

УДК 338.47

Содномова Светлана Константиновна
к.э.н., доцент кафедры «Таможенное дело и правоведение»,
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»
г. Иркутск,
e-mail: sodnomovask@mail.ru
Воронова Диана Никитична,
студент 4 курса факультета «Экономика и управление»
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»
г. Иркутск,
e-mail: dvvoronova.09@mail.ru

**ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ – СОВРЕМЕННЫЕ
ТРЕНДЫ И ИННОВАЦИОННЫЕ ПОДХОДЫ
TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEMS – MODERN TRENDS AND
INNOVATIVE APPROACHES**

Аннотация. Обострение геополитической ситуации в мире и ввод широкомасштабных санкций против России отразились на всех сферах национальной экономики, в том числе на внешнеэкономическом звене и функционировании транспортно-логистического сектора. В настоящее время транспортная логистика является стратегически важной отраслью в Российской Федерации. Эффективность транспортной логистики определяет уровень развития экономической системы, задает скорость транзакций, уровень удовлетворенности потребителей, степень конкурентоспособности экономических субъектов. В данной статье исследуется развитие транспортно-логистического потенциала России, выявлены основные изменения в финансово-экономической области, связанные с условиями санкционных ограничений. Обосновано взаимовлияние транспортной логистики и эффективности экономической деятельности, определены современные направления развития транспортной логистики, которые, в первую очередь, зависят от распространения цифровизации. А также представлены подходы по усовершенствованию функционирования транспортно-логистического комплекса.

Ключевые слова: транспортно-логистический комплекс, санкционные ограничения, контейнерооборот, международный транспортный коридор, цепи поставок

Annotation. The aggravation of the geopolitical situation in the world and the introduction of large-scale sanctions against Russia have affected all areas of the national economy, including the foreign economic link and the functioning of the transport and logistics sector. Currently, transport logistics is a strategically important industry in the Russian Federation. The efficiency of transport logistics determines the level of development of the economic system, sets the speed of transactions, the level

of customer satisfaction, and the degree of competitiveness of economic entities. This article examines the development of Russia's transport and logistics potential, identifies the main changes in the financial and economic field related to the conditions of sanctions restrictions. The mutual influence of transport logistics and the efficiency of economic activity is substantiated, modern directions of development of transport logistics are identified, which, first of all, depend on the spread of digitalization. And also the approaches are presented.

Keywords: transport and logistics complex, sanctions restrictions, container turnover, international transport corridor, supply chains

Введение

Сегодня транспорт даёт возможность регулировать существенную часть операций по транспортировке груза. А подходящий выбор маршрута — это основа деятельности, позволяющая сократить расходы времени и финансов.

Развитие транспортно-логистических систем является одной из приоритетных задач для Российской Федерации в 2023 году, поскольку они играют ключевую роль в современной экономике, обеспечивая эффективную доставку товаров и услуг по всему миру. На данный момент, этот сектор продолжает активно развиваться и применять инновационные технологии для улучшения эффективности, экологической устойчивости и безопасности. Особое внимание уделяется развитию портов и логистических центров, автомобильного и воздушного транспорта, а также железнодорожного.

В настоящее время, как в российской, так и в мировой логистике произошел ряд изменений. Электронный документооборот, рост стоимости перевозок, дополнительные требования к грузам являются основными нововведениями текущего года. Важность исследования нынешней логистической системы России заключается в том, что в современных условиях транспорт играет главную роль в повышении темпов экономического роста.

В процессе исследования были использованы общенаучные методы историко-логистического, системного, статистического и сравнительного анализа, в том числе графические способы визуализации статистических данных. Результат исследования анализа влияющих рисков, факторов и трендов развития транспортно-логистических систем позволил установить основные направления роста транспортной логистики в условиях санкционных ограничений

К тенденциям совершенствования транспортно-логистических систем для обеспечения эффективных и устойчивых цепей поставок относятся:

1. Цифровизация и инновации.

Одной из главных тенденций является интенсивное внедрение цифровых технологий. Системы искусственного интеллекта и машинного обучения используются для оптимизации маршрутов доставки, прогнозирования спроса и управления запасами. Это позволяет существенно снизить затраты и улучшить качество обслуживания клиентов.

2. Экологическая устойчивость.

С существующими экологическими проблемами, транспортно-логистические системы ведут активную работу, направленную на снижение воздействия на окружающую среду. В 2023 году компании зачастую переходят на экологически чистые виды топлива, внедряют электрические и гибридные транспортные средства, а также оптимизируют маршруты для сокращения выбросов CO₂.

3. Мультимодальность и глобализация.

Мультимодальные решения становятся все более популярными. Компаниями объединяются различные виды транспорта, включая автомобильные, железнодорожные, морские и воздушные перевозки, чтобы оптимизировать время доставки и снизить расходы

4. Безопасность и управление рисками.

С увеличением сложности цепей поставок, безопасность грузов и управление рисками становятся все более приоритетными. Технологии мониторинга позволяют предотвращать утрату и повреждение грузов и минимизируют риски, связанные с хищениями.

5. Оптимизация складских помещений.

Эффективное управление складскими помещениями стало особенно важным фактором в снижении затрат и улучшения скорости доставки. Системы автоматического складирования, роботизированные системы сборки и использование данных для прогнозирования потребности в запасах помогают оптимизировать складские операции.

6. Образование и квалифицированные специалисты.

С развитием транспортно-логистической отрасли возрастает спрос на высококвалифицированных специалистов. Учебные программы и обучение пересматриваются с целью подготовки кадров, способных эффективно работать в сфере логистики и управления цепями поставок.

Исходя из всего вышеперечисленного, эти тенденции свидетельствуют о постоянном улучшении транспортно-логистических систем. А гибкость и адаптивность к изменяющимся условиям мировой экономики остаются ключевыми факторами успеха в транспортно-логистической сфере.

Основу логистики составляет эффективная транспортная инфраструктура, включающая порты, терминалы, железные дороги и иные объекты, которые требуют внушительных государственных инвестиций. Транспортная инфраструктура включает в себя две основные части: национальную сеть, обслуживающую внутренний транспорт, и инфраструктуру, связанную с международной торговлей.

Рассмотрим, какие существенные изменения произошли в финансово-экономической области и как они повлияли на состояние логистики в России :

1. Для РФ оказалось невозможным использование услуг крупнейших морских перевозчиков, так как они отказались от сотрудничества.

2. Немаловажным изменением является активное перераспределение грузопотоков, существенно возросло движение грузов через Балтийский бассейн. Стоит отметить тот факт, что растет число компаний, которые работают

в сфере судоходства и ориентированы на обслуживание портов Дальнего Востока, а также Китая, Индии, Вьетнама и прочих стран Азии. Например, существенные объемы грузов из Юго-Восточной Азии сейчас перевозятся компаниями FESCO и SINOKOR. А также в числе фирм данной отрасли можно назвать: SITC, ZHONGGU, Gang Tong, Huaxin.

3. Увеличивается поток грузов, транспортированных в Россию транзитом через Турцию, Иран, Китай и КНР.

4. Среди транспортных коридоров появляются новые и начинают активнее использоваться известные ранее. Например, восстановлен МТК «Север - Юг», который связывает нашу страну с Индией через Иран.

В современных реалиях международной торговли, большая часть сырья теперь перевозится по морским портам из-за ухода международных контейнерных компаний. В тот момент, когда главные торговые потоки проходили через Южные и Дальневосточные порты, образовались огромные «очереди» ввиду ограниченной пропускной способности как железнодорожной инфраструктуры, так и погранпереходов, контейнерных терминалов и СВХ. Сейчас проблемы с заторами дальневосточных портов и сроками ожидания разгрузки решены за счет ввода вспомогательных схем отправки. Отмечается и рост объемов в Балтийском бассейне. В портах бассейнов увеличивается также и спрос на перевалку контейнеров.

Проанализировав контейнерооборот портов Балтийского и Дальневосточного бассейнов, было выявлено, что по итогам августа 2023 года контейнерооборот в Балтийском бассейне достиг 113 тыс. TEU. Данный показатель превышает прошлогодний в 2,7 раза. Повышение объемов связано с восстановлением рынка после значительного уменьшения объемов к середине предыдущего года, вызванного уходом большей части международных линий с российского рынка и выводом их контейнерных парков, а также с изменением направления контейнерных потоков с запада на восток и юг.

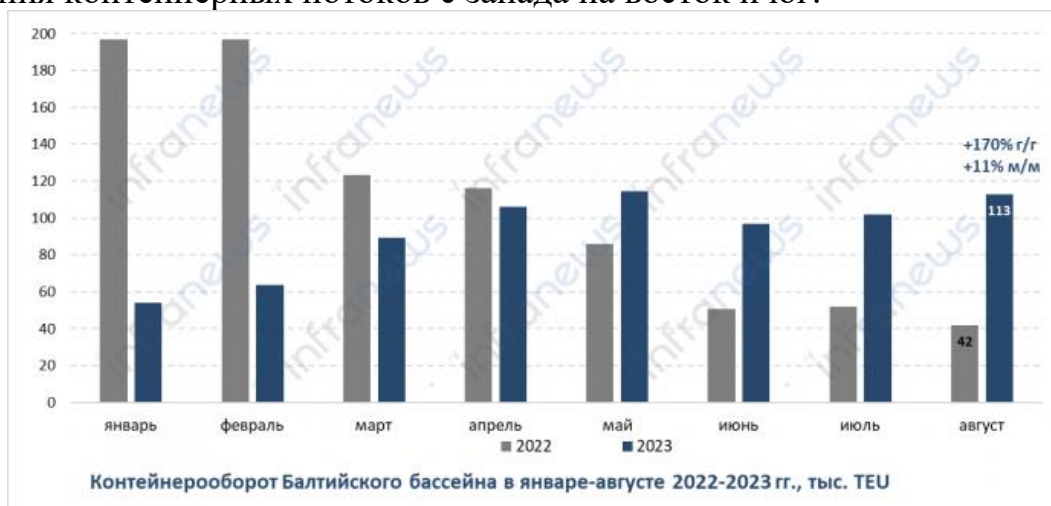


Рисунок 1. Контейнерооборот Балтийского бассейна

Динамика контейнерооборота в порту Дальневосточного бассейна показывает, что по итогам августа 2023 года наблюдается спад перевалки грузов, и контейнерооборот составляет 215 тыс. TEU, что меньше, чем в 2022 году на

2%. Упадок объясняется высокой базой августа прошлого года, т.к. в условиях перенаправления грузовых потоков с запада на восток под давлением санкционных ограничений объемы перевалки достигли 220 тыс. TEU.

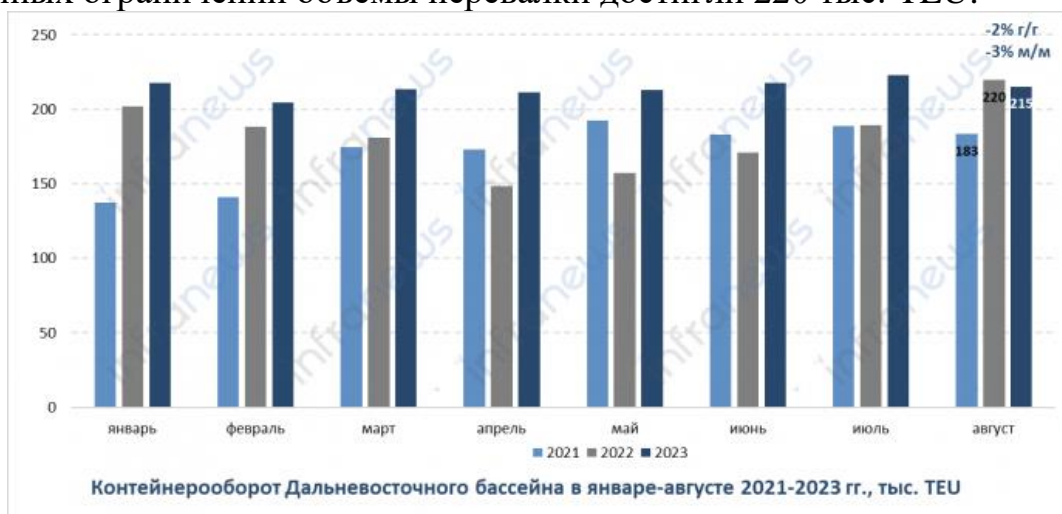


Рисунок 2. Контэйнерооборот Дальневосточного бассейна

В результате, объем грузопотока в 2023 году в целом по стране начал расти и постепенно восстанавливаться. Появляются новые маршруты доставок.

В связи с возникновением различных маршрутов в РФ поставляются большие объемы санкционной продукции. Например, осуществляется транзит через территории Турции, Ирана, Китая, КНР, Грузии.

Из-за открытия нового логистического канала Турция стала транзитной страной, это связано с прекращением основных морских перевозчиков захода в российские порты. Но несмотря на это, их активное сотрудничество с Турцией сохранилось, а турецкая сторона, в свою очередь, продолжает взаимодействовать с Россией. Принцип работы заключается в том, что товары с судов, заходящих в турецкие порты перегружаются на транспорт других перевозчиков и отправляются в Россию под процедурой реэкспорта. Конечно, недостаток этой схемы заключается в увеличении сроков доставки и логистических расходов, но в целом, данный способ отлично работает и позволяет использовать транзит через территорию Турции как для импорта, так и для экспорта. Грузы из Турции поступают не только морем. Отмечается перспективность автомобильных перевозок. В таком случае фуры, которые следуют из Турции, обходят Черное море с Востока и следуют через территорию Армении, Грузии или Азербайджана. Через Верхний Ларс машины попадают в Россию, а после через Осетию идут в направлении Волгограда, Саратова и Рязани.

Данный сухопутный маршрут является частью МТК «Север-Юг» и имеет 2 ветки: западную и восточную. Железнодорожный грузооборот осуществляется по каждой из них. По восточной ветке МТК контейнерные поезда следуют из Москвы через территории Казахстана и Туркменистана до порта в Иране, а потом перегружаются на судно и морем транспортируются до пункта назначения. По западной ветке следуют грузы через территории РФ, Азербайджана и Ирана.

Что касается Ирана, то за счет взаимного соглашения стран был налажен грузопоток через МТК «Север-Юг», благодаря которому в РФ поступают грузы

из Индии. Меньшая протяженность транспортного коридора, в отличие от морского маршрута идущего через Суэцкий канал позволяет быстрее и выгоднее доставить груз. Перевозки из Ирана в Россию осуществляются не только по суше, но и воде с помощью маршрута, пролегающего через Каспийское море.

Развивается инфраструктура для осуществления грузоперевозок колесным транспортом. Из КНР через Благовещенск по автомобильному мосту через реку Амур перевозят грузы фурами и модернизируются погранпереходы. Автомобильные перевозки из Китая и стран Юго-Восточной Азии стали хорошей заменой доставке по железнодорожным путям. В сфере авиационных доставок из КНР тоже заметны изменения. После запрета на рейсы из РФ на самолетах Boeing и Airbus, отечественные компании пытаются наладить грузовое сообщение с КНР на бортах российского производства. Таким образом, уральская авиакомпания «Геликс», приобрела четыре самолета Ил-76 для перелетов в Китай и другие страны. Но недостаток заключается в ограниченном числе специалистов, которые могут обслуживать Ил-76.

Таким образом, в условиях постоянно растущего грузопотока, с отдельными странами создаются новые и усовершенствуются действующие пограничные переходы, увеличиваются портовые мощности и пропускные способности дорог, строится флот, повышается уровень контейнеризации грузов, а также запускаются альтернативные маршруты доставки и активно развиваются международные транспортные коридоры.

Но проблема транспортных издержек все же существует. Поэтому необходима непрерывная работа в данной области. В настоящих условиях важно устранять преграды, появившиеся перед логистическими компаниями, для этого требуется принятие определенных мер поддержки. Необходимо выделить отдельные полосы для транспорта, это позволит сократить время поставки товаров, а также организовать бесплатные парковки для сокращения затрат, связанных с простым транспортом.

В заключении хотелось бы отметить, что при анализе состояния транспортно-логистических систем России выявлено, что наша страна располагает весьма развитой системой морских портов, а также большой сетью автомагистралей, развитой системой в области железнодорожного транспорта, федеральных трасс и т.д. Конечно, под давлением санкций российский логистический рынок вынужден был оперативно перестроиться в другие направления и появление новых транспортных коридоров привнесли инфраструктурные сложности, но благодаря быстрой перестройке логистических маршрутов наблюдается постепенное восстановление поставок. Трансформация логистических цепочек за счет отказа ведущих морских перевозчиков и санкций на воздушные линии увеличивает важность мультимодальных способов доставки, то есть сочетание морского транспорта с железнодорожным и автомобильным.

Библиографический список

1. Грузооборот морских портов России. Статистика – URL: <https://morflot.gov.ru/novosti/lenta/gruzooborot-morskikh-portov-rossii-za-8-mesyatsev-2023-goda> (дата обращения: 07.10.23) ;
2. Зуева А.А. «Проблемы и перспективы интеграции России в международные транспортно-логистические системы». Научная статья по специальности «Экономика и бизнес: теория и практика», 2023 -URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-perspektivy-integratsii-rossii-v-mezhdunarodnye-transportno-logisticheskie-sistemy> (дата обращения: 07.10.23) ;
3. Кизим А.А., Клещева Ю.С., Саввиди С.М. «Проблемы современного бизнеса менеджмента цепей поставок в условиях регионализации логистических процессов». Научной статья по специальности «Экономика и бизнес», 2023- URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-sovremennogo-biznesa-menedzhmenta-tsepey-postavok-v-usloviyah-regionalizatsii-logisticheskikh-protsessov> (дата обращения: 06.10.23) ;
4. Петрушина О.М., Меркулова А.И., Оганесян К.А. «Роль логистики в мировой экономике». Вестник Калужского университета. – 2021- URL: https://tksu.ru/upload/iblock/3bd/dorth9zlp0s64hpl112sw2lhgncmjp9w/VKU_2021_1_50_.pdf?ysclid=lujm4h6w8j355687102 (дата обращения: 07.10.23) ;
5. Пястолов О.А. «Современные тренды развития транспортно-логистической системы России с учетом внешних вызовов и трансформаций внутреннего рынка». Научный журнал «Отходы и ресурсы», 2023-URL: <https://resources.today/PDF/06INOR123.pdf> (дата обращения: 07.10.23)
6. Щербаков В.В. Логистика: учебник для вузов: Издательство Юрайт, 2023- URL: <https://urait.ru/bcode/531778> (дата обращения: 06.10.2023)
7. Логистические коридоры – 2022: Восток и Юг для России – новые друзья – URL: <https://operevozke.ru/articles/logisticheskie-koridory-2022-vostok-i-yug-dlya-rossii-novye-druzya> (дата обращения: 08.10.23);
8. Основное о международной логистике на 2023 год – URL: <https://generalimport.ru/stati/osnovnoe-o-mezhdunarodnoy-logistike-na-2023-god/> (дата обращения: 08.10.23);
9. Самые важные изменения в логистике в 2023 году – URL: <https://www.if24.ru/samye-vazhnye-izmeneniya-v-logistike-v-2023-godu/> (дата обращения: 08.10.23);
10. Тенденции развития логистики и управления цепями поставок: сборник статей IV международной научно-практической конференции; – Курск: Изд-во ЗАО «Университетская книга», 2023 URL: www.elibrary.ru%2Fitem.asp%3Fid%3D55053375&post=202102217_2089&ss_key= (дата обращения: 08.10.2023)