

А. М. Петрова, О. Г. Тимчук

Иркутский национальный исследовательский технический университет, г. Иркутск, Российская Федерация

СОСТОЯНИЕ ЛИЗИНГА В РОССИИ: НОВЫЕ РЕАЛИИ

Аннотация. В данной статье авторами проанализирован современный Российский лизинговый рынок. В настоящее время трудно представить, чтобы предприятие могло обойтись без лизинга, многие предприниматели по достоинству оценили данный инструмент, в данной статье приведен анализ численности лизингодателей и лизингополучателей, а также рассмотрено распределение лизингополучателей по договорам лизинга в 2020 году. Также авторы проанализировали топ-20 лизинговых компаний за последние 3 года и выявили ключевые группы предметов лизинга.

Ключевые слова: лизинг, лизингодатель, лизингополучатель, лизинговый рынок.

A. M. Petrova, O. G. Timchuk

Irkutsk National Research Technical University, Irkutsk, the Russian Federation

THE STATE OF LEASING IN RUSSIA: NEW REALITIES

Abstract. In this article, the authors analyzed the modern Russian leasing market. Currently, it is difficult to imagine that an enterprise could do without leasing, many entrepreneurs appreciated this tool, this article provides an analysis of the number of lessors and lessees, and also considers the distribution of lessees under leasing agreements in 2020. The authors also analyzed the top 20 leasing companies over the past 3 years and identified key groups of leasing items.

Keywords: leasing, lessor, lessee, leasing market.

Введение.

В последние несколько лет лизинг набирает все большую популярность и становится неотъемлемой частью бизнеса. Поэтому авторы решили рассмотреть состояние лизинга в России, российский лизинг входит в топ-15 рынков по объему. Человеку несведущему в экономике или малограмотному в финансовой сфере может показаться что лизинг возник совершенно недавно, но это является заблуждением.

В России термин «лизинг» приобрел широкое распространение после распада Советского Союза и перехода экономики на рыночные рельсы. Само понятие «лизинг» было еще до нашей эры. Согласно источникам 1760 г. до н. э. аналоги лизинговых отношений нашли отражение в законах Хаммурапи. Также в Римской Империи в Институциях Юстиниана встречались основные признаки лизинга [3].

Лизинг – это одна из форм кредитования, которая позволяет физическим и юридическим лицам приобретать основные средства на более выгодных условиях. Благодаря этой форме кредитования во многом формируются основные средства компаний [1].

На сегодняшний день лизинг в России все больше и больше набирает популярностью, чем просто аренда или банковский кредит, ведь условия более гибкие, чем при аренде или кредите, например такие как:

- Минимальный перечень документов;
- Быстрое рассмотрение заявления на лизинг и несложная процедура оформления;
- Отсутствие обязательного залога;
- Нет дополнительных платежей;
- Гибкий график платежей с возможностью его корректировки в ходе действия договора;
- Возможность покупки по остаточной стоимости после окончания договора лизинга.

По мнению автора, именно возможность выкупа отличает его от обычной аренды: например, можно арендовать автомобиль в течение двух лет, а потом выкупить его по остаточной стоимости. Того, кто сдает собственность, называют лизингодателем, а арендатора — лизингополучателем [19].

Результаты исследования.

Российский лизинговый рынок несколько лет показывал динамику лучше, чем банковское кредитование (табл. 1). Особенно ярко это наблюдается в корпоративном сегменте малого и среднего бизнеса, где число лизинговых сделок и охват предприятий росли двузначными темпами, тогда как кредитование этого сектора стагнировало [16].

Таблица 1 – Количество лизинговых компаний и лизингополучателей [18]

Год	Количество лизингодателей ед.	Количество лизингополучателей ед.
2016 4 кв.	339	22 790
2017	487	92 865
2018	473	104 877
2019	509	116 543
2020	566	137 319
2021 1 кв.	436	47 263

Значительная часть лизинговых компаний на нашем Отечественном рынке возникла в результате дочерних подразделений коммерческих банков. Хотя данные лизинговые компании и являются независимыми на бумаге, но по факту они сидят на дотационной игле того банка, от которого образовались, ведь они нуждаются в значительном объеме кредитных ресурсов для поддержания своей деятельности. Эти средства направляются на приобретение имущества, которое и предоставляется лизингополучателям (клиентам) на условиях финансовой аренды. Для быстрого развития бизнеса собственных средств компании, как правило, не хватает, и таким образом лизинговые компании попадают в категорию клиентов кредитных институтов [4].

В число таких банков входят такие гиганты как Сбербанк, Газпромбанк, ВТБ, Альфа-Банк, ЮниКредит Банк, Райффайзен Банк, а также Совкомбанк. Они также возглавляют топ-20 лизинговых компаний (таблица 2) [17].

Также хочется отметить, что для осуществления лизинговых операций коммерческому банку необходимо получить дополнительную лицензию, если же кредитная организация вознамерится осуществлять такую деятельность под банковской лицензией, то Банк России может аннулировать лицензию на осуществление банковских операций [17].

Таблица 2 – Топ-20 лизинговых компаний [17]

01.01.22	01.01.21	01.01.20	Наименование лизинговой компании	Объем лизингового портфеля на 01.01.22, млн. руб.
1	2	3	4	5
1	2	1	«СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК)	1 011 557
2	4	7	«Газпромбанк Лизинг» (ГК)	461 548
3	3	3	«ВТБ Лизинг»	705 022
4	5	5	«ЛК «Европлан»	223 926
5	1	2	Государственная транспортная лизинговая компания	1 349 655
6	6	6	«Альфа-Лизинг» (ГК)	238 505
7	10	-	«ПСБ Лизинг»	178 667
8	9	9	«РЕСО-Лизинг»	138 714
9	7	8	«Балтийский лизинг» (ГК)	115 496
10	8	10	«СИМЕНС ФИНАНС»	151 956
11	11	16	«Росагролизинг»	110 348

Продолжение таблицы 2.

1	2	3	4	5
12	-	-	«Трансфин-М»	185 120
13	13	11	«ЮниКредит Лизинг»	64 810
14	16	20	«Райффайзен-лизинг»	49 445
15	15	23	«Интерлизинг»	38 363
16	25	-	«Мэйджор Лизинг»	39 872
17	29	-	«Совкомбанк Лизинг»	36 251
18	-	-	«ЛК «Эволюция»	22 412
19	17	24	«Универсальная лизинговая компания»	36 957
20	12	15	«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» (ГК)	77 965

Также происходит большая концентрация на топ-10 лизинговых компаний, на их долю приходится более половины всех сделок, от 65-74%.

Особой популярностью среди лизингополучателей в 2021-2021 гг. пользуются автотранспорт, воздушные, водные и железнодорожные виды транспорта. В 2021 году наблюдалась положительная динамика в железнодорожном секторе, после пандемии этот сегмент начал оживать, но в 2022 году порожние вагоны простаивают из-за изменения направлений грузопотоков в связи с санкциями, Минтранс оценил число простаивающих вагонов в 150 тыс. единиц [11].

В 2022 году произойдет качественное изменение предметов лизинга по ключевым группам, в таблице 3 можно ознакомиться с предметами лизинга по ключевым группам за 2020 год.

Таблиц 3 – Предметы лизинга по ключевым группам оборудования в 2020 г. [18]

Наименование	Ед.	%
Высокотехнологичное оборудование	55 083	14,07
Космическая и авиатехника	37	0,01
Железнодорожный транспорт	583	0,15
Автотранспорт	200 154	51,12
Водный транспорт	59	0,02
Спецтехника	16 538	4,22
Сельское хозяйство	8	0,00
Недвижимость	103	0,03
остальное	118 992	30,39
Итого	391 557	

В новых реалиях рынок лизинга в России должен пережить трансформацию из-за сложившейся ситуации. Больше всего пострадали в плане лизинга высокотехническое оборудование и авиатехника [5]. Зарубежные лизингодатели потребовали от России вернуть 500 самолетов на \$20 млрд [10, 13, 15], с 1 апреля 2022 года по указу Президента РФ, теперь расчеты в рублях будут получать компании из «стран-недрузей» будут получать за продажу, аренду и лизинг самолетов [2, 14].

Также с Российского рынка постепенно уходят иностранные компании, что является благоприятной почвой для Отечественных лизингодателей и лизинговых компаний, но это точно плохо скажется на лизингополучателях, ведь теперь лизинг станет для них дороже плюс процедура доставки предмета лизинга будет занимать больший срок по сравнению с 2021 годом, а также будет ограниченный круг от куда можно будет получить имущество.

Но тем не менее ЕС разрешил сохранить старые контракты финансового лизинга с авиакомпаниями РФ [8].

Государственная Транспортная Лизинговая Компания в условиях санкций сконцентрируется на проектах внутри России и в дружественных государствах. Государственная Транспортная Лизинговая Компания, которая является крупнейшим российским лизингодателем по размеру портфеля, накануне была включена в санкционный список Евросоюза в рамках пятого пакета рестрикций [9].

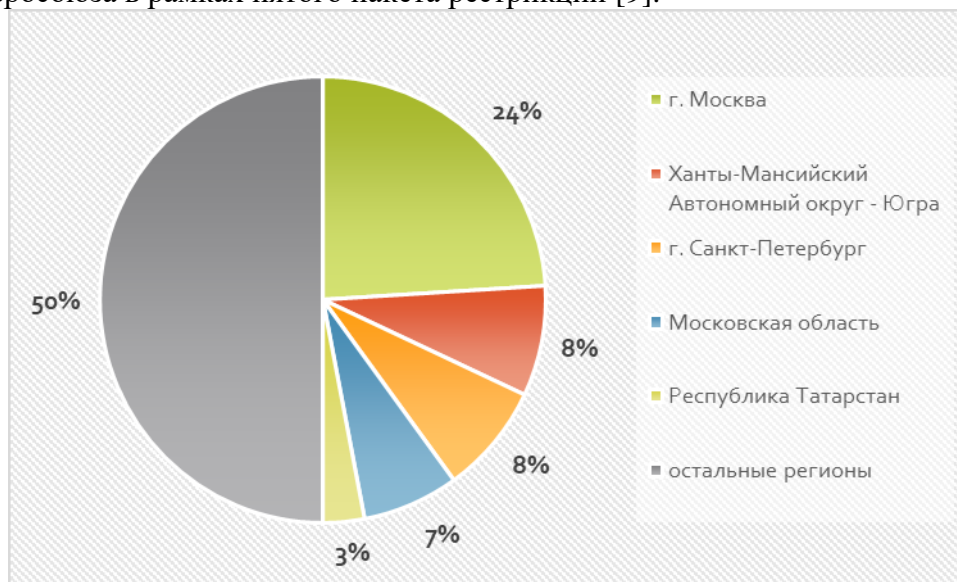


Рис. 1. Распределение лизингополучателей по договорам лизинга в 2020 г. [18]

Более 50% всех лизингополучателей приходится на регионы нашей страны, четверть на Москву. А среди лизингодателей ситуация складывается диаметрально противоположная. На Москву и Санкт-Петербург приходится около 72%, это связано с тем, что крупные компании для расширения своего влияния начинают открывать свои дочерние компании, так, например, как было уже сказано ранее идет симбиоз коммерческих банков и лизинговых компаний.

Для поддержки и развития предприятий государство на различных уровнях, федеральном и региональном, реализует ряд программ льготного лизинга с использованием механизмов субсидирования и льготного финансирования. Так, например, в Иркутской области программа предусматривает льготное лизинговое финансирование сроком до 7 лет в размере от 3 млн до 200 млн рублей на приобретение оборудования по ставкам в размере 6% годовых для оборудования российского производства и 8% годовых для оборудования зарубежного производства. Авансовый платеж по договорам лизинга в рамках программы установлен в размере не менее 10% от стоимости предмета лизинга, что значительно ниже аналогичного рыночного показателя.

В настоящее время в рамках реализации механизма льготного лизинга действуют четыре региональные лизинговые компании, учрежденные акционерным обществом «Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства»:

- АО «РЛК Республики Татарстан»;
- АО «РЛК Республики Башкортостан»;
- АО «РЛК Ярославской области»;
- АО «РЛК Республики Саха (Якутия)» [12].

Авторы выделили факторы, которые, по их мнению, сдерживают лизинговый рынок в России:

1. Олигополия на лизинговом рынке, где крупными игроками являются «дочки» кредитных организаций;
2. Недостаточный спрос на предметы лизинга, а также низкий уровень финансовой грамотности;

3. Несовершенство нормативно-правовой базы в сфере лизинга;
4. Низкий уровень развития информационных технологий по сравнению с банковским и страховым.

Также хочется отметить про цифровизацию лизингового рынка в России, в век технологий и цифровизации экономики он существенно отстает от своих «братьев», от кредитного и страхового рынков. По мнению авторов это связано с заостренностью участников рынка, ведь зачем менять машину если она все еще ездит, так и с лизинговым рынком в России, все уже привыкли к удобной цепочке: покупатель, поставщик/продавец и лизинговая компания. Но цифровизация данной сферы происходит в большинстве своем за счет:

- автоматизация процессов;
- удаленные продажи;
- сокращение сроков рассмотрения сделок;
- электронное подписание договорной.

Так, например, уже сейчас для клиентов ВТБ Лизинг доступен личный кабинет, в котором приводятся данные по всем лизинговым договорам, транспортным средствам, страховым полисам и штрафам ГИБДД (для транспорта, зарегистрированного в ГИБДД на ВТБ Лизинг). Там же представлена информация о внесенных платежах и приведены даты последующих, счета-фактуры, персональные спецпредложения и акции [7]. Тем самым Лизинг выходит на цифровые площадки и становится клиента-ориентированным.

Но все же двигателем цифровизации лизинга в России являются банки, которые владеют данными лизинговыми компаниями, ведь кто как ни банки должны знать о влиянии цифровизации на рост доходов и на успешность бизнеса, ведь кто не может следовать за трендами будет «выброшен» и забыт.

Заключение

2022 год будет переломным для лизинговых компаний, дефицит основных средств может ограничить рост его сектора экономики. Основной риск, который будет встречаться у лизингополучателей – это перенос и полная неопределенность по срокам поставок. Еще один существенный риск для всех субъектов лизинга – стоимость предметов лизинга, также хочется отметить, что некоторые основные средства нельзя будет ввести на территорию России и Белоруссии [6]. Авторы считают, что Российский лизинговый рынок в современных реалиях будет переориентирован на Китайских лизингодателей, а также консолидация среди Отечественных лизингодателей.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Федеральный закон «О финансовой аренде (лизинге)» от 29.10.1998 № 164-ФЗ
2. Указ Президента Российской Федерации «О временном порядке исполнения финансовых обязательств в сфере транспорта перед некоторыми иностранными кредиторами» от 01.04.2022 г.
3. Афанасьева, Н. Д. Лизинг: преимущества и недостатки. – URL: <https://moluch.ru/archive/294/66777/> (дата обращения: 17.04.2022).
4. Банк и лизинговая компания — брак по расчету. – URL: <https://bosfera.ru/bo/bank-i-lizingovaya-kompaniya-brak-po-raschetu> (дата обращения: 17.04.22)
5. В рамках пятого пакета санкций ЕС запретил ввоз в РФ квантовых компьютеров и авиатоплива. – URL: <https://topspb.tv/news/2022/04/8/v-ramkah-pyatogo-paketa-sankcij-es-zapretil-vvoz-v-rf-kvantovyh-kompyuterov-i-aviatopliva/> (дата обращения: 17.04.22)
6. Введение санкций в отношении «предметов роскоши», предназначенных для России и Беларуси, а также российских и белорусских олигархов и недоброжелателей в соответствии с Правилами администрирования экспорта (EAR). – URL: <https://www.federalregister.gov/documents/2022/03/16/2022-05604/imposition-of-sanctions-on-luxury-goods-destined-for-russia-and-belarus-and-for-russian-and> (дата обращения: 17.04.22)

7. ВТБ Лизинг: цифровизация станет важным трендом рынка автолизинга. – URL: <https://www.vtb-leasing.ru/news/vtb-lizing-tsifrovizatsiya-stanet-vazhnym-trendom-rynka-avtolizinga/> (дата обращения: 17.04.22)
8. ЕС разрешил сохранить старые контракты финансового лизинга с авиакомпаниями РФ. – URL: <https://www.interfax.ru/world/834070> (дата обращения: 17.04.22)
9. Крупнейший российский лизингодатель отреагировал на европейские санкции. – URL: <https://www.banki.ru/news/lenta/?id=10964412> (дата обращения: 17.04.22)
10. Лизингодатели потребовали от России вернуть 500 самолетов на \$20 млрд. – URL: <https://www.rbc.ru/business/23/03/2022/623b3dfa9a7947670f0f97d9> (дата обращения: 18.04.22)
11. Минтранс оценил число простаивающих из-за санкций вагонов в 150 тыс. – URL: <https://www.rbc.ru/business/13/04/2022/62565c6d9a79470c333dec94> (дата обращения: 17.04.22)
12. Программа льготного лизинга оборудования для малого бизнеса. – URL: https://irkobl.ru/sites/economy/small_business/federal_program/lizing.php (дата обращения: 18.04.22)
13. Путин обвинил Запад в обмане из-за прекращения лизинга самолетов. – URL: <https://www.rbc.ru/politics/31/03/2022/6245d5939a7947f93839ad54?> (дата обращения: 18.04.22)
14. Путин перевел расчеты за покупку и лизинг иностранных самолетов в рубли. – URL: <https://www.rbc.ru/economics/01/04/2022/6246d3119a7947521eee4f18> (дата обращения: 18.04.22)
15. России предстоит определиться с выкупом более 500 иностранных самолетов. – URL: https://interfax.ru/turbopages.org/interfax.ru/s/russia/830864?utm_source=yxnews&utm_medium=mobile&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fstory%2FZapadnye_lizingodateli_potrebovali_vernut_im_bolee_500_samoletov_na%2420_mlrld--499e5af6e3c25dc99bc1243b382317db (дата обращения: 18.04.22)
16. Рынок лизинга переживает «идеальный шторм». – URL: <https://www.vedomosti.ru/opinion/articles/2020/07/31/835680-rinok-lizinga> (дата обращения: 18.04.22)
17. Рынок лизинга по итогам 2021 года: новый рубеж. – URL: <https://raexpert.ru/researches/leasing/2021/> (дата обращения: 26.04.22)
18. Статистические данные по рынку лизинга 2016 – 2020 гг. – URL: <https://www.tpprf-leasing.ru/workdir/files/03/statistika-lizing-2016-2020.pdf> (дата обращения: 17.04.22)
19. Субъекты лизинга. – URL: https://www.banki.ru/wikibank/subyektyi_lizinga/ (дата обращения: 17.04.22)

REFERENCES

1. Federal Law "On Financial Lease (Leasing)" dated 29.10.1998 No 164-FZ
2. Decree of the President of the Russian Federation "On the temporary procedure for the fulfillment of financial obligations in the field of transport to certain foreign creditors" dated 01.04.2022
3. Afanasyeva, N. D. Leasing: advantages and disadvantages – URL: <https://moluch.ru/archive/294/66777/> (accessed: 04/17/2022).
4. Bank and leasing company — marriage of convenience. URL: <https://bosfera.ru/bo/bank-i-lizingovaya-kompaniya-brak-po-raschetu> (accessed: 04/17/12)
5. As part of the fifth package of sanctions, the EU banned the import of quantum computers and aviation fuel into the Russian Federation. – URL: <https://topspb.tv/news/2022/04/8/v-ramkah-pyatogo-paketa-sankcij-es-zapretil-vvoz-v-rf-kvantovyh-kompyuterov-i-aviatopliva/> (accessed: 04/17/12)

6. The introduction of sanctions against "luxury goods" intended for Russia and Belarus, as well as Russian and Belarusian oligarchs and detractors in accordance with the Rules of Export Administration (EAR). – URL: <https://www.federalregister.gov/documents/2022/03/16/2022-05604/imposition-of-sanctions-on-luxury-goods-destined-for-russia-and-belarus-and-for-russian-and> (accessed: 04/17/12)
7. VTB Leasing: digitalization will become an important trend in the car leasing market. – URL: <https://www.vtb-leasing.ru/news/vtb-lizing-tsfrovizatsiya-stanet-vazhnyim-trendom-rynka-avtolizinga/> (accessed: 04/17/12)
8. The EU has allowed to keep the old financial leasing contracts with Russian airlines. – URL: <https://www.interfax.ru/world/83407> (accessed: 04/17/12)
9. The largest Russian lessor reacted to European sanctions. – URL: <https://www.banki.ru/news/lenta/?id=10964412> (accessed: 04/17/12)
10. Lessors demanded that Russia return 500 aircraft worth \$20 billion. – URL: <https://www.rbc.ru/business/23/03/2022/623b3dfa9a7947670f0f97d9> (accessed: 04/18/12)
11. The Ministry of Transport estimated the number of cars idle due to sanctions at 150 thousand. – URL: <https://www.rbc.ru/business/13/04/2022/62565c6d9a79470c333dec94> (accessed 17.04.22)
12. Preferential equipment leasing program for small businesses. – URL: https://irkobl.ru/sites/economy/small_business/federal_program/lizing.php (accessed: 04/18/12)
13. Putin accused the West of deception due to the termination of aircraft leasing. – URL: <https://www.rbc.ru/politics/31/03/2022/6245d5939a7947f93839ad54?> (accessed: 04/18/12)
14. Putin converted payments for the purchase and leasing of foreign aircraft into rubles. – URL: <https://www.rbc.ru/economics/01/04/2022/6246d3119a7947521eee4f18> (accessed: 04/18/12)
15. Russia will have to decide on the purchase of more than 500 foreign aircraft. – URL: [https://interfax-ru.turbopages.org/interfax.ru/s/russia/830864?utm_source=yxnews&utm_medium=mobile&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fstory%2FZapadnye_lizingodateli_potrebovali_vernut_im_bolee_500_samoletov_na%2420_mlrd--499e5af6e3c25dc99bc1243b382317db](https://interfax.ru/turbopages.org/interfax.ru/s/russia/830864?utm_source=yxnews&utm_medium=mobile&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fstory%2FZapadnye_lizingodateli_potrebovali_vernut_im_bolee_500_samoletov_na%2420_mlrd--499e5af6e3c25dc99bc1243b382317db) (accessed: 04/18/12)
16. The leasing market is experiencing a "perfect storm". – URL: <https://www.vedomosti.ru/opinion/articles/2020/07/31/835680-rinok-lizinga> (accessed: 04/18/12)
17. Leasing market by the end of 2021: a new frontier. – URL: <https://raexpert.ru/researches/leasing/2021/> (accessed: 04/26/12)
18. Statistical data on the leasing market 2016-2020. – URL: <https://www.tpprf-leasing.ru/workdir/files/03/statistika-lizing-2016-2020.pdf> (accessed: 17.04.22)
19. Leasing entities. – URL: https://www.banki.ru/wikibank/subyekty_lizinga/ (accessed: 04/17/12)

Информация об авторах

Петрова Арина Михайловна – студентка, Иркутский национальный исследовательский технический университет, г. Иркутск, e-mail: caution.ap@mail.ru

Тимчук Оксана Григорьевна – к. э. н., доцент кафедры «Экономики и цифровых бизнес-технологий», Иркутский национальный исследовательский технический университет, г. Иркутск, e-mail: oksana-timchuk@yandex.ru

Information about the authors

Petrova Arina Mikhailovna – student, Irkutsk National Research Technical University, Irkutsk, e-mail: caution.ap@mail.ru

Oksana Grigoryevna Timchuk – Ph.D. in Economics, Associate Professor of the Department of Economics and Digital Business Technologies, Irkutsk National Research Technical University, Irkutsk, e-mail: oksana-timchuk@yandex.ru