

Бутаков М.И., Бубнова Ю.А.

Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Российская Федерация

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЕАИС ТО ПРИ ДЕКЛАРИРОВАНИИ ЭКСПРЕСС-ГРУЗОВ, ДОСТАВЛЯЕМЫХ В АДРЕС ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

Аннотация. *Экспресс-грузом называется груз (товарная партия), в отношении которого таможенные операции (при его перемещении через границу) совершают в первую очередь. Под таможенными операциями понимается помещение товаров под избранную таможенную процедуру. При декларировании экспресс-грузов, доставляемых в адрес физических лиц существует ряд важных особенностей, которые требуют изучения и анализа. Среди таких особенностей является использование единой автоматизированной системы таможенных органов и электронного способа представления документов и сведений. В данной работе будут рассмотрены практические и теоретические аспекты декларирования экспресс-грузов, выделены проблемы и предложены пути решения.*

Ключевые слова: *Экспресс-грузы, проблемы, пассажирская таможенная декларация на для экспресс-грузов, декларации.*

Butakov M.I., Bubnova J.A.

Irkutsk State Transport University, Irkutsk, Russian Federation

THE USE OF THE EAIS IN THE DECLARATION OF EXPRESS CARGO DELIVERED TO INDIVIDUALS

Annotation: *An express cargo is a cargo (consignment) in respect of which customs operations (when moving it across the border) are performed first. A customs operation is understood as placing goods under a chosen customs procedure. When declaring express cargoes delivered to individuals, there are a number of important features that require study and analysis. Among such features is the use of a unified automated system of customs authorities and an electronic way of presenting documents and information. In this paper, practical and theoretical aspects of declaring express cargoes will be considered, problems are highlighted and solutions are proposed.*

Keywords: *Express cargo, problems, passenger customs declaration for express cargo, declarations.*

Введение

Стремительное развитие международной электронной торговли оказывает значительное влияние на систему таможенного администрирования в Российской Федерации. Увеличение объемов экспресс-грузов, доставляемых в адрес физических лиц, ставит перед таможенными органами новые задачи, связанные с необходимостью обеспечения эффективного таможенного оформления и контроля данной категории товаров. Существует ряд проблем, связанных с функционированием ЕАИС ТО при работе с экспресс-отправлениями, в том числе технические сбои, недостаточная интеграция с информационными системами участников ВЭД. Таким образом, изучение особенностей и проблемных аспектов использования ЕАИС ТО при декларировании экспресс-грузов, доставляемых в адрес физических лиц, приобретает особую актуальность и позволит выработать практические рекомендации по совершенствованию таможенных процессов в данной сфере.

Основная часть

При декларировании экспресс-грузов участники ВЭД и таможенные органы руководствуются следующими документами: Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС); Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии; Федеральный закон № 289-ФЗ от 03.08.2018; приказы ФТС России и приказы Минфина России.

Согласно статье 81 ТК ЕАЭС для экспресс-грузов таможенные операции совершаются в первоочередном порядке. Для ускорения совершения ряда операций согласно статье 82 таможенные органы могут применять собственный информационные

системы, которые позволяют совершать операции без участия должностных лиц таможенных органов. Согласно статье, 104 товары подлежат таможенному декларированию (помещению под таможенную процедуру), которое предполагает подачу в таможенный орган таможенной декларации.

Форма и порядок заполнения таможенной декларации для экспресса грузов (ДТЭГ) представлен в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 142 от 28 августа 2018 г. Решение состоит из 6 разделов и двух приложений. Среди положения данного решения необходимо отметить следующие:

- Решение по ДТЭГ принимается таможенным органом в течении 1 рабочего дня со дня принятия декларации;
- ДТЭГ в виде электронного документа заполняется в соответствии со структурой, определяемой Евразийской экономической комиссией;
- При заполнении ДТЭГ в виде электронного документа в реквизите структуры ДТЭГ, соответствующем графе "ДТЭГ", указывается аббревиатура "ЭД";
- Внесение изменений в ДТЭГ происходит с помощью установленной формы корректировки КДТЭГ.

В Федеральном законе «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 289-ФЗ декларированию экспресс-грузов отведено ряд положений в статьях 192 и 194. Согласно этим положениям декларировать экспресс грузы могут только лица, которые удовлетворяют определенным требованиям. Оплату таможенных пошлин и налогов при декларировании экспресс-грузов могут осуществлять лица, осуществляющим доставку таких товаров, от имени и по поручению физического лица - приобретателя товаров.

В приказе ФТС России № 1225 от 02.07.2013 определен порядок совершения таможенных операций в отношении экспресс-грузов, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза. Согласно данного документа: 5-6 перечислить;

Наиболее актуальный документ, который относится к области декларирования экспресс-грузов был, опубликован и вступил в силу в 2022 году. В данном документе перечислены требования к лицам, которым могут осуществлять доставку товаров для личного пользования в качестве экспресс-грузов и порядок декларирования товаров для личного пользования, доставляемых в адрес физических лиц в качестве экспресс-грузов. Среди данных требования к организациям следует отметить такие: нахождения в реестре таможенных представителей; не иметь неисполненных обязанностей по уплате таможенных платежей; не находиться в процессе ликвидации. В части декларирования экспресс грузов в данном документе определена возможность предоставления в электронном виде пассажирской таможенной декларации на экспресс грузы (ПТДЭГ) и предварительной ПТДЭГ. Взаимодействие оператора с таможенными органами при подаче ПТДЭГ осуществляется посредством электронного способа обмена информацией.

Таким образом, декларирование экспресс грузов может осуществляться в электронном виде с использованием двух видов документов ДТЭГ и ПТДЭГ.

Кроме нормативных документов порядок представления декларации на экспресс-грузы в РФ опережается статусной моделью, которая представлена в приложении В14 спецификации обмена. На рисунке 1 представлен порядок декларирования экспресс-грузов с учетом данной статусной модели и других этапов декларирования (16 шагов).

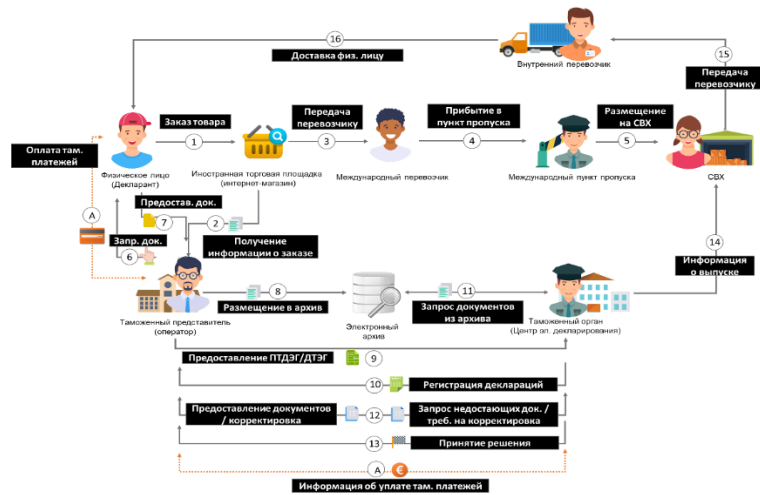


Рис. 1. Общая схема подачи декларации на экспресс-грузы

В общем случае процесс подачи таможенной декларации на экспресс-грузы предшествует заказ товара, доставка товара иностранным перевозчиком, прибытие и размещение на складе временного хранения. При декларировании оператор формализует документы (размещает их в электронном архиве), готовит декларацию и передает ее через систему электронного декларирования на таможенный пост, которые имеет необходимые компетенции по регистрации данных деклараций. Должностное лицо таможенного органа производит регистрацию декларацию, проверяет заявленные сведения, выполняет необходимые операции (например, запрос на внесение изменений в декларацию) и принимает решение. В принятом решении указываются сведения для оплаты таможенных платежей. Платежи могут оплачены самостоятельно физическим лицом в личном кабинете ФТС или таможенным представителем. После проведения оплаты и получения необходимых отметок по декларации товар может быть выпущен СВХ для доставки грузополучателю. Отметим, что таможенных платежей может и не быть (в соответствии с [6]).

Среди особенностей данного информационного обмена можно выделить следующие: получение документов от физического лица зачастую организуется через личный кабинет оператора (таможенного представителя); таможенный орган может запросить дополнительные документы от таможенного представителя; таможенный представитель может отозвать поданную декларацию на экспресс-грузы.

При декларировании экспресс-грузов используются электронные документы ПТДЭГ и ДТЭГ. Ключевым отличием этих документов является наличие блока исчисления таможенных платежей в ДТЭГ. Примеры данных документов представлены на рисунках 2 и 3.

Пассажирская таможенная декларация для экспресс-грузов															
Отправитель (по общему правилу) MANZHOUHENGSE TRADING CO., LTD CN				Получатель (по общей накладной) Иванов Николай Петрович				Место нахождения товаров Код: 11 Код ТО: 10719030 Свидетельство № 10719291015/10027/9 RU (RU) РОССИЯ, ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ, Г.П.Т. ЗАБАЙКАЛЬСК, МРП: МАЛП, УЧ.6, СТР.1				ПТДЭГ ИМ ЭД Кол-во листов 1		Особенность	
Общие сведения						Сведения о товарах						Сведения о документах		Примечание	
N	Общ. накладная	Инд. накладная	Инд. отправитель ¹	Инд. получатель ²	N	Наименование	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Кол-во	Вес брутто	Валюта, стоимость	Валюта, стоимость в валюте государства-члена	Код, префикс	Дата, номер		
1	№ HEGLD240271 от 20.09.2024 02015	№ HEGLD240271 от 20.09.2024 04021	MANZHOUHENGSE TRADING CO., LTD CN	Иванов Николай Петрович	1	MEN'S LEATHER LOW SHOES/ПОДРЕСЬЯНИИ МУЖСКИЕ КОЖАНЫЕ	6403999600	1 ГАР (116)	2 230 кг (1166)	3028 07 (RUB)	3028 07 (RUB)		№ HEGLD240271 20.09.2024	184.../Иванова, №/№№230223201187	
Всего по индивидуальной накладной (общий вес брутто, стоимость в валюте государства-члена)									2 230 кг (1166)		3028 07 (RUB)				
Всего по пассажирской таможенной декларации для экспресс-грузов (общий вес брутто, стоимость в валюте государства-члена)									2 230 кг (1166)		3028 07 (RUB)				
Сведения о лице, заполняющем ПТДЭГ, дата															
09999 КОНОСАМЕНТОВА МАРИЯ АНДРЕЕВНА ПАСПОРТ, серия 22 10 № 335747, 29.12.2010															
23.09.2024 E-79145070707															
C															
D															

¹ Декларант при вывозе товаров таможенной территории Евразийского экономического союза.
² Декларант при ввозе товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

Рис. 2. Пример ПТДЭГ

Декларация на товары для экспресс-грузов														
Отправитель (по общей накладной) MANZHOUHENG TRADING CO., LTD CN				Получатель (по общей накладной) Иванов Николай Петрович				A Предшествующий документ			ДТЭГ ЭДИМ Коп-во листов 1		Особенность Процедура №	
Общие сведения					Сведения о товарах					Сведения о документах				
N плз	Общая накладная	Инд. накладная	Инд. отправитель ¹	Инд. получатель ²	N плз	Наименование	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Кол-во	Вес	Валюта, стоимость	Таможенная стоимость	Код, признак	Дата, номер	Примечание
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	№ HEGLD240271 от 20.09.2024 02015	№ HEGLD240271 от 20.09.2024 04021	MANZHOUHENG TRADING CO., LTD CN	Иванов Николай Петрович	1	MEN'S LEATHER LOW SHOES/ПОЛУБОТИНКИ МУЖСКИЕ КОЖАНЫЕ	640399600	1 ПАР (715)	2 230 кг (166)	2 230 кг (166)	3028 07 (RUB)	3028 07 (RUB)	20.09.2024	№ HEGLD240271 от 20.09.2024
Всего по индивидуальной накладной (общий вес брутто, таможенная стоимость)									2 230 кг (166)		3028 07 (RUB)			
Всего по декларации на товары для экспресс-грузов (общий вес брутто, таможенная стоимость)									2 230 кг (166)		3028 07 (RUB)			
B. Исчисление платежей										Сведения о лице, заполняющем ДТЭГ, дата				
Товар		Вид	База для исчисления	Код базы для исчисления	Ставка	Сумма	09999 КОНОСАМЕНТОВА МАРИЯ АНДРЕЕВНА ПАСПОРТ, серия Z2 10 № 335747, 29.12.2010 23.09.2024 ДОВЕРЕННОСТЬ № 2 от 16.01.2024							
1					0 %									
1п					0 %									
Всего по индивидуальной накладной					0 %	0								
Всего по декларации на товары для экспресс-грузов						5342								
B1. Подробности уплаты (вызвания)														
D														

Рис. 3. Пример ДТЭГ

Подача декларации на экспресс-грузы может происходить из специализированных программных средств (например, АльтаГТД) или с использованием сервиса «Электронное декларирование экспресс-грузов» в личном кабинете участника ВЭД на сайте ФТС (см. рисунок 4).

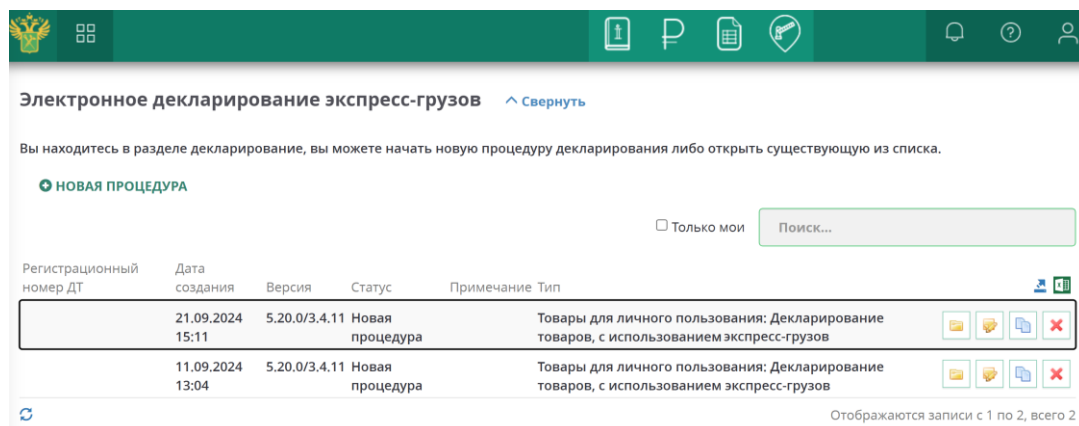


Рис. 4. Подготовка декларации на экспресс грузы на сайте ФТС

Декларирование экспресс-грузов является одним из популярных направлений деятельности многих таможенных представителей в РФ. Объемы декларирования экспресс-грузов в последнее время растет. На рисунке 5 представлены объемы декларирования экспресс-грузов в РФ с 2007 года по 2023 год. Наибольшее количество экспресс грузов было задекларировано в 2023 году.

Это связано развитием интернет-торговли в нашей стране и активностью различных маркетплейсов. Как видно из графика 2019 и 2020 году был определенный спад в декларировании экспресс грузов (данный спад отмечается и по другим показателям экономики в данный период). Это вызвано снижением объемов отгрузки товаров иностранными поставщиками и заводами. Пандемия COVID-19 может повлиять как на импорт, так и на экспорт товаров. Что касается спроса, то режим самоизоляции сокращает возможности для покупок, тем самым снижая спрос. Сокращение продаж из-за закрытия рабочих мест также могло привести к сокращению доходов и доходов людей, что еще больше снизило совокупный спрос. Это сокращение приводит к снижению потребления товаров и импорта. Напротив, COVID-19 увеличивает спрос на продукты питания, медицинские изделия и средства индивидуальной защиты, такие как маски и средства гигиены. Это также может увеличить спрос на продукцию, связанную с удаленной работой и работой на дому (например, ноутбуки). Что касается экспорта, закрытие рабочих мест останавливает бизнес-операции, что приводит к приостановке производственной

деятельности. Кроме того, производительность фабрик может снизиться из-за введения мер по контролю за инфекциями (например, социального дистанцирования) на фабриках. Эти факторы приводят к сокращению объемов производства, тем самым сокращая экспорт [7].

Также стоит отметить, что в 2019 году было введено значительное количество санкций против РФ и на тот момент некоторые направления экономики оказались к этому не готовы [8]. Отчасти это сказалось и на отношении других стран к РФ (уменьшение торговых отношений с нашей страной). Уменьшение объемов деклараций на экспресс-грузы в 2022 году произошло из-за начала специальной военной операции и определенными перестроениями в экономике нашей страны и во всем мире.

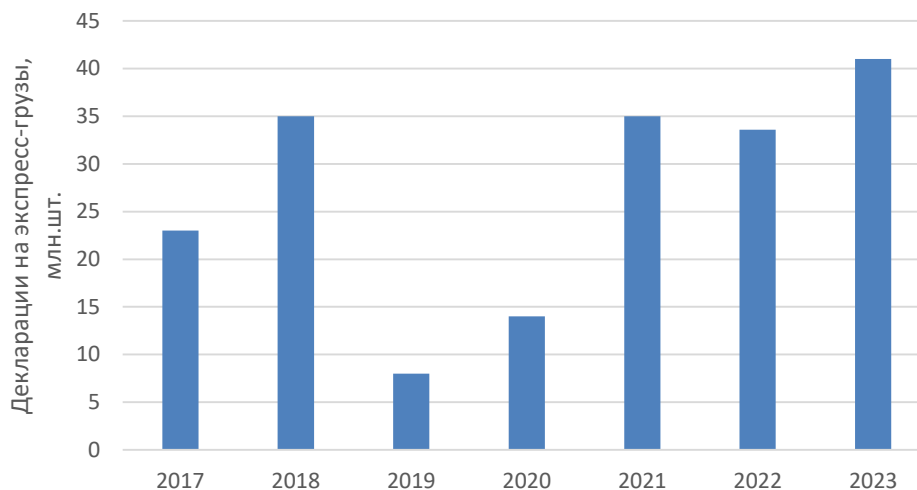


Рис. 5. Объемы декларирования экспресс-грузов в РФ

Согласно portalу общих информационных ресурсов и открытых данных [9] в РФ работают 722 таможенных представителей. При этом услуги декларирования экспресс-грузов [10] предоставляют лишь 17 компаний (см. рисунок 6).

■ Там. предсвители ■ Там.представители, декларирующие экспресс-грузы

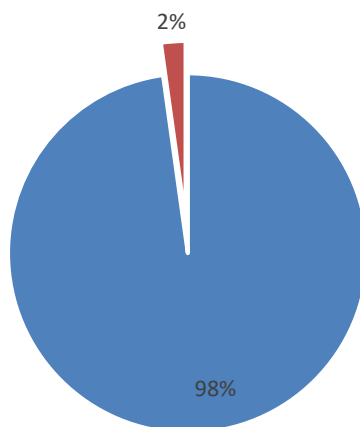


Рис. 6. Соотношение таможенных представителей, декларирующих экспресс-грузы

При подаче деклараций на товары экспресс-грузов возникают различные проблемы, среди которых можно выделить следующие:

1. Отсутствие единой информационной системы, которая позволила бы таможенным представителям и декларантам эффективно взаимодействовать при

предоставлении документов. Это значительно затрудняет процесс подачи и обработки документов. .

2. Ошибки в личном кабинете на сайте ФТС — это распространенная проблема, с которой сталкиваются многие пользователи. Они возникают из-за перегрузки серверов и проблем с обновлением системы. Например, при заполнении ДТЭГ не отображается классификатор единиц измерения в товарной части.

3. Невозможность автоматического принятия решений при подаче декларации на экспресс-груз. Все такие декларации проходят ручную обработку в таможенных органах, что увеличивает время ожидания и повышает риск человеческих ошибок. Это создает проблемы для бизнеса, так как компаниям приходится долго ждать получения разрешения на вывоз товаров.

Выявленные в ходе работы проблемы не препятствуют декларированию экспресс грузов. Это следует из рассмотренной выше статистики. Тем не менее, решение данных проблем позволило бы повысить качество предоставляемых данных и сделала бы выполнение некоторых операций быстрее. Далее рассмотрим ряд предложений, которые мог бы нивелировать выявленные проблемы.

1. Создание единого цифрового портала или платформы, интегрирующей всех участников таможенных операций при декларировании экспресс-грузов. Данная платформа должна позволять в электронном виде обмениваться документами, подавать заявки, отслеживать статус, получать уведомления и т.д. Например, это можно было бы реализовать как еще один сервис личного кабинет участников ВЭД на сайте ФТС.

2. Модернизация и повышение надежности информационных системы и сервисов ФТС. В качестве идеи модернизации может стать использование отечественных работок и систем, которые поддерживаются и развиваются в РФ. Это повысит надежность и стабильность работы сервисов ФТС, минимизирует возникновение сбоев и обеспечит бесперебойное взаимодействие участников внешнеэкономической деятельности.

3. На основе имеющегося опыта ФТС по автоматическому принятию решений для деклараций на товары и транзитной декларации разработка и внедрения механизма автоматической регистрации и выпуска товаров, заявленных в декларациях на экспресс-грузы.

Заключение: Декларирование экспресс-грузов является одним из развивающихся направлений при ввозе товаров в нашу страну. Декларирование товаров в этом случае занимаются определенные таможенные представители. Процесс декларирования происходит в электронном виде и включает этапы работы с электронными документами, заполнение и предоставления ДТЭГ (ПТДЭГ) в информационную систему таможенных органов и в некоторых случаях оплату таможенных платежей. Объемы декларирования экспресс-грузов в последние годы растут. Это подчеркивает важность исследования в данном направлении. Дальнейшее направление в данной области требует получение практических аспектов работы при декларировании и перемещении экспресс-грузов.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (вступил в силу 01.01.2018) [Электронный ресурс] URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/16bn0124/#st109>
2. Решение Коллегии ЕЭК от 28.08.2018 № 142 [Электронный ресурс] URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/18kr0142/>
3. Федеральный закон № 289-ФЗ от 03.08.2018. «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс] URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/18fz0289/>
4. Приказ Минфина России № 62н от 26 апреля 2022 года [Электронный ресурс] URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/22a00062/>

5. Спецификации интерфейса взаимодействия [Электронный ресурс] URL: <https://customs.gov.ru/techdoc/specinterfeis-tamved>
6. Приказ ФТС России № 1225 от 2 июля 2013 года [Электронный ресурс] URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/13pr1225/>
7. Институт Развивающихся Экономик [Электронный ресурс] URL: https://www.ide.go.jp/English/ResearchColumns/Columns/2022/hayakawa_kazunobu.html
8. Первый Русский [Электронный ресурс] URL: https://tsargrad.tv/articles/za-cto-vvodili-sankcii-protiv-rossii-v-2019-godu_232175
9. Портал общих информационных ресурсов и открытых данных [Электронный ресурс] URL: <https://portal.eaeunion.org/sites/commonprocesses/ru-ru/Pages/Charts.aspx?codeId=P.CC.05>
10. Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс] URL: <https://customs.gov.ru/fiz/ekspress-perevozki/spisok-uchastnikov-ved,-osushhestvlyayushhix-dostavku-i-deklarirovanie-ekspress-gruzov-fizicheskix-licz>

REFERENCES

1. The Customs Code of the Eurasian Economic Union (entered into force on 01.01.2018) [Electronic resource] URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/16bn0124/#st109>
2. Decision of the EEC Board dated 08/28/2018 No. 142 [Electronic resource] URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/18kr0142/>
3. Federal Law No. 289-FZ dated 08/03/2018. "On Customs Regulation in the Russian Federation and on Amendments to Certain Legislative Acts of the Russian Federation" [Electronic resource] URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/18fz0289/>
4. Order of the Ministry of Finance of the Russian Federation No. 62n dated April 26, 2022 [Electronic resource] URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/22a00062/>
5. Specifications of the interaction interface [Electronic resource] URL: <https://customs.gov.ru/techdoc/specinterfeis-tamved>
6. Order of the Federal Customs Service of Russia No. 1225 dated July 2, 2013 [Electronic resource] URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/13pr1225/>
7. Institute of Developing Economies [Electronic resource] URL: https://www.ide.go.jp/English/ResearchColumns/Columns/2022/hayakawa_kazunobu.html
8. The first Russian [Electronic resource] URL: https://tsargrad.tv/articles/za-cto-vvodili-sankcii-protiv-rossii-v-2019-godu_232175
9. Portal of general information resources and open data [Electronic resource] URL: <https://portal.eaeunion.org/sites/commonprocesses/ru-ru/Pages/Charts.aspx?codeId=P.CC.05>
10. Federal Customs Service [Electronic resource] URL: <https://customs.gov.ru/fiz/ekspress-perevozki/spisok-uchastnikov-ved,-osushhestvlyayushhix-dostavku-i-deklarirovanie-ekspress-gruzov-fizicheskix-licz>

Информация об авторах

Бубнова Юлия Алексеевна – студент, специальность – таможенное дело, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: Bubnovayull2@bk.ru

Бутаков Михаил Игоревич – к.т.н., доцент кафедры «Таможенное дело и правоведение», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: Butakov_MI@irgups.ru

Information about the authors

Bubnova Julia Alekseevna – student, specialty – customs, Irkutsk State University of Railway Engineering, Irkutsk, e-mail: Bubnovayull2@bk.ru

Butakov Mikhail Igorevich – CTS, Associate Professor of the Department of Customs and Law Management, Irkutsk State University of Railway Engineering, Irkutsk, e-mail: Butakov_MI@irgups.ru