

Л.А. Ипатова, И.Н. Носова
Читинский техникум железнодорожного транспорта ЗаБИЖТ ИрГУПС,
г. Чита, Российская Федерация

Особенности подготовки обучающихся на целевой основе в Читинском техникуме железнодорожного транспорта ЗаБИЖТ ИрГУПС

Аннотация. В данной статье рассматриваются вопросы, связанные с пониманием и определением понятия целевого обучения в системе среднего профессионального образования. Приводятся преимущества и недостатки целевого обучения. Рассмотрены права и обязанности обучающихся при обучении, а также при трудоустройстве на предприятия Забайкальской железной дороги.

Ключевые слова. среднее профессиональное образование, целевое обучение, ОАО «РЖД», обучение, договор, трудоустройство.

Профессиональная подготовка обучающихся на целевой основе – это возможность участия и заинтересованность потенциального работодателя в обучении молодых специалистов в соответствии с современными профессиональными стандартами, возможность личностного профессионального ориентирования выпускника в условиях конкретной образовательной организации, созданий хороших условий для качественной подготовки специалистов.

Целевое обучение – это прием в образовательную организацию для обучения граждан, заключивших с предприятием (железной дорогой или структурными подразделениями ОАО «РЖД») договоры о целевом обучении, с целью последующего трудоустройства на эти предприятия [2].

Читинский техникум железнодорожного транспорта осуществляет прием и подготовку обучающихся по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство на целевом обучении. После окончания учебы в техникуме выпускник должен отработать 3 года в организации, направившей его на обучение и оплатившей все расходы на его обучение. Если же выпускник не желает отрабатывать установленный договором срок, то он должен возместить затраты на его обучение предприятию [1].

К плюсам обучения по целевым договорам относится то, что обучающиеся поступают и обучаются на «бюджетной» основе и имеют право получить:

– рабочую профессию для юношей «Монтер пути», а для девушек «Сигналист», цикл лекций по обновленной нормативной документации в области железнодорожного транспорта, а также по содержанию и ремонту земляного полотна, геодезическим работам с применением современно-

го оборудования при изысканиях, строительстве и эксплуатации железных дорог, техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути, различные консультации по междисциплинарным курсам и профессиональным модулям;

– именные стипендии ОАО «РЖД». В 2020 году двум студентам, обучающимся в ЧТЖТ по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство присуждена стипендия начальника Забайкальской железной дороги, а также именной стипендией выдающихся работников железнодорожного транспорта имени Ульяновой И.Ф. удостоена одна студентка отделения.

– стипендии ОАО «РЖД». На специальности 08.02.10 Строительство железных дорог обучаются 46 студентов на целевой основе обучения, 22 студента получают данную стипендию.

– выполнение гранта ОАО «РЖД» на разработку дипломного проекта по темам, определяемых ОАО «РЖД». В 2021 году планируется разработка одного дипломного проекта на грант ОАО «РЖД» студентом на тему «Технико-экономическое обоснование замены сварки стыков ПРСМ на АЛТС при производстве капитального ремонта пути 1 уровня».

– возможность прохождения оплачиваемых производственных и преддипломных практик в дистанциях пути и путевых машинных станциях. Каждый год около 90% обучающихся 3 курса проходят производственную практику на оплачиваемых местах в дистанциях пути и путевых машинных станциях на Забайкальской железной дороге.

– оказание помощи и поддержки от предприятия во время обучения (помощь в сборе материалов для отчетов по практикам, курсовых проектов и работ, дипломных проектов и научных публикаций).

– возможность участия в молодежных форумах, конференциях, олимпиадах и других мероприятиях, проводимых ОАО «РЖД».

– трудоустройство на предприятия Забайкальской железной дороги, после успешного окончания обучения в учебном заведении. В 2020 году все выпускники специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство трудоустроены на предприятия Забайкальской железной дороги в дистанции пути и путевые машинные станции.

– получение статуса «молодого специалиста», включающий в себя различные гарантии ОАО «РЖД».

К минусам обучения по целевым договорам можно отнести следующее, что после окончания техникума, обучающийся обязан работать в городе или населенном пункте, который указан в договоре, а также после трудоустройства на начальном этапе возможна небольшая заработная плата и отсутствие карьерного роста.

Возможна отсрочка исполнения обязательств по договору при трудоустройстве допускается в следующих случаях:

- отпуск по беременности и родам, отпуск по уходу за ребенком;
- призыв на военную службу в Российскую Армию;
- по медицинским показаниям при наличии листа нетрудоспособности.

Основания для освобождения гражданина от исполнения обязательств:

- признание в установленном порядке гражданина инвалидом I или II группы;
- признание в установленном порядке одного из родителей, супруга (супруги) инвалидом I или II группы;
- наличие зарегистрированного брака с военнослужащим(щей), если трудоустройство по месту военной службы в структурных подразделениях ОАО «РЖД» невозможно.

Обучение по договорам о целевой подготовке дает много возможностей для обучающихся – это обучение на бюджете, различное стимулирование обучающихся, в том числе и финансовое, это гарантированное трудоустройство выпускников, но в то же время не все абитуриенты и обучающиеся готовы учиться на целевых местах. Связанно это со страхами об отчислении и обязанностями возместить все затраты предприятию, причём полностью включая стипендию, получаемую от организации, и многие считают, что целевое – это палка о двух концах. Поэтому очень важно проводить разъяснительную работу среди будущих абитуриентов и поступивших обучающихся на первый курс. Организовывать профориентационную работу в школах, проводить встречи, личные беседы с абитуриентами, первокурсниками и их родителями.

Обучение на целевой основе является обеспечение отдаленных районов Забайкальской железной дороги высококвалифицированными кадрами. Читинский техникум железнодорожного транспорта ЗаБИЖТ ИрГУПС заинтересован в осуществлении данной цели, так как показатели трудоустройства и востребованности выпускников являются показателем эффективности вуза и качества подготовки обучающихся.

Выпускники готовы ехать работать в отдаленные районы Забайкальского края, но для их привлечения нужно материальное стимулирование, социальные гарантии и хорошие условия для проживания.

Список использованной литературы

1. О целевом обучении по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования: Постановление Правительства РФ от 21.03.2019 N 302
2. Об образовании в Российской Федерации: Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. От 31.07.2020) (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 01.09.2020).

Информация об авторе

Ипатова Людмила Андреевна – преподаватель высшей квалификационной категории, отделение «Строительство дорог и техническая эксплуатация подвижного состава и дорожно-строительных машин», Читинский техникум железнодорожного транспорта ЗаБИЖТ ИрГУПС, 672000, г. Чита, ул.Бутина,3, e-mail: lusenok-77@mail.ru.

Носова Ирина Николаевна – преподаватель высшей квалификационной категории, отделение «Строительство дорог и техническая эксплуатация подвижного состава и дорожно-строительных машин», Читинский техникум железнодорожного транспорта ЗаБИЖТ ИрГУПС, 672000, г. Чита, ул.Бутина,3, e-mail: nma.bbs@yandex.ru.