложных климатических условиях создали умные сити-фермы. Они способны круглогодично обеспечивать население свежими овощами, ягодами, зеленью. Эти мобильные модульные системы замкнутого цикла можно использовать как в удаленных воинских гарнизонах, так и в поселках вахтовиков, на полярных станциях, буровых платформах, в подъездах жилых домов и даже на подводной лодке.

Ученый И. Чуксин (РГАУ-МСХА имени К.А.Тимирязева) утверждает, что в Арктике будет выгодно выращивать семенной картофель. Ученые подсчитали, что в Арктике, где бесплатный холод и много энергоносителей, производство картофеля будет дешевле. Урожайность по такой технологии достигает ста и более клубней с одного растения. Остается построить вблизи портов Северного морского пути умные фермы и развозить семенной картофель по всему миру.

Тюменские исследователи (В. Попов и др., ТИУ). презентовали конфеты, улучшающие обмен веществ и укрепляющие память. По их словам, продукт предназначен для жителей Арктики и других северных районов страны. Конфеты изготавливают из натурального сырья, которое производят или собирают в Тюменской области, в частности, из трав, ягод, меда, орехов, овощей и кисломолочной продукции.

Другие ученые из Петербургского исследовательского Университета ИТМО предложили инновационные макароны, которые призваны разнообразить пищу полярников. Несмотря на добавление мясного фарша, продукт можно хранить до полутора лет и доставлять на Крайний Север в

целом, а не в поломанном виде. Секрет заключается в ультразвуковой сушке макарон, которая делает изделие более прочным.

Выводы

Для защиты интересов России требуется усиление экономической активности, постоянного делового присутствия в Арктике, что позволяет удержать существующий «статус-кво» и подтвердить свой суверенитет над огромной и малоосвоенной территорией.

Библиографический список

1. Сайт Кремля.
2. Русский ковчег. Альтернативная стратегия мирового развития. Коллективный труд под редакцией В.В. Аверьянова. Изборский клуб. Выпуск 1, 2020.
3. Орлова Т.Т., Шпынёва Е.М. Некоторые аспекты реализации программы «Русский Ковчег». Сб. научн. ст. Всероссийской научно-практической конф. "Финансовые аспекты структурных преобразований экономики" (ФАСПЭ-2022). № 8.
4. Штыров В.А. Арктика. Величие проекта /«Изборский клуб». 2018.
5. Мишуков И. О., Сипко Т. П. Овцебыководство как элемент развития регионов российской Арктики. Арктика 2035 (1-5-2021). С.79.
6. Елисеев А. Россия-Арктический Ковчег. Борьба за Арктику. Авторский блог. Газ. «Завтра».
7. Лукин Ю.Ф. Великий передел Арктики// Ю.Ф. Лукин. Архангельск: Северный (Арктический) федеральный университет, 2010. 400 с.
8. Орлова Т.Т. Сибирские лесные фермы как элемент модели устойчивого развития Байкальского региона //Материалы Комитета по экологии Государственной Думы РФ. М.,1997.
9. Орлова Т.Т. Альтернативные формы занятости населения - эколого-экономический аспект. Доклад. // Сборник докладов Всемирного Форума Духовной Культуры //I. Духовная Культура: прочтение, пути влияния. II. Социально-нравственная ответственность власти. /Астана. 2010 г. /astanaforum. Kz option article catid...
10. Помишин С.Б. Происхождение оленеводства и domestикация северного оленя. М.: Наука, 1990. 141 с.
11. Орлова Т.Т. Страусы и перепела в Прибайкалье. Технологии XXI века. Иркутск, 1999. 72 с.
12. Ильин М. Птицефабрика на табуретке. Юный натуралист, № 5. 1993.
13. Орлова Т.Т., Шпынева Е.М. Перспективы развития технологий совместимых с биосферой (ИрГУПС). //Козволюция и Ноосфера: исследования, аналитика, прогнозирование (1.3). 2018. С.148-162.