

УДК 338.47

О. В. Журавлева, А. С. Хворова*

СОВРЕМЕННЫЕ УГРОЗЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

Целью работы является исследование современных угроз экономической безопасности транспортного сектора России, выявление ключевых проблем в области ее обеспечения и разработка эффективных механизмов их нейтрализации. Рассматриваются макроэкономические тенденции, анализируются факторы уязвимости отрасли и оцениваются перспективы ее развития в контексте национальной стратегии транспортной безопасности. Выявлены проблемы отрасли, связанные с модернизацией инфраструктуры и повышением энергоэффективности.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: железнодорожный транспорт, экономическая безопасность, логистика, инфраструктура, грузовые перевозки, пассажирские перевозки, износ подвижного состава.

O. V. Zhuravleva, A. S. Khvorova

MODERN THREATS TO ECONOMIC SECURITY IN THE TRANSPORT INDUSTRY OF RUSSIA

The aim of the work is to study modern threats to the economic security of the transport sector in Russia, identify key problems and develop effective mechanisms to neutralize them. To achieve this goal, macroeconomic trends are considered, vulnerability factors of the industry are analyzed and the prospects for its development in the context of the national transport security strategy are assessed. The problems of the industry related to the modernization of infrastructure and increasing energy efficiency are identified. The relevance of the study is associated with reducing threats and finding opportunities to improve economic security, including investments in infrastructure, digitalization of processes and the development of environmentally friendly technologies.

KEYWORDS: railway transport, economic security, logistics, infrastructure, freight transport, passenger transport, rolling stock wear.

* Журавлева Ольга Валерьевна, кандидат экономических наук, доцент Иркутского государственного университета путей сообщения;
Хворова Алиса Сергеевна, студент Иркутского государственного университета путей сообщения.

Ключевым элементом устойчивого развития транспортной системы России является экономическая безопасность транспорта, которая обеспечивает его надежное функционирование, защиту от внутренних и внешних угроз, а также стабильное удовлетворение потребностей населения и бизнеса. В условиях современных экономических вызовов, санкционного давления и технологической трансформации транспортный сектор России сталкивается с множеством рисков, включая инвестиционные ограничения, износ инфраструктуры, нехватку квалифицированных кадров и зависимость от импортных технологий. Транспортная система национальной экономики обеспечивает логистическую связьность регионов, поддержку промышленного производства, экспортно-импортные операции и мобильность граждан. Значительные вызовы для стабильности ее функционирования вызывают:

- финансовые и структурные дисбалансы;
- несоответствие пропускных возможностей отдельных сегментов транспортной сети реальным потребностям;
- угрозы кибербезопасности;
- низкая мобильность населения.

Одним из важных элементов экономической безопасности транспортной отрасли России выступает безопасность железнодорожного транспорта. Здесь требуется комплексный и гибкий подход, поиск наиболее эффективных вариантов решений. Железнодорожный транспорт является одной из ключевых отраслей российской экономики, обеспечивающей логистическую связьность страны, поддержку промышленного производства и развитие внутренней и международной торговли. Его значимость особенно велика для перевозки массовых грузов, таких как нефть, уголь, металлы, зерно и строительные материалы, а также для обеспечения доступности транспортных услуг в отдаленных и малонаселенных районах страны. Россия – одно из немногих государств, где железные дороги сохраняют доминирующее положение в грузоперевозках [1; 2].

Помимо грузоперевозок, железнодорожный транспорт выполняет важную социальную функцию, обеспечивая мобильность населения. В отличие от авиационного и автомобильного транспорта, железные дороги остаются наиболее доступным видом транспорта для многих регионов, особенно в условиях слабой развитости дорожной сети и высоких цен на авиаперелеты [3].

Для количественной оценки экономической безопасности транспортной отрасли необходимо использовать как методы экономико-статистического анализа, так и регрессионные модели, индексный метод. Анализ позволяет понять, какие макроэкономические факторы наи-

более сильно влияют на железнодорожный транспорт (от роста цен на топливо, инфляции до изменений в мировой торговле). Индексный метод помогает оценивать ключевые показатели инвестиционной привлекательности железнодорожного комплекса. Важным элементом исследования безопасности является оценка рисков [4].

На сегодня отрасль сталкивается с рядом серьезных вызовов:

- высокий уровень износа инфраструктуры;
- необходимость модернизации подвижного состава;
- зависимость от импортных технологий;
- рост конкуренции со стороны других видов транспорта.

Решение этих проблем требует комплексного подхода, включающего:

- увеличение объема инвестиций;
- внедрение современных технологий;
- совершенствование тарифной политики.

В условиях глобальных экономических изменений и санкционного давления железнодорожный транспорт остается одним из ключевых факторов экономической стабильности России, и его развитие должно быть приоритетной задачей государственной политики.

Важным этапом исследования является сценарный анализ, итоги которого позволяют прогнозировать перспективы развития отрасли железнодорожного транспорта. Возможные варианты включают в себя крайние ситуации от динамичного роста отрасли за счет цифровизации и модернизации до стагнации в условиях недостатка инвестиций. Сценарный анализ также помогает понять, какие шаги нужно предпринимать уже сейчас, чтобы минимизировать риски и обеспечить устойчивость отрасли в будущем. При исследовании экономической безопасности железнодорожного транспорта важна комплексность, необходимо учитывать экономические, политические и технологические факторы, анализировать взаимосвязи между разными секторами экономики и предугадывать возможные сценарии развития. Только такой подход позволит сформировать объективную картину и предложить действительно эффективные решения [Там же].

Транспортная отрасль, являясь одной из ключевых в российской экономике, позволяет обеспечивать логистическую связность страны, поддерживает промышленное производство и развитие внутренней и международной торговли. В экономической системе России транспорт выступает связующим звеном между регионами, внутренним и внешним рынком. В условиях высокой зависимости национальной экономики от экспорта сырьевых ресурсов именно транспорт обеспечивает ее устойчивость, и большую роль в этом играет именно железнодорожный

транспорт. Его значимость особенно велика для перевозки массовых грузов, а также для обеспечения доступности транспортных услуг в отдаленных и малонаселенных районах страны [5]. Перевозка грузов по железной дороге обходится значительно дешевле, чем автомобильным транспортом, особенно на дальние расстояния [6; 7].

Помимо грузоперевозок, железнодорожный транспорт выполняет важную социальную функцию, обеспечивая мобильность населения, зачастую оставаясь наиболее доступным видом транспорта во многих регионах. Пригородные перевозки обслуживают крупные агломерации и обеспечивают ежедневную транспортную доступность населению. В отличие от грузовых, эти перевозки зачастую являются убыточными, что требует государственного субсидирования и регулирования тарифов. Однако их социальная значимость делает их неотъемлемой частью транспортной системы страны.

Одним из важнейших направлений обеспечения экономической безопасности является модернизация инфраструктуры железнодорожной отрасли и подвижного состава. Изношенность железнодорожной сети и ее неподготовленность к современным нагрузкам и стандартам ведут к повышению числа аварий, неисправностей и снижению общего качества обслуживания. Модернизация инфраструктуры будет способствовать не только улучшению качества перевозок, но и обеспечению безопасности на высоких скоростях. Обновление подвижного состава с использованием более экономичных, экологичных и безопасных локомотивов и вагонов позволит снизить расходы на ремонт и повысить общую эффективность работы. Кроме того, модернизация инфраструктуры и подвижного состава напрямую связана с повышением энергетической эффективности, что способствует сохранению экологического баланса [7; 8].

Для повышения экономической безопасности железных дорог активно внедряются цифровизация и автоматизация. Эти технологии не только улучшают качество перевозок, но и значительно снижают риски для безопасности, повышая оперативность и точность управления. Интеллектуальные транспортные системы (ITS) позволяют прогнозировать возможные неисправности. Интеграция железных дорог с другими видами транспорта (автомобильным и морским) дает возможность более эффективно управлять грузопотоками и маршрутизацией, а также сокращать затраты и время на перевозку товаров. Цифровизация позволяет оптимизировать логистические процессы. Применение систем управления активами (AMS) помогает эффективно планировать ремонт и обслуживание инфраструктуры и подвижного состава, избегая аварий и снижая затраты. Это также способствует точному прогнозированию расходных статей и повышению прибыли.

Одной из главных угроз экономической безопасности железных дорог на сегодня становятся киберугрозы. Железнодорожная инфраструктура, включая системы управления движением, базы данных с информацией о пассажирах и грузах, а также система безопасности становятся объектами для хакерских атак. Атаки на системы управления могут не только привести к сбоям в работе всей транспортной сети, но и создать серьезную угрозу жизни и здоровью граждан. Для защиты от таких угроз разработаны многослойные системы безопасности, включающие в себя шифрование данных, многократную аутентификацию и использование систем мониторинга вторжений. Эти системы помогают обнаружить любые попытки несанкционированного доступа к информационным системам и оперативно реагировать на такие инциденты [9–12].

Необходимо отметить важность инвестиций в устойчивое развитие железнодорожной инфраструктуры. Без значительных вложений в модернизацию, инновации и цифровизацию отрасль не сможет эффективно функционировать в будущем.

Таким образом, обеспечение экономической безопасности на железных дорогах требует комплексного подхода, который включает в себя модернизацию инфраструктуры, внедрение новых технологий, защиту от киберугроз и эффективное государственное регулирование. Эти методы помогают не только минимизировать риски, но и повысить экономическую эффективность отрасли, улучшая стабильность ее функционирования и повышая конкурентоспособность.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Соколова И. П. Государственное регулирование транспортной безопасности в России: правовые и экономические аспекты / И. П. Соколова // Транспорт и экономика. 2018. № 43 (5). С. 35–44.
2. Юрьев В. И. Экологические и экономические аспекты модернизации железнодорожной инфраструктуры в России / В. И. Юрьев // Экология и транспорт. 2021. № 17 (1). С. 12–16.
3. Антимонов Д. М. Правовое регулирование транспортной безопасности / Д. М. Антимонов, А. И. Землин // Образование и право. 2021. № 3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pravovoe-regulirovanie-transportnoy-bezopasnosti>.
4. Журавлева О. В. Обеспечение экономической безопасности предприятия в условиях недобросовестной конкуренции / О. В. Журавлева // Агентство «Слияния и Поглощения». 2024. № 2 (27). С. 18–22.
5. Власова Н. В. Цифровизация на железнодорожном транспорте / Н. В. Власова, Н. Д. Солоденко, Е. И. Хозяинов // Молодая наука Сибири : электрон. науч. журн. 2023. № 4 (22). URL: <https://ojs.irgups.ru/index.php/mns/article/view/1504>.

6. Егорова Н. Ю. Развитие цифровизации на российском железнодорожном транспорте: инвестиционно-правовой аспект / Н. Ю. Егорова // Вестник евразийской науки. 2022 Т. 14, № 6. URL: <https://esj.today/PDF/69ECVN622.pdf>.
7. Коришева О. В. Экономическая безопасность транспортных компаний в сфере грузовых железнодорожных перевозок : учеб. пособие / О. В. Коришева. М. : РУТ (МИИТ), 2018. 74 с.
8. Мачерет А. А. Транспортный фактор экономической безопасности / А. А. Мачерет, Д. А. Мачерет. EDN YQDJMN // Экономика железных дорог. 2018. № 1. С. 18–24.
9. Павлова Е. Е. Некоторые проблемы модернизации и инновационного развития железнодорожной отрасли России / Е. Е. Павлова // Аграрный вестник Северного Кавказа. 2016. № 2 (22). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/nekotorye-problemy-modernizatsii-i-innovatsionnogo-razvitiya-zheleznodorozhnoy-otrasli-rossii>.
10. Цифровизация железнодорожного транспорта в России / А. М. Романчиков, В. А. Гросс, Д. В. Ефанов, А. Ю. Васильев // Транспорт Российской Федерации. 2018. № 6 (79). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovizatsiya-zheleznodorozhnoy-transporta-v-rossii>.
11. Анохов И. В. Влияние цифровизации железных дорог на развитие национальной экономики / И. В. Анохов, О. Н. Римская, А. В. Хомов // ИТСТ. 2022. № 2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-tsifrovizatsii-zheleznyh-dorog-na-razvitiye-natsionalnoy-ekonomiki>.
12. Применение цифровизации в транспортной отрасли и новой реальности / В. О. Банденок, И. Г. Полищук, Н. В. Власова, Е. Ю. Царегородцева // Молодая наука Сибири. 2023. № 1 (19). URL: <https://ojs.irkups.ru/index.php/mns/article/view/1025>.