

ИСТОРИЯ

УДК 021

Т. М. Александрович*

СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ БИБЛИОТЕЧНОГО ДЕЛА НА ПОЛИГОНЕ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Статья посвящена истории организации первых библиотек на Октябрьской железной дороге. Представлена информация об основателях библиотек, краткий обзор их создания, данные из собственных выпусков «Известий библиотеки служащих Николаевской железной дороги» и каталогов библиотек. Указаны первые учредительные документы, основные направления работы, охарактеризовано просветительское и образовательное значение библиотек для железнодорожных служащих.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: библиотека, железная дорога, служащие, устав, правила.

T. M. Alexandrovich

THE FORMATION AND DEVELOPMENT OF LIBRARIANSHIP AT THE TRAINING GROUND OCTOBER RAILWAY

The article is devoted to the history of the organization of the first libraries on the October Railway. The founders of the libraries, a brief overview of their creation, data from the "News of the Library of Employees of the Nikolaevskaya Railway" and library catalogs are presented. The first constituent documents, main areas of work, educational and educational significance of libraries for railway employees are indicated.

KEYWORDS: library, railway, employees, charter, rules.

У Октябрьской железной дороги, старейшей и крупнейшей магистрали страны, получившей свое название в 1923 г., богатая история. Являясь правопреемницей Царскосельской дороги, она включила в свой состав немало построенных на Северо-Западе в разное время железнодорожных ли-

* *Александрович Татьяна Михайловна, исследователь истории российских железных дорог, ведущий инженер Октябрьского центра научно-технической информации и библиотек.*

ний и веток. В Санкт-Петербурге, столице Российской империи до 1918 г., находился центр управления всеми коммуникациями страны (сухопутными, водными, железнодорожными) – Министерство путей сообщения (далее также МПС). Здесь же при ведомстве было положено начало библиотечной деятельности на транспорте. Ее зарождение и развитие связаны с именем директора Департамента водяных коммуникаций (с 1801 по 1809 г.) графа Николая Петровича Румянцева (1754–1826).



Рис. 1. Граф Николай Петрович Румянцева

При Румянцеве в Департаменте водяных коммуникаций был расширен отдел «по учебной части». Николай Петрович осознавал остроту дефицита инженеров-строителей, требующихся для ускоренного строительства путей сообщения: шоссейных дорог, мостов, обводных каналов, каменных устоев и других технических сооружений. Он создал в департаменте первую в России транспортную библиотеку.

А в историю России он вошел не только как государственный деятель, но и как знаменитый коллекционер и меценат. На основе собранной им коллекции книг, рукописей, этнографических, минералогических, нумизматических материалов и предметов искусства в его особняке на Английской набережной был открыт Румянцевский музей, который в определенные дни могли посещать все желающие, а ученые и преподаватели высших учебных заведений столицы имели право поль-

зоваться хранящимися в музее книгами и рукописями. Библиотека Н. П. Румянцева содержала 60 тыс. книг. В 1861 г. музей со всем огромным его богатством был перевезен в Москву и расположился в центре, в доме Пашкова. Ценная коллекция книг послужила основой для открытия первой бесплатной публичной библиотеки в Москве, а после 1917 г. она была преобразована в Государственную библиотеку имени В. И. Ленина. Фонды музея были распределены между Третьяковской галереей, Государственным музеем изобразительных искусств имени А. С. Пушкина и Российским этнографическим музеем [1, с. 19].

В столице Санкт-Петербурге при Институте Корпуса инженеров путей сообщения в 1809 г. была открыта научная библиотека, которая включала в себя «превосходнейшие сочинения и журналы, до инженерной науки относящиеся, равно как планы, карты и чертежи всех водяных и сухопутных сообщений», Полное собрание законов 1809 г. (реестровый номер 23966). Постепенно в библиотеке образовался большой фонд проектных чертежей, рисунков, рукописей, исследований выдающихся ученых, архитекторов, строителей, эксплуатационников. В 1875 г. возникла студенческая библиотека, деятельность которой оказала существенное влияние на образование будущих инженеров путей сообщения и на формирование их гражданского сознания.

Министерство путей сообщения, находившееся рядом с институтом, на набережной Фонтанки, 117, с созданием во второй половине XIX в. сети железнодорожных школ, технических училищ, расположенных при станциях, стало выделять определенные средства на содержание учебных заведений и библиотек, которые часто создавались по инициативе преподавателей и благотворителей [Там же, с. 137].



Рис. 2. Здание Министерства путей сообщения

Как известно, в структуре крупнейшего и важнейшего государственного органа, каким являлось ведомство путей сообщения, в связи с развитием железнодорожного строительства с 1880 г. было образовано Управление казенных железных дорог, где вскоре была создана библиотека для служащих управления.

В Российской национальной библиотеке хранится первый «Каталог книг Библиотеки служащих Управления казенных железных дорог», изданный в 1895 г. в типографии князя В. П. Мещерского. В нем 24 отдела. Первый назывался «Общежелезнодорожный отдел». В приводимом списке большинство книг по железнодорожной тематике – на иностранных языках [2, с. 5–18].

Каталог этой же библиотеки, изданный в Санкт-Петербурге в 1900 г., содержал сведения о более 3400 имеющихся в собрании книгах. В отделе XIII «Железные дороги и другие пути сообщения» числилось 121 издание на русском языке, среди которых имелись исследования и учебники видных русских ученых: А. Н. Еракова, Н. П. Петрова, А. П. Бородина, Я. Н. Гордеенко, а также 70 книг на французском, немецком, английском [3, с. 98–104].

В самом Министерстве путей сообщения большое значение придавалось работе канцелярии, важную роль в которой играл ее директор и товарищ министра. С 1892 по 1905 г. этот пост занимал Александр Сергеевич Ермолов¹. В приемной комнате директора уже к концу 1900 г. накопилось более 4 тыс. томов различных книг и подписных периодических изданий за несколько лет, для которых были необходимы дополнительные шкафы и требовалось специальное помещение для хранения литературы. Таким образом, встал вопрос о создании библиотеки в МПС [4, с. 411].

Благодаря инициативе А. С. Ермолова и проведенной им работе 13 ноября 1902 г. министр путей сообщения князь М. И. Хилков утвердил «Положение о Библиотеке при Канцелярии Министра путей сообщения». Эта дата и является днем основания библиотеки Министерства путей сообщения [5, с. 177].

¹ Александр Сергеевич Ермолов (23 апреля 1851 г., Витебск – после 1917 г.) происходил из старинного дворянского рода, восходящего к началу XVI в. Действительный тайный советник, чиновник особых поручений. В 1871 г. по окончании курса Императорского Александровского лицея с золотой медалью командирован за границу, где в немецких университетах изучал финансовое право и экономические науки, после чего состоял чиновником особых поручений при министрах финансов и государственных имуществ. В 1883–1892 гг. – начальник отделения канцелярии Комитета Министров. В 1892–1905 гг. – директор канцелярии министра путей сообщения, и. о. товарища министра; представитель МПС при Комитете Сибирской железной дороги Подготовительной переселенческой комиссии (см.: *Ермолов А. С.* Род Ермоловых. М. : Б. и., 1912. С. 72–73).

Данный официальный документ, подготовленный А. С. Ермоловым, содержал шесть пунктов. В п. 4 говорилось о том, что «книгами библиотеки могут пользоваться: а) все служащие центральных учреждений Министерства путей сообщения и б) посторонние лица, с особого каждый раз разрешения директора канцелярии». В п. 5 указывалось: «Книги библиотеки под личную расписку пользующегося ими выдаются сроком не более месяца и количеством – не более 3-х. Наиболее редкие и ценные издания, согласно списку их, утверждаемому директором канцелярии, выдаются на дом лишь с разрешения директора канцелярии». Данное «Положение...» 16 ноября 1902 г. было отправлено в I отделение канцелярии министра и «для напечатания в Вестнике Министерства путей сообщения». После утверждения министром «Положения о Библиотеке...» началась интенсивная работа по систематизации и упорядочению ее фондов [5, с. 178].

В библиотеку Управления железных дорог было передано более 800 экземпляров периодических изданий, накопившихся за 20 лет (с 1880 по 1900 г.). Это «Вестник Европы», «Исторический вестник», «Киевская старина», «Книжки недели», «Литературные приложения к „Ниве“», «Русская мысль», «Русская старина», «Русский вестник», «Русское богатство», «Труд», газета «Русь» и др. [Там же, с. 179].

В выпущенном в 1906 г. «Обзоре деятельности Министерства путей сообщения за десятилетие 1895–1904 гг.», в главе «Библиотека канцелярии», рассказывается о работах, шедших в течение двух лет, по приведению в порядок книжного фонда, снабжению книг инвентарными номерами, библиотечными штампами, размещению их в шкафах, составлению описей, карточных и алфавитных каталогов. Для обеспечения соблюдения порядка канцелярией министра были выработаны «Правила для заведывания и пользования библиотекой при канцелярии министра путей сообщения» [4, с. 410–412].

В большой исследовательской работе Т. Н. Гордиенко «Библиотеки Транссиба: история образования в документах и публикациях (конец XIX – начало XX вв.)» описывается интересное «Дело о высылке книг в Америку» [5]. Речь идет о том, как библиотека при канцелярии министра путей сообщения готовила для отправки в Нью-Йоркский государственный университет собрание книг. Данная работа проводилась по распоряжению министра финансов С. Ю. Витте (1869–1915), вернувшегося в сентябре 1905 г. из США, где он находился по вопросу заключения Портсмутского мирного договора с Японией, и имела определенное политическое значение.



Рис. 3. С. Ю. Витте

Дело в том, что, посетив в Нью-Йорке старейший университет и побывав в его знаменитой библиотеке, известной всему миру, Сергей Юльевич Витте был озадачен скудным подбором книг о России. Сразу же по возвращении домой «граф Витте, признавая крайне желательным распространение среди американского общества точных фактических сведений о нашем отечестве, распорядился организовать собрание и посылку в названную библиотеку возможно полного подбора русских официальных изданий, как по Министерству финансов, так, по возможности, и по другим ведомствам» (из письма А. И. Путилова, директора канцелярии министра финансов, своему коллеге по МПС А. С. Ермолову).

За короткий срок сотрудниками канцелярии МПС было подготовлено и упаковано в коробки 229 томов русских официальных изданий по транспорту, поступивших из Учебного отдела МПС, Отдела статистики и картографии, Института инженеров путей сообщения Императора Александра I (ИИПС), Императорского Московского инженерного училища. Наиболее весомый вклад сделал ИИПС – 110 книг и 64 выпуска научных сборников института [5, с. 179–185].

Когда в 1892 г. при МПС был создан Инженерный совет, возглавлявший его с 1 октября 1892 г. по 28 сентября 1908 г. профессор ИИПС, действительный тайный советник В. В. Салов (1831–1909) предложил

основать техническую библиотеку Инженерного совета, установив ежегодную выписку лучших иностранных и русских технических журналов и книг. Сформированное собрание вошло в состав библиотеки при канцелярии министра путей сообщения [6, с. 20].

Библиотека служащих Николаевской железной дороги

В 1901 г. начальник Николаевской железной дороги Н. К. Шаффгаузен-Шенберг Эк Шауфус (1846–1911) внес в Совет управления вопрос об ежегодном ассигновании 500 р. на организацию дорожной библиотеки [7, с. 3].



Рис. 4. Николай Константинович Шаффгаузен-Шенберг Эк Шауфус

В службах пути, тяги и коммерческой по инициативе инженеров и любителей книг уже были созданы небольшие справочные библиотеки по производственной тематике. В марте 1902 г. назначенные начальником дороги для организации библиотеки лица приступили к приобретению книг. К концу года в собрании было 248 томов книг русских писателей и 74 тома энциклопедических словарей. В дар библиотеке стали

поступать книги от разных лиц, в частности от действительного статского советника Ф. А. Дитмара (1835–1906), бывшего инспектором железных дорог и членом от МПС в Совете управления Николаевской железной дороги, от вдовы П. П. Михальцева, начальника Николаевской железной дороги в 1880–1899 гг., и от других работающих сотрудников [7, с. 4].

С октября 1905 г. начальником дороги стал Осип Антонович Турцевич (1851–1911).



Рис. 5. Осип Антонович Турцевич

14 декабря 1905 г. общее присутствие Управления Николаевской железной дороги постановило для создания библиотеки образовать комитет из восьми человек. В марте 1906 г. разработанный комитетом Устав библиотеки был представлен начальником дороги в Министерство путей сообщения, а в апреле 1907 г. он был утвержден товарищем министра В. А. Мясоедовым-Ивановым (1841–1911), и приказ по дороге от 5 мая 1907 г. № 97 был разослан для ознакомления руководителям всех служб [Там же, с. 5].

18 июля 1907 г. состоялось первое заседание библиотечного комитета, его председателем был назначен инженер Н. А. Рынин (1877–1942), а секретарем – делопроизводитель канцелярии А. П. Холостов.



Рис. 6. Николай Алексеевич Рынин

9 августа был утвержден проект правил пользования книгами библиотеки. В здании Николаевского вокзала, в зале ожидания 1-го класса, было выделено небольшое помещение. Там были установлены новые шкафы и полки, проведено электроосвещение, и в сентябре туда переехала библиотека [8, с. 11].

Приказ по Николаевской железной дороге «Об открытии библиотеки для служащих в Управлении и на линии Николаевской железной дороги» от 30 ноября 1907 г. № 288 был подписан начальником О. А. Турцевичем. Согласно распоряжению начальника, приказ был «вывешен на видных местах во всех служебных помещениях линии и роздан служащим» [Там же, с. 15].



Рис. 7. Здание Николаевского вокзала

Открытие библиотеки состоялось 6 декабря 1907 г. в два часа дня, в день Святителя Николая Чудотворца. Мероприятие началось с молебна с провозглашением многолетия Его Величеству Государю Императору, всему царствующему дому, министру путей сообщения, начальнику дороги, всем начальствующим лицам и служащим на дороге [8, с. 22–23]. На открытии были прочитаны стихи П. А. Вяземского:

Где есть поветрие на чтение,
В чести там грамота, перо.
Где грамота – там просвещение,
Где просвещение – там добро.

Выступавшие на торжественном мероприятии говорили о значении развития библиотечного дела на железных дорогах вообще и на Николаевской в частности. Звучали слова о необходимости и о появлении в скором времени читального зала – читальни.

«Дело развития библиотеки находится в зависимости от сочувственного отношения к ее просветительным задачам со стороны Управления дороги и от доброго участия и заботливости самих служащих-подписчиков, которые отныне и должны заботиться о судьбе библиотеки», – так в статье «О способах развития библиотеки служащих Николаевской железной дороги» написал П. Н. Лупул, заведующий отделом отправки грузов [Там же, с. 7]. Он же в статье «О чтении книг» советовал читать русских классиков: Л. Н. Толстого, И. С. Тургенева, Н. В. Гоголя, Н. А. Лескова и др. «А между тем, – писал заведующий отделом отправки грузов, – иная книжка ценою в гривенник заключает в себе столько сокровищ ума, столько полезных сведений, что если с толком прочесть ее, вникнуть в самую суть и приложить полученные из нея указания к своей жизни, то можно сберечь множество трудовых гривенников, можно научиться добывать честным трудом все, что недостает в жизни, и даже самую жизнь так устроить, чтобы чувствовались в ней и лад, и покой, и довольство» [Там же, с. 9–14].

К дню открытия библиотеки в ее фондах числилось 4 тыс. томов, из них 3400 на русском языке, 500 – на французском, 100 – на немецком. Служащие с высшим образованием, как правило, свободно владели иностранными языками. Числилось 30 названий научных и других журналов. За первую неделю работы библиотеки (с 6 по 13 декабря 1907 г.) было выдано 792 книги и журналов.

В Российской национальной библиотеке сохранились «Известия библиотеки служащих Николаевской железной дороги», изданные в 1907–1908 гг. В одном из выпусков председатель библиотечного комитета инженер Н. А. Рынин ознакомил читателей с принятой в их библиотеке международной десятичной классификацией, автором которой был биб-

лиотекарь из Нью-Йорка Мельвиль Дьюи (1851–1931), разработавший эту классификацию для библиотеки конгресса США. В основе схемы [7, с. 5] лежит десять основных классов (отделов), обозначенных арабскими цифрами, каждый из которых делится на десять подразделов, а те, в свою очередь, еще на десять частей и т. д. [Там же, с. 3–16]. Эта система положена в основу современной универсальной десятичной классификации (УДК) отечественных библиотек и широко используется во всем мире.

Для читателей в выпусках «Известий библиотеки служащих Николаевской железной дороги» был напечатан образец требовательного бланка, по которому можно заказать книгу, описан порядок возвращения книг и журналов по абонементу. Рассказывалось и о том, как действовать, если произошла утрата или порча книг, как ведется учет журналов, газет и других периодических изданий, а также показан порядок уплаты по счетам и приведено много другой необходимой информации [9, с. 10–36].

Приказом по Николаевской железной дороге от 31 декабря 1907 г. № 318 было назначено проведение общего собрания подписчиков, т. е. пользователей библиотеки служащих Николаевской железной дороги. В зале совета Управления дороги (сейчас это здание Московского вокзала) 2 февраля 1908 г. состоялось названное собрание, где были выбраны шесть членов библиотечного комитета и три члена ревизионной комиссии для проверки отчета библиотеки и деятельности комитета. В комитет, кроме указанных выше инженера Н. А. Рынина и заведующего отделом П. Н. Лупула, вошли счетовод службы тяги, конторщик контроля поездов, контролер службы сборов, конторщик службы тяги – образованные и компетентные служащие, понимающие необходимость иметь библиотеку на дороге.

Все эти факты говорят о том, насколько серьезно железнодорожное руководство отнеслось к организации библиотечного дела на Николаевской железной дороге и как основательно оно было поставлено в начале XX в. Это свидетельствует также о просвещенности и дальновидности самого начальства, заинтересованного в интеллектуальном и культурном развитии своих подчиненных. Железным дорогам нужны были образованные кадры, а служащие, в свою очередь, ценили любое радение и внимание руководства к их потребностям. Не случайно одна из станций (Боровёнка) Николаевской железной дороги после смерти О. А. Турцевича, талантливого инженера путей сообщения, попечителя Бологовского технического железнодорожного училища, пользовавшегося заслуженным авторитетом и уважением среди своих подопечных, 18 апреля 1912 г. была названа его именем – Турцевич. Такое решение было принято в связи с большими заслугами человека, отдавшего 35 лет путейскому ведомству.

Правда, в ноябре 1917 г. ст. Турцевич, расположенная на главном ходу России, линии Петроград – Москва, исчезла с карты российских железных дорог. В стране шла борьба с названиями и символами царского режима, и личность Осипа Антоновича Турцевича уже не укладывалась в новые стандарты [10].

Библиотеки Северо-Западных железных дорог

10 декабря 1905 г. была открыта библиотека для служащих бывшей Санкт-Петербурго-Варшавской железной дороги. В подготовке Устава библиотеки и утверждении его 5 февраля 1905 г. Министерством внутренних дел большую инициативу проявил начальник дороги [11, с. 151–152]. До начала 1906 г. начальником Санкт-Петербурго-Варшавской дороги был О. А. Турцевич, который позже возглавил Николаевскую железную дорогу. Он утвердил приказ об открытии библиотеки 7 декабря 1905 г., в котором указано: «Хозяевами открываемой библиотеки являются сами же служащие, коим предоставлено право непосредственно влиять на дела библиотеки путем общих ежегодно собираемых собраний и посредством выборных членов комитета и ревизионной комиссии. Управление дорог сохраняет за собой лишь право назначать в комитет одного члена и в общее собрание – председателя».

На момент начала работы в фондах библиотеки числилось 3522 тома. На оборудование помещения, покупку необходимого и на наем библиотекаря было израсходовано 2400 р. Библиотека располагалась в здании Варшавского вокзала. В 1914 г. в фондах было уже 9262 тома, в штате состояли библиотекарь и трое служащих.



Рис. 8. Здание Варшавского вокзала

1 января 1907 г. при объединении Санкт-Петербурго-Варшавской дороги с Балтийской (Санкт-Петербург – Ревель – Балтийский порт) и Псково-Рижской железной дорогой были образованы Северо-Западные железные дороги. Библиотека на Варшавском вокзале была переименована в Центральную библиотеку служащих Северо-Западных железных дорог. В приказе о переименовании было записано: «Кроме Центральной библиотеки и школьных библиотек при железнодорожных училищах Варшавской линии, на Балтийской линии имеется еще 6 небольших районных библиотек (Гатчина, Волосово, Нарва, Тапс, Ревель и Валк); эти библиотеки содержатся за счет подписной платы и ежегодной субсидии от Училищного комитета по 100 рублей каждой» [11, с. 153].

В Российской национальной библиотеке хранится «Алфавитный каталог Нарвской библиотеки железнодорожных служащих» за 1913 г., который делится на пять отделов: 1) беллетристика и прочие книги (указывается автор и название произведения); 2) детские книги; 3) журналы; 4) приложения к журналам; 5) эстонские книги (книги на эстонском языке). Всего около 1200 изданий [12, с. 36].

В 1910 г. при Управлении Северо-Западных железных дорог была создана типолитография, в которой печатались преимущественно необходимые инструкции, правила, расписания и другие документы служебного назначения [11, с. 125].



Рис. 9. Работники типолитографии в наборном отделении за работой. 1910 г.

Там же издавались всевозможные пособия, справочники, отчеты по эксплуатации и финансово-коммерческой деятельности железнодорожных служб, а также отчеты ведомственных школ и сети библиотек.

Первый Всероссийский съезд по библиотечному делу

Большой интерес к железнодорожным библиотекам был проявлен в 1911 г., когда в Санкт-Петербурге состоялся Первый Всероссийский съезд по библиотечному делу. Он прошел с 1 по 7 июня в здании Технологического института в Санкт-Петербурге.



Рис. 10. Технологический институт в Санкт-Петербурге

На съезде присутствовало восемь представителей от библиотек железных дорог и один представитель от библиотеки Петербургского института инженеров путей сообщения Императора Александра I:

1. К. Н. Васьков, заведующий библиотеками Сибирской железной дороги (Томск).
2. Н. М. Панченко, библиотекарь библиотеки служащих Южной железной дороги (Харьков).
3. С. Н. Парчевский, председатель комитета библиотеки служащих Южной железной дороги (Харьков).
4. В. А. Елизаровский, заведующий библиотекой железнодорожных служащих Северо-Западных железных дорог (ст. Нарва).

5. М. М. Калабина, библиотекарь Московско-Курской железной дороги (Москва).

6. И. В. Игнатьев, заведующий библиотекой ст. Батраки Самаро-Златоусовской железной дороги.

7. В. В. Пивоварский, библиотекарь библиотеки служащих Управления железных дорог в Санкт-Петербурге.

8. А. В. Антонова, заведующий Центральной библиотекой при Управлении Московско-Брестской железной дороги (Москва).

9. Б. П. Гущин, библиотекарь ИИПС (Санкт-Петербург) [13, с. 191–206].

Работа съезда проходила в двух секциях – академической и секции общественных и народных библиотек, при которой была организована подсекция железнодорожных библиотек.

Труды съезда по праву оцениваются как «энциклопедия библиотечного дела». В его материалах впервые в отечественном библиотековедении сформулированы демократичные принципы развития библиотечного дела, его общественный характер. На съезде были обоснованы социальная роль библиотеки и самостоятельность библиотечной профессии. На открытии мероприятия прозвучала приветственная речь председателя Общества библиотековедения графа И. И. Толстого (1858–1916): «Ведь никто иной, как вы, господа библиотекари и библиотекарши, являетесь посредниками в деле передачи народу, в широком смысле этого слова, той духовной пищи, которая заключается в книге. Вы, вследствие этого, становитесь в положение важного фактора просвещения ваших сограждан, т. е. исполняете одну из важнейших обязанностей каждого честного человека по отношению к своему народу, к своей родине» [Там же, с. 36–37].

На съезде был принят официальный документ – «Резолюция по вопросу о железнодорожных библиотеках», в котором сформулированы следующие позиции:

«46. Съезд признает желательной планомерную организацию Министерством Путей Сообщения библиотечного дела на всех Российских железных дорогах наряду со школами, для чего должны быть даны средства от казны и частных железных дорог:

а) на устройство на каждой дороге библиотек при управлении, библиотек на всех значительных станциях, библиотек-читален при дежурных комнатах кондукторских и паровозных бригад и передвижных вагонов-библиотек для снабжения книгами железнодорожных служащих и рабочих на незначительных станциях и разъездах по всей линии;

б) на постройку и оборудование особых зданий для библиотек;

в) на содержание служащих (библиотекарей и сторожей);

г) на приобретение книг и периодических изданий для библиотек в зависимости от их деятельности и величины.

47. Признавая, что пользование библиотеками, как и первоначальное обучение, должно быть бесплатно, Съезд считает необходимым проведение принципа бесплатного пользования книгами в железнодорожных библиотеках всех упомянутых категорий.

48. Ввиду особенностей библиотечного дела на железных дорогах Съезд признает желательным устройство в Петербурге, при Управлении железных дорог, Всероссийского Съезда заведующих железнодорожными библиотеками для выработки общего плана организации и управления библиотеками на железных дорогах.

49. Съезд находит желательным образование на Втором Всероссийском Съезде по библиотечному делу особой секции железнодорожных библиотек и возможно большее участие в Съезде представителей от библиотек всех дорог» [13, с. 183–184].

«Совершенно особый мир читателей представляют железнодорожные служащие», – писали периодические издания вскоре после проведенного съезда. Ни в каком другом ведомстве не было такого разнообразия: бесплатные народные читальни, линейные библиотеки на станциях, передвижные вагоны-библиотеки, библиотеки народных домов и клубов, библиотеки для служащих при управлениях дорог, читальни для низших служащих, библиотеки учебных заведений. Многообразие библиотек в России было обусловлено потребностями железнодорожников из разных социальных групп и говорило о большом их значении как важного социального института.

О научно-технических библиотеках ведомства путей сообщения было сказано следующее: «Библиотека должна заключать в себе превосходнейшие сочинения и журналы, до инженерной науки относящиеся, равно как планы, карты и чертежи всех водяных и сухопутных сообщений» [14, с. 368].

Впечатляющие по объемам и широте содержания каталоги дорожных библиотек, которые формировались при действенной помощи МПС, руководителей дорог и энтузиастов библиотечного дела, сыграли важную роль в распространении знаний и развитии духовного потенциала работников транспорта [15; 16; 17; 18]. Всего на сети железных дорог к концу 1913 г. насчитывалось 226 библиотек и их отделений [19, с. 138].

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Министры и наркомы путей сообщения. М. : Транспорт, 1995. 272 с.
2. Каталог книг Библиотеки служащих Управления казенных железных дорог. СПб., 1895. 131 с.

3. Каталог Библиотеки служащих в Управлении железных дорог. СПб., 1900. 110 с.
4. Обзор деятельности Министерства путей сообщения за десятилетие 1895–1904 гг. СПб., 1906. 470 с.
5. *Гордиенко Т. Н.* Библиотеки Транссиба: история образования в документах и публикациях (конец XIX – начало XX вв.) / Т. Н. Гордиенко. 2-е изд., доп. и перераб. Иркутск : ООО НПФ «Земля Иркутская» : Оттиск, 2014. 704 с. (История Восточной Сибири. Источники и исследования. Вып. 4).
6. Краткий очерк деятельности Инженерного совета за 25 лет, с 1892 г. по 1917 г. Петроград, 1917. 127 с.
7. Известия библиотеки служащих Николаевской железной дороги. 1907. № 1 (авг.).
8. Известия библиотеки служащих Николаевской железной дороги. 1908. № 5/6 (дек. – янв.).
9. *Рынин Н. А.* Библиотека служащих Николаевской ж.д. Ея организация и техника. С приложением / Н. А. Рынин. СПб., 1908. 87 с.
10. *Александрович Т. М.* Фамилии на карте РЖД / Т. М. Александрович // Октябрьская магистраль. 2017. 13 окт. Вып. 182 (38). URL: <https://gudok.ru/zdr/169/?ID=1389722&archive=44739>.
11. Краткий очерк деятельности Северо-Западных железных дорог в период времени с 1-го ноября 1905 г. по 1-е ноября 1915 г. Петроград, 1915. 163 с.
12. Алфавитный каталог Нарвской библиотеки железнодорожных служащих. Нарва, 1913. 124 с.
13. Труды Первого Всероссийского съезда по библиотечному делу. 1–7 июня 1911 г.: избранные материалы. СПб., 2011. 214 с.
14. Записки Императорского русского технического общества. СПб., 1911.
15. Каталог книг библиотеки служащих Б[алтийской] и П[сково]-Р[ижской] ж[елезных] д[орог] на ст. Ревель. Ревель, 1904.
16. Каталог библиотеки служащих Санкт-Петербурго-Варшавской ж. д. СПб., 1906.
17. Каталог библиотеки служащих Северо-Западных ж. д. на ст. Ревель. Ревель, 1907.
18. Отчет библиотеки служащих Николаевской железной дороги за 1907 г.
19. История железнодорожного транспорта России. СПб. ; М., 1994. Т. 1 : 1836–1917. 336 с.