

Н. Н. Григорьева, Д. С. Мышьяков

Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Российская Федерация

ТРЕНДЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НА РЫНКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Аннотация. Актуальность темы вызвана распространением пандемии COVID-19, которая нанесла серьезный удар, изменивший ситуацию на глобальном и местных логистических рынках. Изменение поставок сырья и готовой продукции, сокращение производственных мощностей в связи с закрытием границ на карантин между странами. Несмотря на негативное влияние пандемии железнодорожные перевозки остаются позитивно настроенными по отношению к долгосрочной перспективе, восстановление грузовых потоков из стран Азии и Евросоюза. Рост рынка интернет-торговли в период пандемии был очень существенным, что привело к положительному эффекту на перевозку сборных грузов. В то же время пандемия в значительной степени ускорила цифровую трансформацию отрасли. Развитие цифровизации, создание внутрикорпоративных экосистем, расширение мощностей и создание новых сервисов позволяющая сотрудникам работать из дома, тем самым уменьшение случаев заражения

Ключевые слова: развитие, логистика, перевозки, железная дорога, отрасли, перспективы развития.

N. N. Grigoryeva, M. S. Mushyakov

Irkutsk State Transport University, Irkutsk, the Russian Federation

TRENDS AND DEVELOPMENT PROSPECTS IN THE MARKET FOR RAIL TRANSPORT

Abstract. The relevance of the topic is caused by the spread of the COVID-19 pandemic, which dealt a serious blow that changed the situation in the global and local logistics markets. Change in the supply of raw materials and finished products, reduction in production capacity due to the closure of borders for quarantine between countries. Despite the negative impact of the pandemic, rail transportation remains positive in relation to the long term, the recovery of freight flows from Asia and the European Union. The growth of the e-commerce market during the pandemic was very significant, which led to a positive effect on the transportation of groupage cargo. At the same time, the pandemic has greatly accelerated the digital transformation of the industry. The development of digitalization, the creation of intra-corporate ecosystems, the expansion of capacities and the creation of new services that allow employees to work from home, thereby reducing cases of infection.

Key words: development, logistics, transportation, railway, industries, development prospects.

Введение

Железнодорожные перевозки являются одной из важнейших отраслей экономики России, которая обеспечивает 45,3% грузооборота (с учетом трубопроводного транспорта) и 26,4% пассажирооборота транспортной системы. Эксплуатационная длина железных дорог составляет 85,5 тысячи километров, протяженность электрифицированных линий - 43,7 тысяч километров [8].

Железнодорожный транспорт позволяет удовлетворять потребность в сфере перевозочного процесса [2], качества услуг и доступность. Все это делает железнодорожный транспорт конкурентноспособным на мировом рынке [1].

Основная часть

На сегодняшний день отрасль железнодорожных перевозок переживает кризис. Снизилась объемы всех грузоперевозок в первом квартале 2020 года относительно аналогичного периода прошлого года и составило 4.1%. Объемы погрузки по отношению к периоду прошлого года снизились на 3.8%. Объемы экспорта каменного угля в Европу сократились на 21% [6].

Как известно, в период экономического кризиса ОАО «Российские железные дороги» приняли беспрецедентные меры для стимулирования железнодорожных грузоперевозок с помощью скидок. С учетом скидки до 42,5% можно отправить и социально значимые грузы в

крытом вагоне. Объемы грузоперевозок выросли во внутренних направлениях, экспорт каменного угля составил 107,3 млн тонн, увеличившись на 9,8% к аналогичному периоду 2020 года [5]. Рост по зерну и продуктам питания составил 700 тыс. и 300 тыс. т. к началу года соответственно, причем как на внутренних, так и на экспортных направлениях. Транспортировка сжиженных углеводородных газов в цистернах и прочие грузы выросли с начала года на 1,5 млн т, на экспортном, внутреннем и транзитном направлениях [3].

Рост рынка интернет-торговли в период пандемии был очень существенным, что привело к положительному эффекту на перевозку сборных грузов. В то же время пандемия в значительной степени ускорила цифровую трансформацию отрасли.

Ситуация, связанная с рынком грузоперевозок, меняется вне прогнозов, поскольку закрытие большого ряда стран на карантин происходит стремительно. А это, в свою очередь приводит к изменениям направлений и объемов грузовых перевозок железнодорожным транспортом. Однако есть и позитивные тенденции. Восстанавливается грузовой поток из стран Азии. На фоне всей сложившейся ситуации можно выделить основные мировые логистические тенденции [4]:

1. Значительное снижение грузовых перевозок по всему миру. Причинами этого являются закрытие границ стран, массовый закрытие торговых точек, рост курса долларов, изоляция населения, снижение спроса на товары и ухудшение покупательской способности. Нехватка рабочих рук, отсутствие сырья и комплектующих для производства продукции - все это привело к закрытию многих предприятий и фабрик.

2. В условиях карантина для представителей логистического бизнеса отсутствуют простые, понятные правила в условиях карантина.

Для того чтобы доставить грузы из Китая в Европу, грузоотправители все больше внимания уделяют использованию евразийских железнодорожных коридоров вместо традиционной морской доставки, а российские транспортные компании в ответ на возросший спрос запускают новые сервисы. Рост ставок морского фрахта контейнеров на конец 2020 года вызван дефицитом порожних контейнеров в портах КНР, что привело к дополнительному стимулу к увеличению железнодорожных перевозок.

Несмотря на то что пандемия продолжает негативно влиять на железнодорожные перевозки, они все равно остаются позитивно настроенными по отношению к перспективе.

При этом если на протяжении 2020 года компании занимались преимущественно оптимизацией затрат, поддержанием текущих объемов производства и перестройкой бизнес-процессов, то в долгосрочной перспективе участники рынка намерены вернуться к планам по расширению мощностей и созданию новых сервисов.

Наиболее перспективным и прогрессивным направлением развития в области цифровизации ОАО «РЖД», согласно стратегии цифровизации компании до 2025 года, является внутрикорпоративная сеть [8]. Холдинг ОАО «РЖД» имеет большое количество внутренних сервисов, инструкций. С целью повышения самообслуживания и удобства получения справок и информации для персонала, создается внутрикорпоративная экосистема. Здесь коммуникации являются частью комплекса взаимосвязанных каналов информации и обратной связи. Используя смартфон, домашний ПК или любой другой гаджет с доступом ко внутренней сети, привязанной к корпоративному оборудованию. Сотрудники имеют возможность работать из дома.

Цифровизация главный тренд в развитии логистики. Автоматизированная логистическая цепочка сейчас очень востребована. Возможность сделать заказ на перевозку через приложение, установленное на смартфон клиента, с полным спектром услуг без личного обращения в транспортную компанию. Именно это направление наиболее перспективно на данный момент, а также будет востребовано и в будущем [7]. Одна из первых логистических компаний, которая начала предоставлять услуги по отправке посылок по номеру телефона – это Почта России. Приложение доступно на все мобильные устройства, которые имеют доступ к мобильному приложению логистического оператора. Для того чтобы отправить сообщение, необходимо только ввести номер телефона получателя.

Заключение

На фоне пандемии быстрая адаптация к изменяющимся условиям поможет логистическим компаниям остаться на рынке. Изменения и следующие тренды будут актуальны и после пандемии [6]:

Тренд 1. Внедрение новейших IT-технологий

Большое количество компаний на данный момент решились перевести всю работу на удаленный режим через мессенджеры, онлайн платформы и соцсети.

Тренд 2. Соблюдение санитарных норм, дезинфекция оборудования, транспортных средств станет нормой и требованием со стороны получателей

В целях обеспечения безопасности транспортные компании будут обязаны соблюдать санитарные нормы на самом высоком их уровне.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Григорьева Н.Н. “Railway transport management system transformation in passing to polygon technologies”// *IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering* 918 (2020) 012194 doi:10.1088/1757-899X/918/1/012194

2. Григорьева Н.Н., Оленцевич В.А., Белоголов Ю.И. “Analysis of reliability and sustainability of organizational and technical systems of railway transportation process Analysis of reliability and sustainability of organizational and technical systems of railway transportation process”// *IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering* 832 (2020) 012061 doi:10.1088/1757-899X/832/1/012061

3. Железнодорожные перевозки в России выросли впервые с начала года [Электронный ресурс]. – Режим доступа <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2020/11/02/845557-zheleznodorozhnie-perevozki> (дата обращения: 21.12.2021)

4. Логистические тренды 2020–2021 года: влияние пандемии COVID-19 на перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа <https://www.retail.ru/articles/logisticheskie-trendy-2020-2021-goda-vliyanie-pandemii-covid-19-na-perevozki/> (дата обращения: 21.12.2021)

5. РФ увеличила экспорт угля в I полугодии на 9,8% до 107,3 млн тонн [Электронный ресурс]. – Режим доступа <https://www.interfax.ru/business/788527> (дата обращения: 21.12.2021)

6. Тренды ближайшей перспективы будут определять страны, которым быстрее посчастливится выбраться из карантина [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sg-trans.ru/press/publications/2020/306/> (дата обращения: 21.12.2021)

7. Тренды и перспективы развития на рынке железнодорожных перевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/trendy-i-perspektivy-razvitiya-na-rynke-zheleznodorozhnykh-perevozok/> (дата обращения: 21.12.2021)

8. Федеральное агентство железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.rlw.gov.ru/inf_nac#:~:text=Доля%20железнодорожного%20транспорта%20в%20общем,возросла%20до%2025%2C3%25. (дата обращения: 21.12.2021)

REFERENCES

1. Grigoryeva N.N. “Railway transport management system transformation in passing to polygon technologies”// *IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering* 918 (2020) 012194 doi:10.1088/1757-899X/918/1/012194

2. Grigoryeva N. N., Olentsevich V. A., Belogolov Yu. I. “Analysis of reliability and sustainability of organizational and technical systems of railway transportation process Analysis of reliability and sustainability of organizational and technical systems of railway transportation process”// *IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering* 832 (2020) 012061 doi:10.1088/1757-899X/832/1/012061

3. Railway transportation in Russia grew for the first time since the beginning of the year [Electronic resource]. – Access mode <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2020/11/02/845557-zheleznodorozhnie-perevozki> (date of access: 12/21/2021)

4. Logistics trends in 2020–2021: the impact of the COVID-19 pandemic on transportation [Electronic resource]. – Access mode <https://www.retail.ru/articles/logisticheskie-trendy-2020-2021-goda-vliyanie-pandemii-covid-19-na-perevozki/> (date of access: 12/21/2021)

5. The Russian Federation increased coal exports in the first half of the year by 9.8% to 107.3 million tons [Electronic resource]. – Access mode <https://www.interfax.ru/business/788527> (date of access: 12/21/2021)

6. Short-term trends will determine the countries that are lucky enough to get out of quarantine faster [Electronic resource]. – Access mode: <https://www.sg-trans.ru/press/publications/2020/306/> (date of access: 12/21/2021)

7. Trends and development prospects in the rail transportation market [Electronic resource]. – Access mode <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/trendy-i-perspektivy-razvitiya-na-rynke-zheleznodorozhnykh-perevozok/> (date of access: 12/21/2021)

8. Federal Agency for Railway Transport [Electronic resource]. – Access mode: http://www.rlw.gov.ru/inf_nac#:~:text=The share of%20railroad%20transport%20in%20total increased%20 to%2025%2C3%25. (date of access: 12/21/2021)

Информация об авторах

Григорьева Наталья Николаевна – кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экономика и управление на железнодорожном транспорте», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: zolotkina@mail.ru.

Мышьяков Дмитрий Сергеевич – студент 2 курса магистратуры, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: dmitrym157@gmail.com.

Information about the author

Grigorieva Natalya Nikolaevna – Ph.D. in economic Sciences, associate Professor of the Department of Economics and management of railway transport, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: zolotkina@mail.ru.

Myshyakov Dmitry Sergeevich- 2nd year student, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: dmitrym157@gmail.com.