

Н.В. Власова, В.С. Сидорова, А.Г. Суханова

Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Российская Федерация

МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: РОССИЯ – КИТАЙ

Аннотация. В данной статье рассмотрены международные отношения РФ и КНР в сфере контейнерных перевозок. Представлены основные принципы, на которых строятся международные перевозки. Рост конкуренции на рынке контейнерных перевозок приведет к увеличению возможностей для развития холдинга «РЖД». Контейнерные перевозки между Российской Федерацией и Китайской народной республикой предоставляют возможности роста экономического потенциала обеих стран и усиления партнерства в сфере товарооборота. В статье продемонстрированы маршруты перевозок различными видами транспорта между Россией и Китаем. Эффективность международной логистики контейнерных перевозок является одним из факторов конкурентоспособности компаний на мировом рынке. Проанализирована статистика масштабов использования контейнерных перевозок между двумя странами, а также дипломатические отношения между ними. Указаны особенности и сложности данного вида перевозок между двумя странами и выдвинуты рекомендации по дальнейшему развитию контейнерных перевозок между РФ и КНР.

Ключевые слова: логистика, международная логистика, перевозки, контейнерные перевозки, экономическое развитие, транспорт, контейнер, маршруты перевозок.

N.V. Vlasova, V.S. Sidorova, A.G. Sukhanova

Irkutsk State Transport University, Irkutsk, the Russian Federation

INTERNATIONAL CONTAINER TRANSPORTATION: RUSSIA – CHINA

Abstract. This article examines international relations between the Russian Federation and China in the field of container transportation. The basic principles on which international transportation is based are presented. Increased competition in the container transportation market will lead to increased opportunities for the development of the Russian Railways holding. Container transportation between the Russian Federation and the People's Republic of China provides opportunities to grow the economic potential of both countries and strengthen partnership in the field of trade turnover. The article demonstrates transportation routes by various modes of transport between Russia and China. The efficiency of international logistics of container transportation is one of the factors of competitiveness of companies in the global market. Statistics on the scale of use of container transport between the two countries, as well as diplomatic relations between them, are analyzed. The features and difficulties of this type of transportation between the two countries are indicated and recommendations are put forward for the further development of container transportation between the Russian Federation and the PRC.

Keywords: logistics, international logistics, transportation, container transportation, economic development, transport, container, transportation routes.

Введение

Международная логистика играет ключевую роль в глобализации экономики и мировой торговле. Она представляет собой интегрированную систему управления материальными и информационными потоками в глобальном масштабе, направленную на оптимизацию и повышение надежности международных перевозок грузов. Она охватывает полный цикл движения товаров, от этапа производства до конечного потребления, включая стратегическое планирование, оперативное управление, контроль и мониторинг всех этапов доставки, а также управление сопутствующими процессами, такими как таможенное оформление, страхование и управление рисками.

Была рассмотрена новая технология переработки контейнеропотока в статье В.И. Апатцева и И.М. Басырова [1], проанализированы проблемы контейнеризации на железнодорожном транспорте в современных экономических и политических условиях, описанных Д.Ю. Гришковой, И.О. Тесленко, С.Э. Ольховиковым [2], изучена организация контейнерных перевозок из России в Китай на примере И.А. Фартурина [3].

Эффективность международной логистики является критическим фактором конкурентоспособности компаний на мировом рынке. Основные принципы международных перевозок, рассмотрены в таблице 1 [4].

Таблица 1 – Принципы международной перевозки

№ п/п	Принцип	Описание
1	Таможенный контроль	Соблюдение законодательства страны-импортера и страны-экспортера и международных соглашений. Декларирование товаров, проверка документов, физический осмотр грузов, расчет таможенных платежей
2	Выбор транспорта	Оптимизация затрат и времени доставки с учетом характеристик груза, географического расположения стран и обеспечение необходимого уровня безопасности и надежности
3	Складирование и хранение	Обеспечение сохранности груза и эффективном управлении складскими запасами, поддержание оптимальных условий хранения, инвентаризация и учет товаров
4	Доставка и экспорт	Подготовка экспортных документов, таможенное оформление, организация перевозки, обеспечение соответствия всех требованиям законодательства
5	Перевозка и импорт	Организация доставки груза в страну-импортера и соблюдении всех таможенных и законодательных норм страны импорта

Увеличение масштабов сотрудничества России и Китая строится на основе доверительных отношений и улучшения экономического потенциала каждой страны отдельно. Для укрепления данного партнерства между странами в 2001 г. был заключен договор «О добрососедстве, дружбе и сотрудничестве» и создана Шанхайская организация сотрудничества [5]. Так как страны являются географически-соседствующими, то перевозка грузов и товаров, может осуществляться всеми видами транспорта: автомобильный, железнодорожный, морской, воздушный. Маршруты, которыми можно воспользоваться при перевозке грузов между РФ и КНР, представлены в соответствии с рисунками 1,2,3 [6].



Рис. 1 – Доставка грузов между РФ и Китаем железнодорожным транспортом



Рис. 2 – Доставка грузов между РФ и Китаем морским транспортом



Рис. 3 – Доставка грузов между РФ и Китаем автомобильным транспортом

Самым оптимальным вариантом перевозок крупногабаритных грузов является контейнерная перевозка. Грузовым контейнером называют специализированное транспортное оборудование, предназначенное для многократного использования, которое сконструировано так, чтобы обеспечивать сохранность грузов при их перевозках [7]. Все контейнеры можно разделить на две группы: универсальные, т.е. предназначенные для перевозки всех видов груза, и специализированные – рефрижераторные контейнеры для перевозки скоропортящихся грузов, контейнеры-цистерны или танк-контейнеры для перевозки продовольственных жидкостей, и опасных жидких и сжиженных грузов различных свойств и назначений, контейнеры-платформы, вентилируемые контейнеры [8].

Основными преимуществами использования данного типа перевозки грузов являются [7]:

- снижение материальных и финансовых затрат на упаковку грузов;
- автоматизация и ускорение грузовых процессов;
- сокращение простоев транспорта;
- уменьшение потребности в складских помещениях;
- увеличение пропускной способности терминалов;
- упрощение коммерческих процедур.

Международные перевозки между Россией и Китаем основываются на контейнерной перевозке грузов, исходя из выше перечисленных преимуществ данного типа перевозок. Основными экспортерами грузов с помощью контейнеров из России в Китай являются компании «China Post Group», «ModernWay Logistics», «FESCO», «Транс-НТ», «АВМ Логистика».

За последние четыре года отношения между Россией и Китаем стремительно развиваются, встречи глав обеих держав учащаются, а межгосударственное сотрудничество охватывает все большее количество отраслей, создавая прочное стратегическое взаимодействие. Основной задачей, обозначенной в 2010-е годы, - увеличение товарооборота минимум в два раза к 2024 году, от 100 миллиардов долларов в год до 200 миллиардов долларов. Эта цель была достигнута уже в 2018 году [9].

По статистике, собранной журналом «АЕВ Business Quartely», товарооборот между Россией и Китаем за первое полугодие 2024 года составил 116,8 млрд долл. США, показав значимость железнодорожных и автомобильных перевозок. Несмотря на простои контейнеров, ожидающих отправки из Забайкальска в Китай и наоборот, и увеличение сроков доставки объемы контейнерных перевозок между Россией и Китаем продолжают расти. Из данных, предоставленных РЖД России, за первое полугодие 2024 года отправка контейнеров со станции Забайкальск возросло на 2,7% по сравнению с тем же периодом 2023 года [10].

Рост конкуренции на рынке контейнерных перевозок приводит к увеличению барьеров для развития холдинга «РЖД» в одном из наиболее приоритетных сегментов. Сокращение субсидий морских контейнерных линий привел не только к увеличению доли на рынке крупных российских контейнерных операторов, таких как ПАО «Трансконтейнер» и ГК FESCO, но и к активизации других перевозчиков на локальных рынках. Так, доля прочих компаний в структуре перевозок груженых контейнеров на сети ОАО «РЖД» во внутрироссийском сообщении выросла с 35% до 39% в 2024 году, в импортном сообщении с 20% до 23%. Также необходимо учитывать потенциальное замедление темпов роста контейнерных перевозок в долгосрочной перспективе, что приведет к дополнительному обострению конкуренции на рынке. [11, 13]

Особенности контейнерных перевозок между Россией и Китаем [11, 12]:

— Разная ширина колеи. В России общепринятая ширина колеи — 1520 мм, а в Китае — 1435 мм. Поэтому в пограничной зоне часто требуется перегрузка контейнера с одной платформы на другую, подходящую под эти стандарты. Для стимулирования грузоперевозок и упрощения логистики между Россией и Китаем был построен участок железнодорожной линии Хуньчунь — Зарубино с европейской колеей (1435 мм), что демонстрирует стремление России к расширению двустороннего сотрудничества. Эта новая инфраструктура значительно облегчила контейнерные перевозки между двумя странами.

— Необходима сертификация определенных групп товаров для импорта из Китая.

— Оплата некоторого товара в денежных единицах стран экспортеров.

Сложность перевозок, которая приводит к задержкам и простоям - нехватка контейнеров в КНР, так как она является основным производителем контейнеров в мире и экспортером большого количества товаров [12].

Для дальнейшего развития контейнерных перевозок между РФ и КНР рекомендуется:

— снизить тарифные ставки для перевозок транзитных груженых контейнеров;

— увеличить пропускную способность пограничных переходов для поездов, которые следуют между двумя странами;

— оптимизировать механизм гарантии наличия железнодорожного подвижного состава;

— поддерживать техническое состояние контейнеров;

— стимулировать производство контейнеров в России, чтобы снизить зависимость от китайских контейнеров;

— развивать альтернативные платёжные системы;

— цифровизировать логистику и использовать электронные транзитные накладные и товаросопроводительную документацию;

— модернизировать инфраструктуру;

— развивать мультимодальные варианты перевозок, комбинируя использование наземного, водного и воздушного видов транспорта. [13, 14]

Заключение

Контейнерные перевозки между Российской Федерацией и Китайской народной республикой предоставляют возможности роста экономического потенциала обеих стран и усиления партнерства в сфере товарооборота, несмотря на определенные трудности, связанные с санкциями, наложенными со стороны запада, а также существующие инфраструктурные ограничения. Строительство новых железнодорожных участков, модернизация портовой инфраструктуры и совершенствование таможенных процедур способствуют увеличению уровня товарооборота между странами, снижение временных затрат и простоя товаров на складах.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Апатцев, В. И. Предложения по совершенствованию организации регулярного грузового движения на сети ОАО «РЖД» для повышения эффективности контейнерных перевозок / В. И. Апатцев, И. М. Басыров // Наука и техника транспорта. – 2024. – № 2. – С. 67-70. – EDN DAZOAL.
2. Гришкова, Д. Ю. Организация ускоренных контейнерных поездов / Д. Ю. Гришкова, И. О. Тесленко, С. Э. Ольховиков // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. – 2023. – № 2(35). – С. 48-55. – EDN HDRIGK.
3. Фартунин, И. А. организация контейнерных перевозок из России в Китай / И. А. Фартунин // Инновационная наука. – 2024. – № 4-1. – С. 139-141. – EDN ITICXH.
4. Международная логистика – факторы успеха, вызовы и новые тенденции в мировом экономическом пространстве. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://logistics.by/blog/mezhdunarodnaya-logistika-factory-uspeha-vyzovy-i-novye-tendenczii-v-mirovom-ekonomicheskom-prostranstve> (дата обращения: 21.12.2024 г.).
5. Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.krem-lin.ru/supplement/3418> (дата обращения: 21.12.2024 г.).
6. Из пункта «2022» в пункт «2030»: форум транспортных решений. Назад в будущее: разворот на Китай. [Электронный ресурс]. Режим доступа: fcongress.forbes.ru (дата обращения: 21.12.2024 г.).
7. Перевозка грузов в контейнерах. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://iservis.su/2021/06/06/perevozka-gruzov-v-kontejnerah/> (дата обращения: 21.12.2024 г.);
8. Танк-контейнеры и другие типы специальных контейнеров. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.1520mm.ru/container/specialized.phtml> (дата обращения: 21.12.2024 г.).
9. Межгосударственные отношения России и Китая. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ria.ru/20231017/diplomatiya-1903134142.html> (дата обращения: 21.12.2024 г.).
10. Россия-Китай: возможности и ограничения логистики в 2024 году. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://tablogix.ru/media/rossiya-kitay-vozmozhnosti-i-ogranicheniya-logistiki-v-2024-godu/> (дата обращения: 21.12.2024 г.).
11. Власова Н.В. Новые подходы к организации оценки работы в местах общего пользования Современные технологии и научно-технический прогресс . 2022. № 9 . С. 157-158.
12. Контейнерный кризис 2.0: почему растут ставки на перевозки. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://kitau.ru/stati/proizvodstvo/konteynernyy-krizis-2-0-pochemu-rastut-stavki-na-perevozki/> (дата обращения: 21.12.2024 г.).
13. Власова Н.В., Оленцевич В.А. Совершенствование процессов транспортно-логистического бизнес-блока по реализации проекта предоставления комплекса услуг // в сборнике: Образование - Наука - Производство. Материалы VI Всероссийской научно-практической конференции (с международным участием). В 2-х томах. Чита, 2022. С. 262-270.
14. Антонова А.В., Власова Н.В. инновационные методы перевозки и технология погрузки навалочных грузов в крупнотоннажные контейнеры типа «OPEN TOP» // Молодая наука Сибири . 2021. № 4 (14) . С. 17-22.

REFERENCES

1. Apattsev, V. I. Proposals for improving the organization of regular freight traffic on the Russian Railways network to increase the efficiency of container transportation / V. I. Apattsev, I. M. Basyrov // Science and Technology of Transport. – 2024. – No. 2. – pp. 67-70. – EDN DAZOAL.
2. Grishkova, D. Y. Organization of accelerated container trains / D. Y. Grishkova, I. O. Teslenko, S. E. Olkhovikov // Transport of the Asia-Pacific region. – 2023. – № 2(35). – pp. 48-55. – EDN HDRIGK.
3. Fartunin, I. A. organization of container transportation from Russia to China / I. A. Fartunin // Innovative science. – 2024. – No. 4-1. – pp. 139-141. – EDN ITICXH.
4. International logistics – success factors, challenges and new trends in the global economic space. [Electronic resource]. URL: <https://logistics.by/blog/mezhdunarodnaya-logistika-factory-uspeha-vyzovy-i-novye-tendenczii-v-mirovom-ekonomicheskom-prostranstve> (access date: 21.12.2024).
5. Agreement on Good-neighborliness, Friendship and Cooperation between By the Russian Federation and the People's Republic of China The Republic. [Electronic resource]. URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/3418> (access date: 21.12.2024).
6. From point "2022" to point "2030": Transport Solutions Forum Back to the Future: Turning to China. [Electronic resource]. URL: fcongress.forbes.ru (access date: 21.12.2024).
7. Transportation of goods in containers. [Electronic resource]. URL: <https://iser-vis.su/2021/06/06/perevozka-gruzov-v-kontejnerah/> (access date: 21.12.2024).
8. Tank containers and other types of special containers. [Electronic resource]. URL: <https://www.1520mm.ru/container/specialized.phtml> (access date: 21.12.2024).
9. Interstate relations between Russia and China. [Electronic resource]. URL: <https://ria.ru/20231017/diplomatiya-1903134142.html> (access date: 21.12.2024).
10. Russia-China: opportunities and constraints of logistics in 2024. [Electronic resource]. URL: <https://tablogix.ru/media/rossiya-kitay-vozmozhnosti-i-ogranicheniya-logistiki-v-2024-godu/> (access date: 21.12.2024).
11. Vlasova N.V. New approaches to organizing work assessment in public places Modern technologies and scientific and technological progress. 2022. No. 9. pp. 157-158.;
12. Container Crisis 2.0: why shipping rates are rising. [Electronic resource]. URL: <https://kitau.ru/stati/proizvodstvo/konteynernyy-krizis-2-0-pochemu-rastut-stavki-na-perevozki/> (access date: 21.12.2024).
13. Vlasova N.V., Olentsevich V.A. Improving the processes of the transport and logistics business unit for the implementation of a project for the provision of comprehensive services // in the collection: Education - Science - Production. Materials of the VI All-Russian Scientific and Practical Conference (with international participation). In 2 volumes. Chita, 2022. pp. 262-270.
14. Antonova A.V., Vlasova N.V. innovative methods of transportation and technology for loading bulk cargo into large-capacity containers of the "OPEN TOP" type // Young Science of Siberia. 2021. No. 4 (14). pp. 17-22.

Информация об авторах

Власова Наталья Васильевна – к. т. н., доцент кафедры «Управление и эксплуатация работой», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: natalya.vlasova.76@list.ru

Сидорова Валерия Сергеевна – студентка 4 курса Иркутского государственного университета путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: valsidor27062003@gmail.com.

Суханова Александра Георгиевна – студентка 4 курса Иркутского государственного университета путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: asukhanova42@gmail.com.

Information about the authors

Vlasova Natalia Vasilievna – Ph.D. in Technical Sciences, Associate Professor, the Subdepartment of "Operational Work Management", Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-

mail: natalya.vlasova.76@list.ru.

Sidorova Valeriya Sergeevna – 4th year student of the Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: valsidor27062003@gmail.com.

Sukhanova Alexandra Georgievna – 4th year student of the Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: asukhanova42@gmail.com.