

Буровцев Владимир Викторович
Доктор экономических наук, доцент,
Дальневосточный государственный университет
путей сообщения, Хабаровск, Россия
8-983-123-33-22, burovtsevv@mail.ru

Жернавков Павел Сергеевич
Аспирант,
Сибирский государственный университет
путей сообщения, Новосибирск, Россия
8-913-902-43-22, pav.zhernavkov@yandex.ru

Burovtsev Vladimir Viktorovich
Doctor of Economic Sciences,
docent, Far Eastern State Transport University,
Khabarovsk, Russia
Zhernavkov Pavel Sergeevich
Postgraduate student,
Siberian Transport University,
Novosibirsk, Russia

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ АККРЕДИТАЦИИ ОРГАНОВ ПО СЕРТИФИКАЦИИ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ECONOMIC ASPECTS OF ACCREDITATION OF CERTIFICATION BODIES IN THE FIELD OF RAILWAY TRANSPORT

Введение

Значительную роль в формировании системы сертификации стоит отнести к системе аккредитации органов по сертификации. Для того, чтобы продукция и услуги в сфере железнодорожного транспорта, проходили проверку на соответствие техническим регламентам, государственным стандартам, и иным документам технического регулирования, необходима деятельность национальной системы аккредитации по формированию и контролю деятельности сертифицируемых организаций [8,10].

В Российской Федерации аккредитация определена в качестве подтверждения органом по аккредитации (Росаккредитация) соответствия потенциального органа по сертификации (юридического лица или индивидуального предпринимателя) определенным критериям. Для проведения процедуры аккредитации хозяйствующим субъектам требуется нести определенные затраты в целях получения такой услуги [1,2].

Методология

В методологическую базу исследования входят такие общенаучные методы, как обобщение, дедукция, классификация.

Также применены специальные методы как экономический анализ и метод технико-экономических расчётов.

Результаты исследования

По итогам проведенного исследования было определено, что Росаккредитация руководствуется документами по аккредитации органов сертификации в сфере железнодорожного транспорта, которыми являются технические регламенты в области безопасности подвижного состава и инфраструктуры (Рисунок 1).

Технологический процесс проведения аккредитации сопровождается оценкой системы менеджмента, материально-технической базы (метрологическое оборудование,

испытательные лаборатории), квалификации и опыта работников, а также обеспеченности необходимой для деятельности органа по сертификации документации [5,6].

В случае, если организация или индивидуальный предприниматель успешно завершили аккредитацию, то данный хозяйствующий субъект наделяется аттестатом соответствия и включается в реестр аккредитованных лиц [7,9].



Рисунок 1 – Виды аккредитации органов по сертификации согласно установленным техническим регламентам Таможенного Союза и Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта

Росаккредитация выполняет действия по проведению процедур аккредитации потенциальных органов по сертификации, а также занимается ведением Реестра аттестатов, сертификатов и деклараций, выдаваемых уже действующими на рынке органами по сертификации. Также в данный реестр включаются сведения об аккредитованных лицах, экспертах и экспертных организациях, о протоколах испытаний (Рисунок 2).

Обсуждение результатов

В рамках проведения процедуры аккредитации выделено пять этапов: проверка заявления об аккредитации и сопровождающих документов; формирование группы экспертов; проведение оценки соответствия документов; выезд группы экспертов на предприятие; принятие решения об аккредитации.



Рисунок 2 – Система аккредитации в Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта

Затраты, обусловленные проведением процедуры аккредитации, которые несет организация-заявитель, предусматривают расходы на работу экспертизы органа по аккредитации, заключающейся в работе эксперта (экспертов), экспертной организации, которая может быть привлечена к соответствующей работе, командировочных для участников экспертизы. Кроме того, в случае выявления несоответствия организации-заявителя техническим стандартам и последующего его устранения, предусматриваются затраты на повторную экспертизу [3]. Элементы таких затрат приведены в таблице 1.

Выводы (заключение)

Таким образом, аккредитация органов по сертификации в сфере железнодорожного транспорта ориентируется в своей деятельности на отечественные и международные регламенты. Кроме того, система аккредитации представляет собой структуру взаимодействия национального органа аккредитации, субъектов рынка органов по сертификации и самих предприятий железнодорожного транспорта, выпускающих продукцию или оказывающих услуги, подлежащие сертификации.

Таблица 1 – Элементы затрат на проведение процедуры аккредитации органа по сертификации

Элементы затрат	Формула расчета элемента затрат
Размер платы за проведение экспертизы	$C = C_3 * C_{30} * C_{кр} + C_m,$ <p>где: C_3 - размер платы за работы, выполненные экспертом по аккредитации, техническим экспертом (экспертами); C_{30} - размер платы, причитающейся экспертной организации; $C_{кр}$ - фактически понесенные командировочные расходы, связанные с проведением выездной экспертизы; C_m - материальные затраты (включаются в расчет в случае необходимости использования шифрованных образцов (проб) для проведения контрольных и сравнительных испытаний).</p>
Размер платы за проведение оценки устранения заявителем, аккредитованным лицом выявленных несоответствий критериям аккредитации	$\Pi = \Pi_3 + \Pi_{30} + \Pi_{кр},$ <p>где: Π_3 - размер платы за работы, выполненные экспертом по аккредитации, техническим экспертом (экспертами), по оценке устранения заявителем, аккредитованным лицом выявленных несоответствий критериям аккредитации.</p>
Размер платы за работы, выполненные экспертом по аккредитации, техническим экспертом (экспертами)	$C_3 = t * W_3,$ <p>где: t - трудоемкость работ (количество календарных дней, определяющих продолжительность сертификационного аудита системы менеджмента, указанных органом по сертификации систем менеджмента в заявлении на государственную услугу, рассчитанное органом по сертификации систем менеджмента); W_3 - стоимостная оценка 1 человеко-дня.</p>
Размер платы за работы, выполненные экспертом по аккредитации, техническим экспертом (экспертами), по оценке устранения заявителем, аккредитованным лицом выявленных несоответствий критериям аккредитации	$\Pi_3 = t * W_3,$ <p>где: t - трудоемкость работ; W_3 - стоимостная оценка 1 человеко-дня.</p>
Размер платы, причитающейся экспертной организации	$C_{30} = C_3 * (K_{кр} + K_p + K_{нз}),$ <p>где: C_3 - размер платы за работы, выполненные экспертом по аккредитации, техническим экспертом (экспертами); $K_{кр}$ - коэффициент косвенных расходов экспертной организации, определяемый экспертной организацией исходя из</p>

	<p>фактически понесенных косвенных расходов.</p> <p>K_p - коэффициент размера прибыли (рентабельности), используемый экспертной организацией при проведении экспертизы.</p> <p>$K_{нз}$ - коэффициент начислений на заработную плату в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>
<p>Размер платы, причитающейся экспертной организации за оценку устранения заявителем, аккредитованным лицом выявленных несоответствий критериям аккредитации</p>	<p>$C_{эо} = C_э * (K_{кр} + K_p + K_{нз})$,</p> <p>где:</p> <p>$K_{кр}$ - коэффициент косвенных расходов экспертной организации, определяемый экспертной организацией исходя из фактически понесенных косвенных расходов.</p> <p>K_p - коэффициент размера прибыли (рентабельности), используемый экспертной организацией при проведении экспертизы.</p> <p>$K_{нз}$ - коэффициент начислений на заработную плату в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>

Также стоит отметить, что получение аттестата об аккредитации обуславливает необходимость финансовых затрат организаций, планирующих деятельность на рынке услуг по сертификации. В связи с чем полученные результаты позволят в дальнейшем проводить исследования по вопросам экономической нагрузки организаций в период проведения аккредитации как органа по сертификации. В перспективе предполагается провести расчеты совокупного уровня транзакционных издержек с целью определения потребности в трансформации института аккредитации органов по сертификации на железнодорожном транспорте.

Библиографический список

1. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
2. Федеральный закон от 28.12.2013 № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации».
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.07.2014 № 653 «Об утверждении методики определения размеров платы за проведение экспертизы представленных заявителем, аккредитованным лицом документов и сведений, выездной экспертизы соответствия заявителя, аккредитованного лица критериям аккредитации, оценки устранения заявителем, аккредитованным лицом выявленных несоответствий критериям аккредитации и максимальных размеров платы за проведение экспертизы представленных заявителем, аккредитованным лицом документов и сведений, выездной экспертизы соответствия заявителя, аккредитованного лица критериям аккредитации».
4. Приказ Росстандарта от 22.10.2010 № 313-ст «Об утверждении национального стандарта».
5. Жерनावков П.С. Приоритеты институциональных преобразований процедуры сертификации на железнодорожном транспорте // Наука и молодежь XXI века – 2020: тез. докл. научно-технич. конф. студ. и аспирантов. СГУПС – Новосибирск: Изд-во СГУПС. 2020.
6. Буровцев В.В., Жерनावков П.С. Институт сертификации в развитии национального рынка транспортных услуг // Железнодорожный транспорт. 2021, № 4.

7. Буровцев В.В., Жерनावков П.С. Устойчивое развитие рынка транспортных услуг в условиях сертификации // В сборнике: Тренды экономического развития транспортного комплекса России: форсайт, прогнозы и стратегии. Институт экономики и финансов Российского университета транспорта (МИИТ). Москва, 2021. С. 64-67.

8. Грицай Г.И. Государственная аккредитация в законодательстве Российской Федерации // Управленческое консультирование. 2015. № 4. С. 14 – 23.

9. Демиденко Г. Н., Медведев И. В., Сульман М. Г. Проблемы аккредитации органов по оценке соответствия // Бюллетень науки и практики. Электрон. журн. 2017. № 2 (15). С. 299–303.

10. Электронный ресурс: Аккредитация переводится как доверие: интервью руководителя Росаккредитации журналу «Регионы России» (дата обращения 04.04.2022) URL: <http://fsa.gov.ru/>.