

УДК 347.763.1

А.С. Астраханцева, О.А. Сидорова

Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Российская Федерация

АКТУАЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация. Развитие любого региона тесно связано с функционированием транспортной отрасли. Исследованием проблем транспортной инфраструктуры, а также ее воздействия на развитие регионов и государства в целом отражено во многочисленных работах отечественных и зарубежных ученых. «Транспортные сети, являясь центральным элементом в отраслевой и внутрифирменной реструктуризации, играют важнейшую роль в интеграции регионального рынка, обеспечивая физический доступ к составляющим экономической системы».

В рамках данной статьи были рассмотрены особенности и актуальные проблемы транспортной отрасли в России, а также непосредственно в Иркутской области, подчеркнута важность интенсивного развития транспорта на территории для сохранения целостности страны и реализации ее имеющегося потенциала.

Ключевые слова: транспорт, транспортная отрасль, транспортная инфраструктура, виды транспорта, пути сообщения, экономическое развитие.

A.S. Astrakhantseva, O.A. Sidorova

Irkutsk State Transport University, Irkutsk, the Russian Federation

MODERN STATE OF THE IRKUTSK REGIONAL TRANSPORT INDUSTRY

Abstract. The development of any region is closely linked to the transport industry functioning. The study of the transport infrastructure problem exists in numerous works of domestic and foreign scientists. Also its impact on the regional development and the whole state. "Transport networks play a crucial role in the regional market integration, providing physical access to the components of the economic system. Such networks being a central element in the sectorial and intra-company restructuring."

Within the framework the article, main features and current transport industry problems in Russian Federation and in Irkutsk region. The importance of intensive transport development of the territory for preserving the integrity of the country and realizing its existing potential.

Keywords: transport, transport industry, transport infrastructure, transport modes, communication routes, economic development.

Введение

Как известно, сфера народного хозяйства любой страны включает множество отраслей. Одной из наиболее востребованных, как с точки зрения экономики в целом, так и с точки зрения материально-технического снабжения и обеспечения, является транспортная отрасль. Транспорт представляет собой также одно из необходимых условий обеспечения процесса производства. Транспортная отрасль относится к сфере услуг, обслуживающей материальное производство и осуществляющей физическое перемещение грузов и пассажиров. Значительную роль в эффективном функционировании транспортной отрасли играет ее инфраструктурная составляющая, обеспечивающая передвижение транспортных средств.

Транспортная инфраструктура является неотъемлемой частью развития любого города, региона и страны в целом. Устойчивое развитие и эффективное функционирование транспортной инфраструктуры является необходимым условием экономического роста, повышения уровня жизни населения и социально-экономическое развитие государства в целом. С трудом можно представить жизнь современного города без сложной системы как внутреннего, так и внешнего транспорта по причине того, что

одним из критериев возникновения большого города является развитая сеть путей сообщения.

Правительство Российской Федерации осознает высокое значение транспорта и транспортной инфраструктуры страны и ее отдельных регионов, и старается максимально обеспечить ее развитие, реализуя разного рода национальные проекты и программы. К таким программам можно отнести: национальный проект «Безопасные и качественные дороги», государственная программа «Развитие транспортной системы», Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года и др. [1]. В результате инвестиционной поддержки развития дорожного фонда повышается транспортная доступность регионов, происходит ускорение внутри регионального и межрегионального товарооборота, сокращаются сроки и затраты на транспортировку различного рода сырья и продукции.

Транспорт не создает новый продукт, его продукция не существует отдельно от производственного процесса, однако сама по себе транспортная услуга может рассматриваться в качестве продукта с экономической точки зрения [2]. При перемещении грузов меняется их положение в пространстве, изменяется местонахождение по отношению к потребителю, таким образом транспортная услуга превращается в продукт не только условно готовый к потреблению, но и потребляемый в процессе предоставления услуги, так как одной из отличительных особенностей услуг является неразрывность процесса их производства и потребления [3]. В свою очередь это позволит реализовать потребительную стоимость продукта, который был получен в процессе производства.

Актуальное состояние транспортной отрасли в Иркутской области

Очевидно, что рассмотрение структуры транспортной отрасли представляет значительный интерес. В отечественной практике транспортная отрасль представлена следующими видами транспорта:

- Сухопутный транспорт (железнодорожный, автомобильный, трубопроводный).
- Водный транспорт (морской, речной).
- Воздушный транспорт [4].

На российском фондовом рынке доля транспортного сектора занимает менее 1%. Но, невзирая на это, на Московской фондовой бирже представлено множество таких крупных отечественных компаний как Новороссийский морской торговый порт (ПАО «НМТП»), ТрансКонтейнер ПАО, Аэрофлот ПАО, Авиакомпания Ютэйр ПАО, Дальневосточное морское пароходство (ПАО «ДВМП») и другие [5].

На долю крупного российского портового оператора «НМТП» ПАО и оператора контейнерных перевозок ТрансКонтейнер ПАО приходится более 65% капитализации данного сектора экономики, а если учитывать долю авиаперевозчика Аэрофлот ПАО, то можно говорить о 85% капитализации [6]. Российский транспортный сектор, традиционно, имеет низкую долю собственного капитала в активах, что обусловлено спецификой такого рода деятельности, а также низкими дивидендами по сравнению со среднерыночным конъюнктурным показателем. По разным источникам можно утверждать, что доля Российских перевозок в общемировом объеме на сегодняшний день составляет более десятой части от общего объема.

Транспортная система России обладает собственной выраженной спецификой, во многом это обусловлено географическими и историческими факторами. К одной из таких особенностей можно отнести неравномерность развития транспортной структуры всех видов транспорта по территории страны, а также, например, неравномерность размещения потребителей транспортных услуг относительно территории [7].

Известно, что в западной части России присутствует значительно более развитая логистическая инфраструктура, по сравнению с восточной частью. Это касается как инфраструктуры железнодорожного, так и инфраструктуры автомобильного сообщения. Например, к западу от Урала плотность путей сообщения достаточно высока, в результате этого фактора конкуренция между различными видами транспорта довольно-таки велика.

Это обуславливает возможность поиска подходов к построению более гибких цепи поставок и эффективных логистических решений [8].

В восточной части России, в частности в Сибирском федеральном округе, ситуация имеет обратную композицию: альтернативные пути сообщения во множестве населенных пунктов практически отсутствуют. В некоторых поселках и городах транспортное сообщение имеет сезонный характер.

В качестве еще одной существенной особенности развитости отечественной транспортной отрасли можно упомянуть чрезвычайную степень централизации транспортной сети в целом, и транспортных узлов в частности, характерную для большинства Российских путей сообщения [9]. Исторически развитие путей сообщения происходило с ориентацией на столицу, то есть централизованно. Москва в настоящее время считается финансово-индустриальным центром и ядром развития потребительского рынка [10]. В результате такой востребованности столичный транспортный узел чрезвычайно перегружен, это обусловлено частой необходимостью консолидации множества грузов в столичном регионе, что как следствие вызывает чрезвычайную занятость инфраструктуры центрального транспортного узла. Обозначенный факт существенно влияет не только на конечную стоимость реализуемых потребителям товаров, но и снижает эффективность логистического процесса, посредством существенного роста транспортно-заготовительных затрат.

Как уже говорилось ранее, инфраструктура в целом, и степень ее развитости в частности, существенно влияют на функционирование транспортной отрасли. К сожалению, на сегодняшний день в нашей стране присутствует относительно невысокое качество транспортной инфраструктуры. На основе данных Всемирного банка и Всемирного экономического форума за 2019 год Россия занимает 13-е место по качеству железных дорог, 93-е место по качеству портовой инфраструктуры, 104-е место – по степени развития воздушного транспорта, а по качеству автодорог Россия на 136-м месте. Этот показатель рассчитывается Всемирным экономическим форумом путем агрегирования восьми показателей, которые измеряют инфраструктуру автомобильных, железных дорог, воздушного и водного транспорта [11].

Говоря о факторе сезонности, необходимо упомянуть, о том, что он оказывает значительное влияние на степень развития транспортных сетей. В зимний период большая часть водных путей на территории России не эксплуатируется. Также стоит упомянуть, что большинство морских портов функционируют не в полной мощности, в связи с тем, что необходимо осуществлять ледокольную проводку. Движение по некоторым автодорогам во время половодья весной осложнено, проехать крупногабаритному подвижному составу становится трудно. В результате транспортировка в этот период становится нестабильной.

Программа, направленная на развитие транспортной системы России должна быть максимально эффективной, так как транспортная отрасль является важным элементом, оказывающим влияние на экономику страны, социальную и культурную жизнь граждан. К наиболее актуальным проблемам развития отечественной транспортной системы можно отнести следующие:

- Низкий технический уровень подвижного состава, транспортной техники и путей сообщения.
- Недостаточное финансирование транспортной отрасли, в результате чего имеющийся у страны потенциал не используется в полной мере.
- Нет устойчивых транспортных связей в труднодоступных регионах страны.
- Логистическая инфраструктура развита в недостаточном объеме.
- Низкая безопасность движения транспортных средств, недостаточно эффективная организация транспортной деятельности.
- Пагубное воздействие на окружающую среду, загрязнение воздуха [12].

Программа развития транспортной системы России, в результате ее эффективного практического осуществления, способна решить значительное количество задач не только в области логистики и сферы обращения, но и в большинстве сопряженных отраслей. Например, наиболее значимыми задачами такого рода можно считать стимулирование развития объектов инфраструктуры народного хозяйства; выравнивание логистических цепочек поставок; актуализация действующего законодательства в области обращения, с целью сделать его содержание более адаптированным к современным требованиям хозяйствования; более полно использовать отечественный потенциал транспортной отрасли, для развития транзитных транспортных путей (в том числе Северный морской путь); снизить экологические риски; укрепить транспортную безопасность и др.

Для определения подходов к решению столь сложной стратегической задачи, следует не только ожидать государственной поддержки, но и уделять внимание улучшению взаимодействия между различными органами государственной власти, формулировать меры по привлечению частных инвестиций в такого рода долгосрочные и высоко капиталоемкие проекты.

Говоря о транспортной отрасли России невозможно не рассмотреть аспекты регионального уровня. Рассмотрим, как транспортная отрасль развита непосредственно в Иркутской области.

В нашем регионе транспортная система достаточно развита, поскольку присутствуют воздушный, железнодорожный, водный, автомобильный, а также трубопроводный виды транспорта.

Основным транспортом можно считать железнодорожный. За год этим видом транспорта перевозится около 100 млн тонн груза. По территории области проходит Транссибирская железнодорожная магистраль и западный участок БАМа. Длина ж/д путей общего пользования составляет 2500 км.

Значение авиационного транспорта, как во внешних, так и во внутренних связях, также немаловажно. Над территорией Иркутской области проходят авиалинии общероссийского и местного значения. Огромную значимость авиационный транспорт представляет для отдаленных и труднодоступных, особенно в период становления зимника, северных районов, можно сказать, он является единственным средством сообщения. Это говорит о беспрецедентной социальной важности его использования.

К судоходным рекам Иркутской области относятся: Ангара, Лена, Нижняя Тунгуска; Иркутское, Братское, Усть-Илимское водохранилища. Нельзя не отметить роль и значение озера Байкал в судоходстве, особенно в период строительства Центрального участка БАМ.

Преимущественно железнодорожным и речным транспортом перевозятся каменный уголь и кокс, различного рода нефтепродукты, лес и лесоматериалы, руда, минеральные строительные материалы, и другое.

Также в Иркутской области большое значение имеет автомобильный транспорт. С его помощью происходит обеспечение внутри- и межгородских перевозок грузов и населения.

Протяжённость автомобильных дорог составляет 12304 км. По автомобильным дорогам курсирует до 60 тыс. машин [13].

Трубопроводный транспорт является новым видом транспорта для Иркутской области, представляющий обоснованную перспективу. Представлен он действующим нефтепроводом Западная Сибирь - Ангарск, который поспособствовал разгрузке железнодорожного транспорта. С помощью нефтепровода обеспечивается непрерывная работа нефтеперерабатывающего завода в Ангарске. В эксплуатацию также был введён продуктопровод между Ангарском и Зимой, его длина составляет 250 км. С его помощью происходит снабжение этиленом АООТ «Саянскхимпласт». Подошло завершение строительства нефтепроводов Верхняя Чона – Усть-Кут и Тайшет – Иркутск.

Появление электронного транспорта в Иркутской области сыграло большую роль в области обеспечения электроэнергией. Этот вид транспорта является новейшим для

Иркутской области. Его возникновение обусловлено вырабатываемой ангарскими ГЭС, теплоэлектростанциями и теплоэлектроцентралями электроэнергией. Электроэнергия, напряжением 220 кВ и 500 кВ передается по линиям электропередач (ЛЭП). Компанией «Иркутскэнерго» осуществляется поставка электрической энергии и в соседние регионы, такие как Республика Бурятия и Читинская область.

В Иркутской области есть значительное количество различных компаний, занимающихся перевозкой пассажиров и грузоперевозками по разным направлениям страны.

К наиболее известным компаниям, осуществляющим перевозку грузов различными видами транспорта, можно отнести такие, как транспортная компания (ТК) «Бакал Сервис», ТК «Деловые линии», ТК «Энергия», ТК «ПЭК», ТК «ЖелДорЭкспедиция», ТК «Delko», ТК «ТрансКонтейнер», ТК «ЕВА» и др.

Грузоперевозки в транспортных компаниях осуществляются двумя вариантами автоперевозок:

1. Сборные, то есть груз нескольких клиентов доставляется одним транспортным средством. Доставка таким способом позволяет уменьшить стоимость перевозки для отдельно взятого заказчика, а перевозчик таким образом более эффективно использует парк машин.

2. Генеральные – при данном способе доставки клиент арендует автомобиль полностью. Таким вариантом чаще всего пользуются торговые сети и промышленные предприятия [14].

Транспортные компании города Иркутск помогают выбрать оптимальный вариант автоперевозки, а именно, построят маршрут движения транспортных средств, произведут расчет сроков прибытия груза, произведут упаковку грузов, во избежание его порчи и потерь в процессе перевозки, а также учтут специфические требования, которые предъявляются к доставке груза конкретного типа, например, соблюдение температурного режима.

Автотранспорт обеспечивает относительно высокую, по сравнению с железнодорожным транспортом, скорость доставки и маневренность: только с помощью автомобиля есть возможность осуществить доставку «дверь - дверь». С этим связана его востребованность для организации доставки как у частных лиц, так и предприятий различного характера [15].

В заключении можно сделать вывод о том, что невзирая на специфику транспортной системы России, связанную с географическими и историческими факторами, транспорт является важным связующим звеном экономики Российской Федерации и ее регионов, без которого невозможно функционирование ни одной отрасли хозяйства. Роль транспорта в экономическом развитии велика, логистика оказывает всестороннее влияние на экономическое развитие страны. Благодаря программам, направленным на развитие транспортной системы России и ее отдельных регионов решается большая часть задач не только в области логистики и сферы обращения, но и также в большинстве сопряженных отраслей. Благодаря транспорту создаются условия, формирующие местный и общегосударственный рынки, так как от него зависит эффективность работы предприятий, а также происходит обмен товарами и услугами. Поэтому транспорт является неотъемлемой составляющей рыночной инфраструктуры.

Для логистического хозяйства, как и всех отраслей экономики Российской Федерации, требуются инвестиции, благодаря которым будет улучшаться техническая оснащенность транспорта. Для России эта проблема особо актуальна, так как появится возможность обновить подвижной состав, а также построить и улучшить грузовые терминалы.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Постановление от 20 декабря 2017 г. № 1596 Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».
2. Алёшкина А. М. Экономика / А. М. Алёшкина, В. В. Скоробогатова. — Керчь: Керченский государственный морской технологический университет, 2020. — 256 с.
3. Новаторов Э. В. Маркетинг услуг: теория и технология: монография / Э. В. Новаторов. — СПб.: ИП Петров Д. А., 2015. — 200 с.
4. Зотов Л. Л. Общий курс транспорта: учебно-методический комплекс (информационные ресурсы дисциплины: учебное пособие) учеб. пособие / Л. Л. Зотов, А. А. Черняков, В. А. Янчеленко. — СПб.; Изд-во СЗТУ, 2008. — 90 с.
5. Московская биржа — крупнейший российский биржевой холдинг. Официальный сайт. — URL: <https://www.moex.com/> (дата обращения: 22.02.2023).
6. Транспортная отрасль Российской Федерации. ИП Кошкин В.В. Официальный сайт. — URL: <https://fin-plan.org/lk/industries/transport/> (дата обращения: 06.03.2023).
7. Кузнецова А. И. Инфраструктура: вопросы теории, методологии и прикладные аспекты современного инфраструктурного обустройства. Геоэкономический подход. — 3-е изд. — М. : Ком-Книга, 2013. — 456 с
8. Шишкина Л. Н. Транспортная система России / Шишкина Л. Н. — М.: 2003., 208 с
9. Транспортная система России: состояние и перспективы. АО «ТРАССКОМ» Официальный сайт. — URL: <https://trasscom.ru/blog/transportnaya-sistema-rossii> (дата обращения: 12.03.2023).
10. Особенности транспортной системы России. «Образование-gid.ru» Образовательный портал. — URL: <https://obrazovanie-gid.ru/pereskazy1/glavnye-napravleniya-magistralej-avtomobilnogo-transporta-kratko.html> (дата обращения: 07.03.2023).
11. Транспортная инфраструктура. «The World Bank Group» Официальный сайт организации «Мировой Банк Групп». — URL: https://tcdata360.worldbank.org/indicators/hadbc2f04?country=RUS&indicator=41506&viz=line_chart&years=2017,2019 (дата обращения: 07.03.2023).
12. Транспортная система России: состояние и перспективы. АО «ТРАССКОМ» Официальный сайт. — URL: <https://trasscom.ru/blog/transportnaya-sistema-rossii> (дата обращения: 30.03.2023).
13. Транспорт в Иркутской области. Электронная энциклопедия. Официальный сайт. — URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/> (дата обращения: 21.03.2023).
14. Способы транспортировки груза. ООО ИФК «Титан74». Официальный сайт. — URL: https://titan74.ru/useful_information/traders/ways_of_cargo_transportation (дата обращения: 02.04.2023).
15. Виды транспорта и их роль. ООО «Хелпикс.Орг». Официальный сайт. — URL: Режим доступа: <https://helpiks.org/7-26607.html> (дата обращения: 05.04.2023).

REFERENCES

1. Decree of December 20, 2017 No. 1596 On approval of the state program of the Russian Federation "Development of the transport system".
2. Alyoshkina A. M., Skorobogatova V. V. Economics / A. M. Aleshkina, V. V. Skorobogatova. - Kerch: Kerch State Marine Technological University, 2020. 256 p.
3. Innovators E. V. Marketing services: theory and technology: monograph / E. V. Innovators. - St. Petersburg: IP Petrov D.A., 2015. 200 p.
4. Zotov L. L. General course of transport: educational and methodological complex (information resources of the discipline: textbook) studies. allowance / L. L. Zotov, A. A. Chernyakov, V. A. Yanchelenko. - St. Petersburg; Publishing house of SZTU, 2008. 90 p.
5. Moscow Exchange is the largest Russian exchange holding. Official site. — URL: <https://www.moex.com/> (date of access: 02/22/2023).

6. Transport industry of the Russian Federation. IP Koshkin V.V. Official site. – URL: <https://fin-plan.org/lk/industries/transport/> (date of access: 03/06/2023).
7. Kuznetsova AI Infrastructure: issues of theory, methodology and applied aspects of modern infrastructure development. geoeconomic approach. - 3rd ed. - M. : Kom-Kniga, 2013. 456 p.
8. Shishkina L. N. Transport system of Russia / Shishkina L. N. - M.: 2003., 208 p.
9. Transport system of Russia: state and prospects. JSC "TRASCOM" Official site. – URL: <https://trasscom.ru/blog/transportnaya-sistema-rossii> (date of access: 03/12/2023).
10. Features of the transport system in Russia. "Образование-gid.ru" Educational portal. – URL: <https://obrazovanie-gid.ru/pereskazy1/glavnye-napravleniya-magistralej-avtomobilnogo-transporta-kratko.html> (date of access: 03/07/2023).
11. Transport infrastructure. "The World Bank Group" Official site of the organization "The World Bank Group". – URL: https://tcdata360.worldbank.org/indicators/hadbc2f04?country=RUS&indicator=41506&viz=line_chart&years=2017,2019 (date of access: 03/07/2023).
12. Transport system of Russia: state and prospects. JSC "TRASCOM" Official site. – URL: <https://trasscom.ru/blog/transportnaya-sistema-rossii> (date of access: 03/30/2023).
13. Transport in the Irkutsk region. Electronic encyclopedia. Official site. – URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/> (date of access: 03/21/2023).
14. Methods of cargo transportation. IFC "Titan74" LLC. Official site. – URL: https://titan74.ru/useful_information/traders/ways_of_cargo_transportation (date of access: 04/02/2023).
15. Types of transport and their role. Helpix.Org LLC. Official site. – URL: Access mode: <https://helpiks.org/7-26607.html> (date of access: 04/05/2023).

Информация об авторах

Астраханцева Арина Сергеевна – к.э.н., доцент кафедры «Финансовый и стратегический менеджмент», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: arina.personal@gmail.com

Сидорова Ольга Алексеевна – студент 4 курса, специальность – «Логистика и управление цепями поставок», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: o.sidorova01@mail.ru

Information about the authors

Astrakhantseva Arina Sergeevna – Candidate of Economic Sciences, Associate professor of the Department of Financial and Strategic Management, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: arina.personal@gmail.com

Sidorova Olga Alekseevna – 4th year student, specialty – Logistics and Supply Chain Management, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: o.sidorova01@mail.ru