

УДК 37

И. А. Ковалева*

ИРИИТ – МОЙ ВУЗ

В статье представлены воспоминания об обучении в Иркутском институте инженеров железнодорожного транспорта, а также отмечено, что Иркутский государственный университет путей сообщения был и остается кузницей кадров для железнодорожной отрасли хозяйства нашей страны.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта, строительство железных дорог, производственная практика.

I. A. Kovaleva

IRIIT – MY UNIVERSITY

The author shares his impressions of training at the Irkutsk Institute of Railway Engineers. It is noted that the Irkutsk State University of Railways has been and remains a real forge of personnel for the railway industry of our country.

KEYWORDS: Irkutsk Institute of Railway Engineers, railway construction, industrial practice.

Моя средняя школа № 19 находилась в непосредственной близости к железной дороге в Тулуне. По дороге в школу я ходила через деревянный пешеходный переход в начале станции, наблюдая, как стремительно по дороге проносятся составы поездов. Тогда еще я и представить не могла, что через десяток лет железная дорога станет моим пристанищем!

Поскольку наша школа находилась в ведомстве Восточно-Сибирской железной дороги, у выпускников было особое преимущество: поступающие в Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта (ИРИИТ) сдавали не вступительные, а переводные экзамены. Лучшие ученики класса – Валера Тимофеев, Лена Пестова, Роман Михайлов, Надежда Павловская – поступили на специальность «Управление процессами перевозок». Я же решила пойти по пути друга своих родителей Романенко Валерия Николаевича и поступить на строительную

* *Ковалева (Бушунова) Ирина Анатольевна, инженер первой категории отдела изысканий Иркутского проектно-изыскательского института – филиала АО «Росжелдорпроект», выпускник Иркутского института инженеров железнодорожного транспорта 1998 г. (учебная группа С-93-2).*

специальность. Он был в числе первых выпускников строительного факультета ИрИИТ. Приходя к нам домой, он увлеченно рассказывал о студенческих годах, о преподавателях. Мне захотелось прикоснуться к этому миру, почувствовать атмосферу, в которой формировались такие люди. И мне это удалось. В 1993 г. я была зачислена на строительный факультет Иркутского института инженеров транспорта.

«От сессии до сессии живут студенты весело» – эти слова из знаменитой песни точно описывают характер и ритм студенческой жизни. В учебной деятельности в эти годы мы с жадностью впитывали в себя все новое и интересное, что стремились донести до нас наши преподаватели (рис. 1).



*Рис. 1. Преподаватели кафедры «Путь и путевое хозяйство»
(слева направо: Е. А. Ливенцев (аспирант), В. А. Покацкий, Ю. А. Ходырев,
Д. А. Ковенькин, В. Н. Поздеев, А. В. Валуй, Д. Н. Щапов (аспирант), М. В. Клоков,
Е. В. Филатов, В. Ю. Тужилин)*

Работа с преподавателями нашего факультета никогда не была простой, но всегда принималась нами как трудный шаг на пути к нашему будущему (рис. 2).

Помимо учебной деятельности, каждый был вовлечен в интересные для него занятия. Надо сказать, что в школьные годы я чувствовала некую отстраненность от жизни класса, хотя и участвовала в разных мероприятиях. В ИрИИТ же я почувствовала иное – здесь царил общий дух и каждый был своим. Сплоченность, дружелюбие, легкость в отношениях, энтузиазм – то, что объединяло нас, чем бы мы ни занимались. Мы играли в КВН (рис. 3), ходили на соревнования болеть за нашу баскетбольную команду, посещали спортивные секции, организовывали походы, экскурсии.



*Рис. 2. Выпускники с членами дипломной комиссии
(сидят слева направо: С. С. Черняк, И. М. Коротаева, А. А. Шишимарёв
(заместитель начальника дороги, начальник службы пути), В. Н. Поздеев
(заведующий кафедрой), В. Д. Войлошников, ???, Ю. А. Ходырев)*



Рис. 3. КВН на сцене ИрИИТ

Особое воспоминание связано с геодезической и геологической летней практикой. Именно тогда сформировались первые навыки работы с топографическими картами, произошло знакомство с геодезическими приборами. Руководителем практики была наш куратор и преподаватель геодезии Галина Ивановна Белоусова. Ее заинтересованное отношение к работе со студентами прививало нам внимательность и аккуратность.

Самые теплые воспоминания я храню о тех преподавателях нашего института, кто повлиял на становление меня как профессионала. Но несомненно то, что преподавательский состав ИрИИТ задал всем нам мощнейший импульс для создания прочной базы наших знаний и умений, формирования профессиональных навыков, а также способствовал становлению наших личностных качеств (рис. 4, 5).



*Рис. 4. Коллектив кафедры «Изыскания, проектирование, постройка железных дорог и управление недвижимостью» ИрГУПС, 2009 г.
(слева направо сидят: Н. Г. Грудинина, В. В. Четвертнова, Г. И. Белоусова,
Т. П. Виницкая, Н. А. Черняхович, О. А. Гнездилова; стоят: В. А. Подвербный,
К. М. Титов, В. С. Ловцов, О. В. Подвербная, Н. В. Мещерякова, В. М. Наумов,
П. Н. Холодов, Ю. А. Галеева, В. Я. Гудыма, А. Г. Несторов)*



Рис. 5. Коллектив кафедры «Путь и путевое хозяйство» 2005 г. (верхний ряд слева направо: Е. Г. Семенович, Д. А. Ковенькин, Е. А. Ливенцев, Н. В. Фалько, В. Ю. Тужилин, Л. В. Тужилина, Ю. А. Ходырев, О. О. Клокова, Н. Е. Морозова, ???; нижний ряд слева направо: Д. А. Щапов, М. И. Шарафутдинов, В. Н. Поздеев, О. В. Григорьева, М. В. Клоков, Е. В. Филатов)



Рис. 6. Выпускники и члены дипломной комиссии (сидят слева направо: ???, В. В. Четвертнова, Т. П. Виницкая, Н. М. Быкова, В. Д Войлошиников)

Многие выпускники из нашего потока в настоящий момент занимают руководящие посты в различных дорожных организациях. Несколько позже под моим непосредственным влиянием выбрал профессию транспортного строителя и мой брат Бушунов Александр Анатольевич, который успешно закончил учебу и начинал свою деятельность на строительстве второго пути БАМа.



*Инженер путей сообщения
И. А. Ковалева (Бушунова)*

Свою профессиональную деятельность я начала в Иркутском проектно-изыскательском институте «Иркутскжелдорпроект» – филиале АО «Росжелдорпроект», где и работаю в настоящий момент. Основным направлением деятельности института является строительство и модернизация объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. География работ не ограничивается Восточно-Сибирской железной дорогой и распространяется далеко за ее пределы. В рамках различных направлений своей деятельности я постоянно сотрудничаю с выпускни-

ками нашего университета, в том числе с молодыми специалистами. Не могу не отметить, что они обладают высокими профессиональными качествами.

Поздравляя с юбилеем мой вуз, с уверенностью хочу сказать, что Иркутский государственный университет путей сообщения на протяжении вот уже 50 лет на отлично выполняет свою миссию в профессионально-образовательной и культурной деятельности. Кадры, которые он выпускает, отличаются высоким уровнем профессионализма, характеризуются интеллигентностью, социальной и предпринимательской активностью!

С юбилеем, ИрГУПС!