

Н.Н. Григорьева¹, В.Е. Улитина¹, Д.А. Гершенович¹

¹*Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Российская Федерация*

ПЕРСПЕКТИВЫ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ РОССИИ И МОНГОЛИИ

Аннотация. Россия и Монголия имеют многолетнюю историю двустороннего взаимодействия, отличаются традиционным добрососедством, носят всеобъемлющий характер, ориентированы на дальнейшее развитие в духе стратегического партнерства. Кроме того, на современном этапе отношения носят многосторонний и комплексный характер, основываются на сотрудничестве в политической, торгово-экономической, инвестиционной, финансовой, образовательной, военно-технической, культурной сферах.

В статье проанализированы перспективы взаимоотношений России и Монголии. Определены основные геополитические факторы, влияющие на взаимоотношения России и Монголии.

Автор отмечает, что на экономическом уровне две страны укрепили сотрудничество в области развития минерально-сырьевой базы и инфраструктурного строительства. Определено, что расширение сухого порта имеет большое стратегическое значение для Монголии. Однако имеются существенные препятствия на пути развития российско-монгольских отношений: дисбаланс во взаимной торговле, высокие таможенные пошлины и сборы, транспортные расходы, сложные бюрократические процедуры согласования, оформления деловых сделок, прохождения таможенного контроля, различные санитарно-ветеринарные ограничения на ряд монгольских экспортных товаров.

Автор приходит к выводу, что Монголия в полной мере осознавая свои географические преимущества, имеет важное стратегическое значение как кратчайший путь, соединяющий Азию и Европу. Монгольская внешнеполитическая концепция «третий сосед» демонстрирует желание активно развивать всесторонние отношения и у нас имеются большие возможности и потенциалы для выведения взаимоотношений Монголии и России на совершенно новые сферы и структуры сотрудничества.

Ключевые слова: Россия, Монголия, перспективы взаимоотношений России и Монголии, проекты, стратегия, инфраструктурное строительство.

N.N. Grigoryeva¹, V.E. Ulitina¹, D.A. Gershenovich¹

¹*Irkutsk State Transport University, Irkutsk, Russia*

PROSPECTS OF RELATIONS BETWEEN RUSSIA AND MONGOLIA

Abstract. The article analyzes the prospects for relations between Russia and Mongolia. The main geopolitical factors influencing the relationship between Russia and Mongolia are identified. Particular attention is paid to economic cooperation projects. The author notes that at the economic level, the two countries have strengthened cooperation in the development of the mineral resource base and infrastructure construction. It has been determined that the expansion of the dry port is of great strategic importance for Mongolia. First of all, these dry port plans mainly focus on Sino-Russian border areas such as Zhamyn-Uud and Altan Prague, which are key hubs connecting Sino-Russian trade routes. The author comes to the conclusion that Mongolia is fully aware of its geographical advantages and has important strategic importance as the shortest route connecting Asia and Europe.

Key words: Russia, Mongolia, prospects for relations between Russia and Mongolia, projects, strategy, infrastructure construction.

Введение

Одним из ключевых структурных факторов, оказывающих воздействие на формирование российско-монгольских отношений, выступает трансформация мирового порядка.

Монголия имеет свои национальные и культурные особенности вкупе со сложностью международного общественного мнения, что делает ее более консервативной и осмотрительной в своем дипломатическом выборе. В настоящее время российско-монгольские отношения находятся на уровне «всеобъемлющего стратегического партнерства», на который они вышли после подписания в 2019 г. главами двух стран бессрочного договора о дружбе и всеобъемлющем стратегическом партнерстве [2].

Результаты исследования

Между Россией и Монголией исторически сложились тесные отношения. Территориальная близость стала основной причиной регионального взаимодействия между двумя странами. В настоящее время Монголия стремится способствовать экономическому росту и расширению внешней торговли [1] путем реализации проектов [2] по возрождению сухих портов и аэропортов. Прежде всего, эти планы в основном ориентированы на китайско-российские приграничные районы [2], такие как «Замын-Ууд» и «Алтан Прага», которые являются ключевыми узлами, соединяющими китайско-российские торговые пути. Монголия в полной мере осознает свои географические преимущества и имеет важное стратегическое значение как кратчайший путь, соединяющий Азию и Европу.

Во-вторых, Монголия осознает собственное положение и зависимость, и является одновременно и «ресурсной страной», и «логистическим каналом». Экономический рост Монголии в значительной степени основан на экспорте горнодобывающей промышленности, а прогнозируемый экономический рост Монголии также основан на увеличении торговли между Китаем и Россией [2].

Помимо плана строительства сухого порта, Монголия также активно укрепляет сотрудничество с Китаем и Россией в других областях. Например, в Монголии запланированы шесть дорожных проектов, а также Восточный железнодорожный коридор [4], который соединит Монголию с восточными морскими портами Китая и увеличит экспортный потенциал.

Китайско-российское сотрудничество [11] имеет большое стратегическое значение и представляет экономический интерес для Монголии.

В 2023 г. темпы экономического роста Монголии составили 4,8 процента, а общая стоимость импорта и экспорта составила 21,2 млрд долл., увеличившись в годовом исчислении на 32,1 %. Ожидается, что экономика Монголии вырастет на 5,4 % в этом году и на 6,1 % в следующем [5].

Такой прогноз был бы невозможен без быстрого роста китайско-российской торговли, и Монголия. Как страна, не имеющая выхода к морю, Монголия соседствует с Китаем и Россией и занимает важное положение, соединяя Азию и Европу. Благодаря китайско-российскому сотрудничеству Монголия может еще больше укрепить торговые связи с Китаем и Россией за счет семи новых сухих портов и других проектов по строительству транспорта. Это обеспечит Монголию большим количеством экспортных каналов, будет способствовать экономическому развитию, а также укрепит сотрудничество и взаимовыгодные отношения между Китаем и Россией и Монголией [7].

Товарооборот России и Монголии в национальных валютах в 2023 г. увеличился более чем в два раза по сравнению с 2022 г. Основные статьи российского экспорта в Монголию представлены на рис. 1.

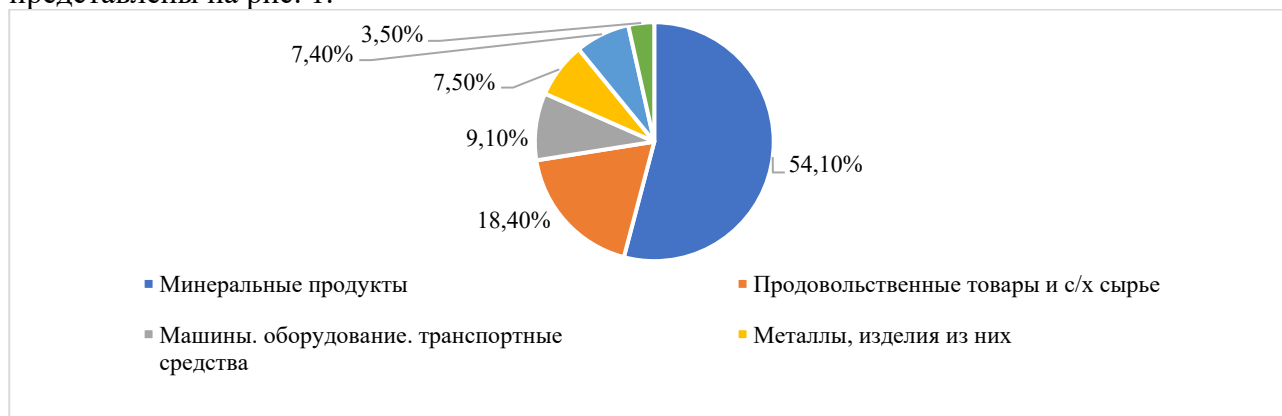


Рис. 1. Структура российского экспорта в Монголию в 2023 г.

«При этом Россия с начала года нарастила поставки злаков в Монголию в семь раз, кормов для животных – в 2,5 раза. Россия сохраняет второе место (после КНР) по взаимной торговле (10,4 % от объемов внешней торговли Монголии по данным 2023 г.), при этом Рос-

сия традиционно сохраняет высокую долю поставок всего импорта нефтепродуктов (90 %). Развитие двусторонней торговли сдерживает высокий торговый барьер (пошлины, ветеринарные, санитарные и технические требования к качеству продукции) для монгольского экспорта продукции животноводства» [2].

Россия также наращивает поставки монгольских товаров на наш рынок. Основные статьи импорта из Монголии представлены на рис. 2.

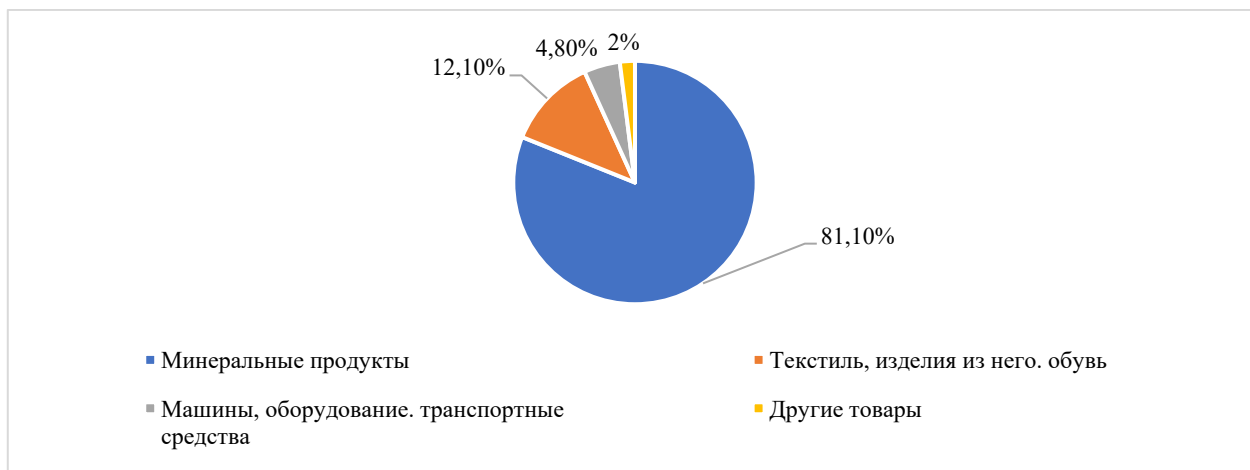


Рис. 2. Структура российского импорта из Монголии в 2023 г.

Положительно решили вопрос беспошлинного ввоза в Россию отдельных видов сельхозпродукции из Монголии.

Считается, что благодаря сотрудничеству между Монголией и Китаем и Россией экономика Монголии откроет больше возможностей для развития, и в то же время создаст больше пространства для сотрудничества между Китаем и Россией [5].

Для Монголии сотрудничество с Китаем и Россией – это не только экономическая выгода, но и геополитическая и стратегическая необходимость. Укрепляя сотрудничество с Китаем и Россией, Монголия сможет лучше интегрироваться в экономические системы Азии и Европы, создавая больше возможностей для собственного развития. Стоит отметить, что Китай и Россия также планируют совместно построить газопровод в Монголии «Сила Сибири – 2». К. Хамфри отмечает, что энергетика и транспорт станут областями с потенциалом трехстороннего сотрудничества в будущем [5]. Газопровод «Сила Сибири-2» очень важен для углубления энергетического сотрудничества между Китаем, Россией и Монголией.

Также важную роль сыграло и военное сотрудничество между Китаем и Монголией. В начале 2024 г. две страны провели масштабные совместные военные учения в Монголии, продемонстрировав современную модель информационной войны Китая. Для Китая углубление дружественных отношений и отношений сотрудничества с Монголией имеет далеко идущее стратегическое значение.

Стабильные китайско-монгольские отношения обеспечивают защиту северной границы Китая и помогают поддерживать гармонию и стабильность в приграничном регионе. На экономическом уровне две страны укрепили сотрудничество в области развития минерально-сырьевой базы и инфраструктурного [1] строительства, что не только способствовало быстрому росту двусторонней торговли и инвестиций, но и наполнило существенное содержание китайской инициативы «Один пояс, один путь». Укрепление гуманитарных обменов и сотрудничества, таких как образование, культура, туризм и т.д., будет способствовать укреплению взаимопонимания и дружбы между двумя народами. Особенно для такой страны, как Китай и Монголия, где существует долгое историческое пересечение, это более реальная ценность и значимость [8].

Таким образом, исходя из вышесказанного, целесообразно заключить, что с геополитической точки зрения формальное членство Монголии и поддержка со стороны Китая и России неотделимы от предпосылок ее экономического развития.

Вступление Монголии в ШОС еще больше укрепит силу и влияние ШОС. С вступлением Монголии Китай и Россия будут более тесно сотрудничать в решении региональных и глобальных проблем.

Международная обстановка остается неопределенной, но несомненно, что этот крупный дипломатический сдвиг в Монголии будет иметь далеко идущие последствия для всего Евразийского континента.

Заключение

Таким образом, РФ и Монголия по-прежнему обладают широким горизонтом перспективных направлений для плодотворного и взаимовыгодного сотрудничества. Тем не менее, в этой связи нельзя упускать из внимания то, что степень реализации этого потенциала всё сильнее упирается в вопросы национального развития двух стран, а также в ухудшающийся глобальный политический ландшафт.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Алтай Д. Стратегическое партнерство между Россией и Монголией: вызовы XXI века // Россия — Монголия: история, вызовы XXI века, перспективы. Сб. научных статей. Улан-Батор: ИВ РАН, ИИА АН Монголии, ИС РАН, 2017. С. 15–22
2. Багайников М.Л., Григорьева Н.Н. Внутренняя и трансграничная геоэкономическая регионализация: факторы и предпосылки // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. 2023 г. №8. С. 16–21
3. Батунаев Э.В., Григорьева Ю.Г. Российско-Монгольские отношения: от спада до всеобъемлющего партнёрства // Известия Восточного Института. – Улан-Уде: Институт монголоведения, буддологии и тибето-тологии Сибирского отделения РАН, 2019. – С. 98-109.
4. Грайворонский, В.В. Нейтральная позиция Монголии в отношении Специальной военной операции России на Украине: год спустя / В.В. Грайворонский // Восточная аналитика. – 2023. – № 2. – С. 74-84
5. Григорьева Н.Н., Лапшакова Е.Ю. Современные методические подходы к определению экономической эффективности инновационно-инвестиционных проектов// Транспортная инфраструктура Сибирского региона: материалы девятой международной научно-практической конференции. том 2. Иркутск: ИрГУПС, 2017.с.241-246.
6. Оленцевич В.А., Власова Н.В. Анализ состояния логистики и транспортных услуг восточного полигона железных дорог/ в сборнике: Транспортные и транспортно-технологические системы. Материалы Международной научно-технической конференции. Отв. редактор П.В. Евтин. Тюмень, 2023. - С. 356-359
7. Орлова К.М. Россия – Монголия: век дружбы и сотрудничества (к 100-летию установления дипломатических отношений) / К. М. Орлова // Oriental Studies. – 2021. – № 5. – С. 888–899.
8. Проскурина У.Е. Трансграничный регион Россия – Китай – Монголия: современные аспекты развития экономического коридора / У. Е. Проскурина, Т. Н. Кучинская // Россия и Китай: проблемы стратегического взаимодействия: сборник Восточного центра. – 2023. – № 26. – С. 89-95.
9. Рапацкая Л.А. О некоторых исторических аспектах в образовательной и научной сферах России и Монголии/ Л. А. Рапацкая // Науки о Земле и недропользование. – 2023. – № 3. – С. 321–331.
10. Хамфри, К. «Удаленные» пространства и миноритизированные пространственные порядки на границе России и Монголии/ К. Хамфри // Периферия. Журнал исследования нестоличных пространств. – 2023. – № 1 (1). – С. 27-53.

11. Grigoryeva N.N. (2020) "Railway transport management system transformation in passing to polygon technologies"// IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 918 (2020) 012194 doi:10.1088/1757-899X/918/1/012194
12. Kuznetsov, A.L. The effective implementation of the security policy of the natural environment / A.L. Kuznetsov, A.A. Tikhomirov, V.V. Rokotyanskaya, O.V. Beznaeva, M.D. Magomedov // International Journal of Applied Engineering Research. – 2015. – № 24. – С. 45314-45323.
13. Nitsevich V.F. Why Russia cannot become the country of prosperity/ V.F. Nitsevich, O.A. Sudorgin, V.V. Moiseev, V.V. Stroev // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. – 2019. – С. 132-148.
14. Shinkareva O.V. Multifactor assessment of indicators on dynamic modeling of programs for managing the performance of scientific labor / O.V. Shinkareva, V.D. Orekhov, P.V. Solodukha, O.S. Prichina, A. Sh. Gizyatova // International Journal of Civil Engineering and Technology. 2018. № 13. С. 303-317.
15. Politbarometer 21 (55), Jun 2022. – URL: www.santmaral.org/publications (дата обращения 20.05.2024)

REFERENCES

1. Altai D. Strategic partnership between Russia and Mongolia: challenges of the XXI century // Russia — Mongolia: history, challenges of the XXI century, prospects. Collection of scientific articles. Ulaanbaatar: IV RAS, IIA of the Academy of Sciences of Mongolia, IS RAS, 2017. pp. 15-22.
2. Bagainikov M.L., Grigorieva N.N. Internal and cross-border economic regionalization: factors and prerequisites // Competitiveness in the global world: economics, science, technology. 2023 No.8. pp. 16-21.
3. Batunaev E.V., Grigorieva Yu.G. Russian-Mongolian relations: from recession to comprehensive partnership // News of the Oriental Institute. – Ulan-Ude: Institute of Mongolian Studies, Buddhology and Tibetology of the Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences, 2019. – pp. 98-109.
4. Grayvoronsky, V.V. Mongolia's neutral position regarding Russia's special military operation in Ukraine: the year of Tranquility / V. Grayvoronsky // Military analytics. – 2023. – No. 2. – pp. 74-84.
5. Grigoryeva N.N. (2020) "Railway transport management system transformation in passing to polygon technologies"// IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 918 (2020) 012194 doi:10.1088/1757-899X/918/1/012194
6. Grigorieva N.N., Lapshakova E.Yu. Modern methodological approaches to determining the economic efficiency of innovative and investment projects// Transport infrastructure of the Siberian region: materials of the ninth international scientific and practical conference. Volume 2. Irkutsk: Irgups, 2017. pp.241-246.
7. Olentsevich V.A., Vlasova N.V. Analysis of the state of logistics and transport services of the eastern polygon of railways/ in the collection: Transport and transport-technological systems. Materials of the International Scientific and Technical Conference. Editor P.V. Yevtin. Tyumen, 2023. - pp. 356-359
8. K. Orlova.M. Russia-Mongolia: Friendship and Commonwealth (to the 100th anniversary of diplomatic relations) / K. M. Orlova // Oriental studies. - 2021. – No. 5. – pp. 888-899.
9. She is A Proskurina.E. The Russia-China-Mongolia cross-border region: current aspects of the development of the economic corridor. Proskurina, T. N. Kuchinskaya // Russia and China: problems of strategic cooperation: collection of the Eastern Center - 2023. – No. 26. – pp. 89-95.
10. Rapatskaya L.A. On some historical aspects in the educational and scientific spheres of Russia and Mongolia/ L. A. Rapatskaya // Earth Sciences and Subsoil Use – 2023. – No. 3. – pp. 321-331.

11. Humphrey. "Remote" spaces and minoritized spatial orders on the border of Russia and Mongolia/ K. Humphrey // *Periphery. Journal of the Study of Nonstolic Spaces*. – 2023. – № 1 (1). – Pp. 27-53.
12. Kuznetsov, A.L. Effective implementation of the policy of environmental sustainability / AL. Kuznetsov, A.A. Tikhomirov, V.V. Rokotyanskaya.V. Beznaeva, M.D. Magomedov // *International Journal of Applied Engineering Research* – 2015. – No. 24. – pp. 45314-45323.
13. Nicevich V.F. Why Russia cannot become a country of distribution / WWF. Nicevich.A. Sudorgin, V.V. Moiseev, V.V. Stroev // *Series of conferences of the Higher School of Economics "Science of the Earth and the environment"*. – 2019. – pp. 132-148.
14. Shinkareva.B. Multifactorial evaluation of the indicator of dynamic modeling of programs for managing the effectiveness of scientific work / s. Shinkareva.D. Orekhov, P.V. Solodukha.S. Reason, A. Sh. Gizyatova // *International Journal of Civil Engineering and Technology*. 2018. No. 13. pp. 303-317.
15. Politbarometer, June 21 (55), 2022 - URL: www.santmaral.org/publications (publication date 05/20/2024)

Информация об авторах

Григорьева Наталья Николаевна – кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экономика и управление на железнодорожном транспорте», Иркутский государственный университет путей сообщения, г.Иркутск, e-mail: zlotkina@mail.ru

Улитина Вероника Евгеньевна – студент гр. Э.9-21-1, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: veronica.ulitina2618@xmail.ru

Гершеневич Дмитрий Александрович – студент гр. Э.8-21-1, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: dgershenovich@yandex.ru

Authors

Grigoryeva Natalia Nikolaevna – candidate of economic Sciences, associate Professor of the Department of Economics and management of railway transport, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: zlotkina@mail.ru

Ulitina Veronika Evgenievna – student, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: veronica.ulitina2618@xmail.ru

Dmitry Alexandrovich Gershenovich – student, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: dgershenovich@yandex.ru